



CNIM
Systèmes Industriels

MASTER FIGHTER

SPRAT - Système de pose rapide de travures

Conçu pour le franchissement de brèches sèches ou humides



Le système SPRAT possède des performances opérationnelles uniques au monde. Sa modularité permet d'adapter la longueur de la travure à la largeur de la coupure.

Le SPRAT offre enfin une excellente protection face aux agressions du champ de bataille, y compris pendant les manœuvres de pose et de reprise du pont. Le lancement du pont s'effectue depuis la cabine blindée, assurant ainsi la sécurité des opérateurs. Le déploiement horizontal garantit la discrétion de l'opération qui s'effectue en 10 minutes seulement avec 2 opérateurs pour le pont long.

Le système supporte le franchissement de pentes à 60% et offre une mobilité routière tout terrain.

Grâce à ses pieds stabilisateurs, le Pont d'Assaut Modulaire peut réaliser des opérations de pontage depuis des berges non aménagées (dévers de +/-5%, pente +/- 10%). D'une masse inférieure à 60 tonnes, le Pont d'Assaut Modulaire peut emprunter les routes civiles et être aérotransporté.

Le système se compose de deux véhicules :

- un « ponteur », véhicule à cinq essieux (soit 10 roues motrices), doté de deux travures de 14 m qu'il peut mettre en œuvre successivement pour couvrir deux brèches de 13 m chacune, ou après assemblage pour former un pont autorisant un franchissement d'une largeur de 26 m.

Chers amis Milinfistes,

Depuis sa création en 2002 par Olivier Saint-Lot, pour marquer l'anniversaire de Gaso.Line, la gamme Master Fighter ne cesse de s'enrichir et de gagner en qualité ; il suffit, pour s'en convaincre, de parcourir la rétrospective que nous avons publiée sur Milinfo.org, en début d'année. Si le TRM 700-100 reste pour beaucoup le modèle phare de cette collection, il y en a beaucoup d'autres, le SPRAT objet de cet article est à la fois un modèle exceptionnel et assez inattendu, étant donné ses dimensions impressionnantes et sa silhouette si particulière. Ce matériel de franchissement, « made in France », livré seulement à 10 exemplaire à l'Armée de terre, est un morceau de choix qui méritait bien que nous lui consacrons un Milinfo-Focus hors-série.

Merci de votre fidélité ; bonne lecture.

ChL

Le Pont d'Assaut Modulaire (ou PTA - système de Pose de Travure Avancée) est une solution de franchissement de brèches sèches ou humides comprises entre 3 et 26 mètres. Il permet le passage des véhicules à roues et chenillés sur une largeur de voie de 4 mètres. Conçu par CNIM Systèmes Industriels dans les années quatre-vingt-dix, il a été livré à 10 exemplaires à l'Armée de terre, sous le nom de SPRAT (Système de Pose Rapide de Travures). Le programme initial était fixé à 18 engins, mais seulement dix ont été livrés entre 2011 et 2013, ainsi qu'un simulateur, pour un coût total de 166 millions d'euros.

Les systèmes d'aide au franchissement sont des capacités essentielles à la manœuvre des unités blindées. Le SPRAT permet d'installer en quelques minutes un pont pour faire franchir à tout véhicule militaire à roues ou chenillé - y compris le char Leclerc - des coupures de terrain (fossés, rivières, etc.) mesurant jusqu'à 26 mètres de large.



ENIM

Systèmes Industriels

Fondé en 1856, CNIM (anciennement Constructions Navales et Industrielles de la Méditerranée) est un équipementier et assembleur industriel français de dimension internationale, basé à La Seyne-sur-Mer (83). Au service des grandes entreprises privées et publiques, des collectivités locales et des États, CNIM Systèmes Industriels intervient dans les secteurs de l'énergie, de la défense et des hautes technologies.



Depuis septembre 2022, CNIM Systèmes Industriels appartient au Groupe REEL, un groupe industriel international, familial et indépendant, fondé il y a plus de 75 ans, spécialisé dans les systèmes de levage et de manutention complexes et dans les solutions de systèmes intégrés en environnements difficiles.

