



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

EDITO...

Depuis 1998, Milinfo met tout en œuvre avec modestie mais sérieux, pour couvrir au mieux l'actualité de la miniature sous l'uniforme.

Milinfo a tout d'abord été imprimé sur support papier et diffusé par voie postale avant d'être diffusé via le net au format PDF.

Totalement indépendant des fabricants de miniatures, des boutiques spécialisées et des organes de presse, Milinfo est réalisé avec l'aide d'amateurs éclairés.

Depuis le 20 mai 2006, Milinfo a migré vers un site internet consacré aux miniatures sous l'uniforme (armée, gendarmerie, police, pompiers...).

Avec l'aide de nombreux contributeurs, des mises à jour quotidiennes viennent compléter le contenu de Milinfo qui accueille chaque jour plus de 1000 visiteurs uniques sur ses pages. Un succès que nous voulons partager avec toutes celles et ceux qui nous accompagnent depuis 14 ans.

A la demande de Milinfistes, nous avons décidé de faire renaître la forme originelle de Milinfo avec ce numéro spécial qui associe le constructeur ACMAT au fabricant de miniatures Gaso.Line, au travers la gamme de miniatures montées Master Fighter.

Bienvenue dans cet univers de passionnés que nous souhaitons vous faire partager.

Bonne visite, bonne lecture et bon plaisir !

Christophe Loeuillet

acmat

par **MASTER FIGHTER**



ACMAT

Un héritage, une légende...

Que de chemin parcouru depuis 1948, époque où René Legueux, concessionnaire de la société Matford (association entre le français Mathis et l'américain Ford) fonde les Ateliers Legueux de Meaux (ALM). L'objectif est alors de moderniser des véhicules par l'amélioration du pont arrière ainsi que par l'implantation d'une boîte de transfert et d'un nouveau pont avant de sa propre conception.

Au milieu des années 50, les demandes spécifiques des compagnies pétrolières du Sahara permettent d'élargir la gamme des véhicules tout terrain 4x4 et 6x6 et de renforcer les qualités en conditions extrêmes.

Parmi les véhicules réalisés par les ALM figure un petit camion 4x4 au capot moteur aplati qui peut servir de table et une large calandre. Les performances exceptionnelles de ce véhicule attirent l'attention des Forces Françaises en Afrique qui recherchent un remplaçant au Dodge Power Wagon.

Le Véhicule de Combat d'Outre-Mer (VCOM) est présenté en Août 1961. Il subit avec succès les tests d'endurance et de robustesse imposés par l'Armée Française en Mauritanie et au Tchad. Le premier des 193 exemplaires est livré en 1964.

La réduction des commandes militaires et la perte de certains marchés africains conduiront ALM à la faillite et René Legueux n'y survivra pas.

En 1965, perpétuant l'héritage de son père, René Legueux reprend la société ALM sous le nom ACMAT (Ateliers de Construction Mécanique de l'Atlantique) qu'il installe à Saint-Nazaire.

La gamme de véhicules spéciaux se structure pour s'axer uniquement sur une famille de véhicules tout terrain dont l'originalité sera la standardisation des équipements.

...suite page 2.



ACMAT VLRA 2 sanitaire et ACMAT Bastion PATSAS photographiés sur le stand de Renault Trucks Defense sur le salon Eurosatory 2012 (photo ChL pour Milinfo)



ACMAT : un héritage, une légende... (suite de la page 1)

En proposant des véhicules pour l'Afrique, ACMAT rencontre le succès. A la base de cette réussite, une standardisation époustouflante puisque pour les 75 versions de la gamme, il n'existe que 3 600 pièces détachées. Durant plus de 15 ans, ACMAT se développera grâce aux marchés à l'exportation.

En 1967, le Véhicule de Liaison, de Reconnaissance et d'Appui (VLRA) descendant direct du VCOM, bénéficie de ce concept tout en répondant aux spécifications des Forces Françaises en Opérations Extérieures. Avec une charge utile de 2,5 tonnes, une autonomie record de 1600 km et un réservoir de 200 litres d'eau potable, le VLRA 1 devient le tout terrain de référence pour les pays d'Afrique et du Moyen-Orient, soumis aux terrains et aux conditions d'utilisation les plus sévères.

Au début des années 80, avec la création de la Force d'Action Rapide, l'armée française a besoin d'un véhicule tactique capable d'opérer en Afrique. Tout naturellement, elle se tourne vers ACMAT.

Le VLRA présente l'avantage de déjà exister et de jouir d'une réputation flatteuse ; certains exemplaires affichent un million de kilomètres au compteur !

Près de 20 ans après les premières commandes du VCOM, l'armée française renoue donc avec les productions Le-gueu. Dans ses différentes versions, le VLRA équipe désormais largement notre armée.