Fournisseur de l'Armée de terre avec le Pont Flottant Motorisé (PFM) et le SPRAT, CNIM Systèmes Industriels est dans les starting-blocks, avec l'Auroch, pour le futur engin du génie de combat (EGC), un véhicule d'appui à la mobilité et à la contremobilité.



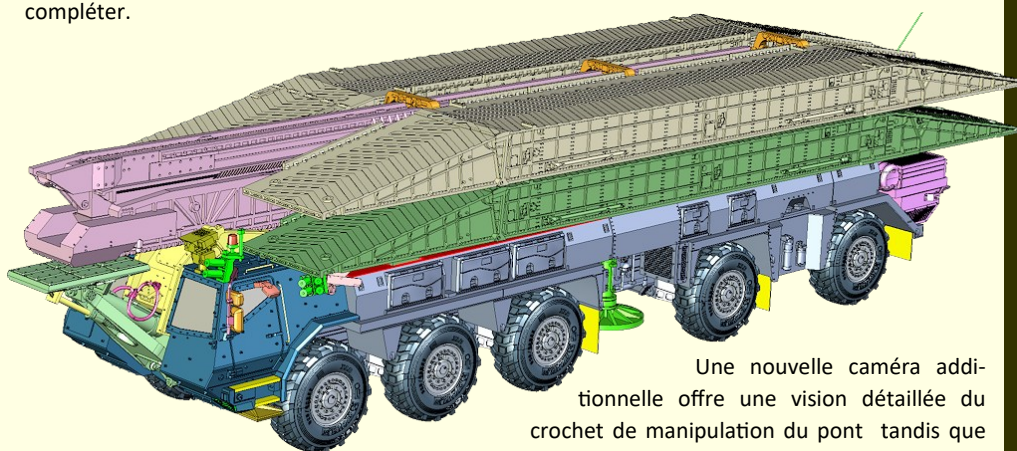
Le projet EGC vise à remplacer non seulement les EBG (Engin du Génie de Combat) mais aussi les EGRAP (Engins du génie rapide de protection) et les EGAME (Engins du génie d'aménagement). En outre, l'an passé, il a été rejoint par la Belgique, au titre du partenariat stratégique CaMo [Capacité Motorisée].

Selon la Loi de programmation militaire 2024-30, l'Armée de Terre devrait recevoir ses cinq premiers EGC avant 2030, et 125 d'ici 2035, mais ce calendrier sera difficile à tenir.



Porte-Travures Supplémentaires (PTS) sur Scania R580, 6 roues motrices, avec cabine blindée (photo Jérôme Hadacek)

-un camion Porte-Travures Supplémentaires (PTS) composé d'un tracteur Scania R580 à trois essieux, soit 6 roues motrices,, avec cabine blindée, et d'une semi-remorque spécialisée sur laquelle le ponteur vient prendre ou déposer ses travures par translation sur l'arrière de la semi-remorque. Le PTS transporte un jeu de deux travures identiques à celles du ponteur qui sont destinées à les compléter.



Une nouvelle caméra additionnelle offre une vision détaillée du crochet de manipulation du pont tandis que des aides à la conduite reposant sur la réalité augmentée, facilitent l'évolution du véhicule sur un terrain encombré d'obstacles. Le dernier SPRAT modernisé a été livré en 2023.

Le 28 décembre 2017, la Direction Générale de l'Armement a notifié à CNIM Systèmes Industriels, un contrat pour modernisation des SPRAT. Ce nouveau standard comporte de nouvelles capacités optroniques qui améliorent la sécurité des phases de pontage et de roulage.



SPRAT sans travure du 13e RG (photo Julie Ludmann - Military Photo Report)





Le SPRAT au 1/48

Né d'un sondage lancé par Promodels (cf. encadré ci-contre), le SPRAT au 1/48 est un modèle que nous attendions avec beaucoup d'impatience depuis qu'Olivier Saint-Lot en a fait l'annonce, en décembre dernier : « Nous avons travaillé sur quelque chose d'exceptionnel ; le SPRAT est en cours de préparation et vous allez adorer ce qu'il a à offrir. La maquette au 1/48 sera impressionnante puisqu'elle mesurera plus de 36 cm de long ».

Si certains modèles sont emblématiques de la gamme Master Fighter, le TRM 700-100 ou le CaRaPACE par exemple, nul doute que la reproduction du SPRAT fera date, tant il y a de raisons de se réjouir de son arrivée dans nos vitrines.

Les habitués retrouveront bien évidemment la qualité des modèles de la gamme Master Fighter ; le SPRAT est entièrement en résine, avec photo-découpe en métal, des pneus en caoutchouc et des roues mobiles avec gravures des pneus.

Le SPRAT est proposé en série limitée et numérotée de 1 à 200 pour la version 3 tons Centre-Europe et de 1 à 100 pour la version Brun Terre de France. Chaque modèle est accompagné d'un certificat d'authenticité.

Si les réservations sont ouvertes depuis début décembre, les premières livraisons sont intervenues à la fin mars.

Côté prix, Olivier Saint-Lot s'est attaché à « récompenser » les premiers acheteurs avec des offres et des prix variables dans le temps :

- Remise de 20 % pour les 75 premières réservations, soit 215 €
- Remise de 15% pour les 75 réservations suivantes, soit 229 €)
- Remise de 10 % pour les suivants jusqu'à

la date de parution, soit 242 %

- 269 € après la parution du modèle



Prototype du SPRAT au 1/48

En décembre dernier, dans l'interview qu'il a accordée à Milinfo, Olivier Saint-Lot a tenu à apporter quelques précisions sur le prix de vente : « Le SPRAT sera incontestablement un objet de collection, une pièce unique... ce qui explique son prix de vente. A ce sujet, il est important de souligner que nos prix n'ont pratiquement pas évolué (+ 8%) depuis nos premiers gros modèles à 250 €, il a plus de 10 ans, alors que la matière première, entre autre, a connu une forte augmentation. Nous avons fait le choix de prendre en charge une partie de ces augmentations afin de proposer des pièces exceptionnelles à nos clients, à des prix qui restent abordables ».

SPRAT au 1/48 en livrées 3 tons Centre-Europe et Brun Terre de France



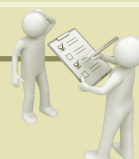
Le SPRAT au 1/48 est disponible en deux versions dans la gamme Master Fighter :

- Avec bariolage 3 tons Centre-Europe (réf : MF48908VC - édition limitée 200 exemplaires numérotés - 269 €
- En livrée Brun Terre de France (réf : MF48908BT - édition limitée 100 exemplaires numérotés - 269 €

Reproduction au 1/48 du SPRAT immatriculé 6113 0103

Cette dernière version, avec la nouvelle teinte de l'Armée française permettra, aux collectionneurs qui le souhaitent, d'accompagner le SPRAT un des modèles du programme Scorpion également disponibles dans la gamme Master Fighter.

SONDAGE



L'idée de reproduire le SPRAT au 1/48, dans la gamme Master Fighter, n'est pas née au hasard. En août 2024, Olivier et Elodie Saint-Lot avaient lancé un sondage auprès de leurs clients afin de connaître quel modèle d'exception avait le plus de chance de séduire les collectionneurs, à l'image du TRM 700-100, sorti en 2013, que personne n'a oublié. Dans cette perspective, deux matériels avaient été sélectionnés :

- Le porte-engin blindé surbaissé (PEBS)
- Le Système de Pose Rapide de Travures (SPRAT)

Milinfo s'était associé à ce sondage afin que celui-ci soit le plus largement diffusé.

Que préféreriez-vous comme modèle à mettre sous le sapin ?

- ☐ SPRAT (Système de Pose Rapide de Travures)
- ☐ PEBS (Porte Engin Blindé Surbaissé)

VOTE

Après quelques mois, en décembre 2024, Olivier Saint-Lot avait annoncé, dans une interview sur Milinfo.org, que si les avis avaient été très partagés, la préférence allait néanmoins au SPRAT ; celui-ci serait donc reproduit au 1/48.