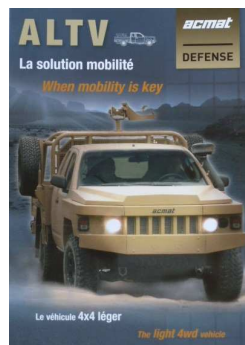
Entre 1991 et 2004, ACMAT produit le VLA. Avec une capacité de chargement allant jusqu'à 8 tonnes, il est initialement conçu pour transporter des palettes et il se décline en 4x4, 6x6 et 8x8.

En mai 2006, ACMAT est rachetée par Renault Trucks au sein duquel elle mène une stratégie visant à pérenniser son avoir-faire dans le domaine de la défense, de la sécurité civile et de l'industrie. Avec la production de nouveaux véhicules tout terrain (VLRA II, blindé BASTION et pick-up ALT.V...) qui reprennent le concept de l'interchangeabilité totale des pièces et des organes mécaniques en intégrant les nouvelles technologies, ACMAT allie innovation et tradition. Aujourd'hui, plus de 12 000 véhicules de la gamme soutiennent les opérations militaires, de sécurité et de maintien de la paix pour plus de 50 pays, en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Amérique latine ou Asie...



ACMAT ALT.V journée essais RTD en juin 2012 (photo Jérôme Hadacek)

L'ACMAT ALT.V : le véhicule 4x4 léger



L'ACMAT ALT.V (Acmat Light Tactical Vehicle) a été présenté au salon d'Abu Dhabi IDEX 2009. Conçu sur une base Nissan renforcée, il est disponible en simple et double cabine, pour lier des performances de mobilité tactique, avec une haute vitesse sur route et de grandes capacités tout-terrain. Disposant d'une bonne protection balistique et contre les mines, l'ALT.V se présente comme un véhicule multifonctionnel, disposant d'une plateforme de transport, qui peut être adaptée pour un grand nombre de fonctions et de missions, comme véhicule transport de troupe, de patrouille, de reconnaissance, de contrôle des frontières... ou pour les forces spéciales. Bien sûr, il peut être transporté par avion et être parachuté.

L'ACMAT ALT.V peut être équipé avec des supports d'armes, montés à l'arrière du véhicule, comme une station circulaire pour mitrailleuse de 12,7 mm, des stations pivotantes pour mitrailleuse de 7,62 mm ou un lance-grenades de 40 mm.

Plusieurs pays africains (Maroc, Congo, Niger, Mauritanie, Mali, Guinée équatoriale, Côte d'Ivoire...) l'ont déjà retenu dans différentes versions.



Pas étonnant alors que pour ses besoins promotionnels, ACMAT ait sollicité Olivier Saint Lot pour la réalisation d'une reproduction de l'ALT.V au 1/48ème. La version reproduite est l'ALT.V Torpedo «Forces spéciales» disponible dans la gamme Master Fighter en livrée sable ou vert kaki et en livrée camouflée 3 tons Centre-Europe.

Il est bien sympathique ce petit véhicule que l'on sait né à partir d'une plateforme Toyota. Sympathique n'est d'ailleurs peut-être pas le mot qui convient le mieux à un véhicule qui, pour remplir sa mission, est équipé d'un support circulaire pour 12,7mm et de 3 supports pivotants pour 7,62mm.

Pour revenir à la miniature produite par Gaso.Line, il faut une fois de plus rendre hommage à la qualité de réalisation qui d'ailleurs est de mise pour toutes les miniatures de la gamme Master Fighter. En reproduisant la version Torpedo de l'ALT.V, Olivier Saint Lot et son équipe n'ont pas choisi la simplicité car, sur cette version ouverte, la qualité et la précision de reproduction de l'aménagement intérieur revêt une grande importance.

L'objectif est une nouvelle fois largement atteint et c'est sans problème que cette nouvelle référence vient renforcer l'attrait d'une gamme qui compte à ce jour quatre véhicules dédiés aux forces spéciales : l'ALT.V Torpedo Commando, le VLRA 2 4.43 Commando, le Bastion PATASA et le Sherpa 3 «Forces Spéciales».



VLRA 2 : le franchisseur de référence

Depuis plus de 40 ans, le VLRA (Véhicule de Liaison, de Reconnaissance et d'Appui) est le véhicule tactique de référence dans l'Armée Française et dans plus de 50 Forces armées à travers le monde, y compris au sein des unités de Forces Spéciales européennes.

En 2009, la gamme a été entièrement modernisée afin de répondre à l'évolution des besoins des utilisateurs en termes d'ergonomie (confort de conduite et aménagement de la cabine) nouvelle motorisation, nouveau système de freinage et de direction. Ainsi le VLRA 2 intègre les dernières technologies : une motorisation plus puissante répondant aux normes d'émission de Euro 2 à Euro 5, l'ABS déconnectable et une boîte automatique 5 vitesses...