Le porte-engin blindé surbaissé (PEBS)



Le Système de Pose Rapide de Travures (SPRAT)



Insigne du 13e RG

L'analyse Milinfo

MASTER FIGHTER

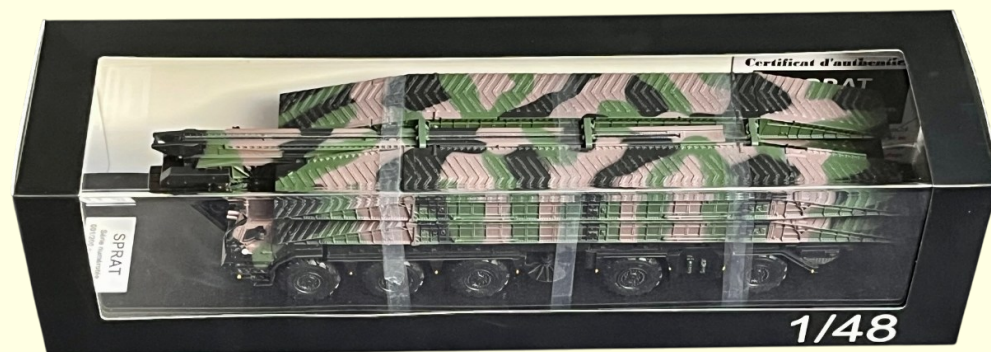
Pour mener à bien l'analyse du SPRAT disponible depuis la fin mars dans la gamme Master Fighter, nous avons choisi la version avec bariolage 3 tons Centre-Europe, afin de la comparer aux nombreuses photos montrant les 10 exemplaires modernisés affectés au 13e Régiment du Génie.

Le modèle reproduit par Promodels est immatriculé 6113 0103 et porte le nom de baptême *Chatel-sur-Moselle*, considérée comme l'une des plus grandes forteresses moyenâgeuse d'Europe.



Le moins que l'on puisse dire, c'est que le SPRAT est un modèle impressionnant puisqu'il mesure 36 centimètres de long et pèse deux kilos.

Le SPRAT est livré dans une boîte vitrine, avec surboitage en carton noir, sur lequel figure le numéro de série limitée, que l'on retrouve aussi sur le devant du socle.



Un certificat d'authenticité est également joint dans la boîte.

A l'ouverture de la boîte, on est tout de suite séduit par la qualité de la gravure ; celle-ci est précise et vraiment irréprochable. La peinture est appliquée avec soin ; le schéma de bariolage semble avoir été plutôt bien respecté.

A cette échelle, la silhouette torturée du SPRAT, qui semble tout droit sorti d'un film de science-fiction, est bien rendue. Les nombreuses pièces rapportées, finement reproduites et soigneusement fixées et peintes, contribuent largement à la bonne impression qui se dégage à l'examen du modèle.

Bien sûr, on apprécie la représentation très fine des plus petits détails, tels que les essuie-glaces, les rétroviseurs ou les feux avant et arrière représentés derrière une grille en photo-découpe.

L'intérieur de la cabine blindée a lui-aussi été soigné et rendu visible à travers les vitres parfaitement translucides.

La représentation du bras de lancement des travures, et le revêtement antidérapant présent sur celles-ci, sont reproduits avec réalisme.

Les dix roues mobiles sont équipées de pneus en caoutchouc Michelin XLB 525/80R25 gravés ; un vrai plus que beaucoup de miniatures n'ont pas.

Enfin, tous les marquages présents sur le SPRAT à l'échelle 1 sont positionnés à la bonne place sur le modèle Master Fighter : plaques d'immatriculation, nom de baptême, marquages tactiques du 13e RG, convoi exceptionnel, zébras...

A l'issue de cette analyse, il apparaît que ce

SPRAT, reproduit au 1/48 par Promodels, est une belle réussite, peut être même le plus beau modèle de la gamme qui pourtant compte déjà beaucoup de modèles exceptionnels. C'est tellement vrai qu'on s'attend presque à pouvoir actionner le mécanisme de dépose des travures, comme si nous étions en présence des véhicules Solido et Dinky Toys militaires de notre enfance.

Bravo à Olivier et Elodie Saint-Lot, ainsi qu'à toute l'équipe de Promodels.

Fait main



Si les modèles de la gamme Master Fighter sont soignés jusqu'au moindre détail, c'est parce qu'ils sont assemblés et peints à la main. Un détail qui a toute son importance et qui explique aussi pourquoi les prix sont élevés.



La miniature sous l'uniforme

1998 MILINFO 2025

27 ans

au cœur de notre passion

www.milinfo.org