Avec 1200 km d'autonomie et 150 litres de réservoir d'eau, la mobilité du VLRA est exceptionnelle. Son design, sa modularité, sa robustesse, ses composants standardisés et ses faibles coûts d'entretien en font un véhicule particulièrement adapté aux opérations en milieux hostiles.

Le VLRA est disponible en version 4x4 et 6x6. Il peut être configuré pour remplir une grande variété de missions : transport de personnel, cargo, shelter, citerne, ambulance, appui-feu, lutte incendie...

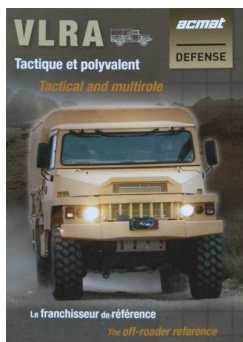
Chez Master Fighter, le VLRA 2 est, à ce jour, décliné en deux version :

-le VLRA TDN-TDE 4.36

CCF-P : ce Camion-Citerne Feux de Forêt est conçu pour l'attaque des feux grâce à ses qualités de franchissement et à son gabarit réduit. Ce véhicule robuste est présenté équipé en version Feu de forêt pénétrant avec dévidoir arrière. Exception chez Master Fighter, cette miniature est au 1/43ème, l'échelle de prédilection des collectionneurs de miniatures de pompiers. Point fort de cette miniature : sa partie arrière particulièrement réussie !

-le VLRA TDN-TDE 4.43 Commando :

Dans cette version destinée aux Forces spéciales et dévoilée au salon Eurosatory 2010, le VLRA 2 a une sacrée «gueule» ; un ressenti bien rendu par Gaso.Line avec cette reproduction au 1/48ème. Armée jusqu'aux dents, celle-ci bénéficie ici d'un excellent niveau de réalisation grâce à une caisse en résine sans défaut, une peinture sable très soigneusement appliquée et la présence d'accessoires très finement reproduits. Il ne reste plus qu'à ajouter quelques bardas, jerrycans et autres caisses dans la partie arrière, d'une charge utile de 4 500 kg, et à appliquer une patine légère pour que ce VLRA 2 Commando soit plus vrai que nature. Une belle miniature qui fait espérer que d'autres versions de ce véhicule mythique feront leur entrée dans la gamme Master Fighter.



MASTER FIGHTER

Collectionner les reproductions de véhicules militaires et blindés français, ou de fabrication française, est plus que jamais possible grâce à Gaso.Line et la gamme Master Fighter développée depuis quelques années.

Olivier Saint Lot complète sans cesse son offre en kits à monter ou en miniatures, au 1/48, vendues montées et peintes. Il faut dire que ce dynamisme est stimulé par les industriels qui ont besoin de reproductions de leurs matériels pour les présenter dans les salons ; ceci afin d'éviter de déplacer de trop nombreux engins.

Les nouveautés de la gamme Master Fighter n'ont jamais été aussi nombreuses ; mais qui va s'en plaindre alors que l'offre des autres marques reste désespérément pauvre ?

Côté blindé, le char Leclerc «série 2» a fait son entrée dans la gamme en fin d'année dernière. Celui-ci est également disponible en version AZUR (Action en Zone Urbaine). La gamme s'est également enrichie du Dépanneur Char Leclerc (DNG) !

Les amateurs de véhicules des Forces spéciales ont pu se réjouir de la sortie de quatre miniatures en version commando : l'ACMAT ALTV, l'ACMAT VLRA 2, l'ACMAT Bastion PATSAS et le Sherpa 3.

La gamme Master Fighter s'est aussi enrichie du VAB Ultima. Celui-ci est également proposé avec grille de protection anti-RPG.

Côté nouveautés à venir, les collectionneurs sont tout aussi gâtés avec un Renault Sherpa 5 avitailleur (CCPTA (Camion-Citerne Polyvalent Tactique Aérotransportable)), le Renault Sherpa 3 en deux versions, le Renault MIDS Police et sécurité, le Renault VAB Mk.III en 2 versions, le Panhard CRAB en trois versions, le PVP et le VBL en version Afghanistan, une nouvelle version du PVP gendarmerie déployé en Géorgie en 2008... sans oublier le porteur-charge TRM 700-100 avec sa remorque 6 essieux Nicolas, conçue pour transporter le Leclerc, annoncé pour la fin août en trois décorations différentes.

Comme vous pouvez le constater, Gaso.Line n'a pas fini de nous éblouir avec ses magnifiques reproductions de matériels produits par nos industriels de la défense. Pour la suite, faisons confiance à Olivier Saint Lot pour compléter son offre en tenant compte, autant que faire se peut, des attentes des collectionneurs que nous sommes !

Boutique Quarter-kt

10, passage du charolais 75012 Paris Tél. : 01.44.75.01.61

Ouvert du lundi au vendredi

de 10h30 à 13h et de 14h30 à 19hLe samedi sur rendez-vous

www.master-fighter.com



Hors-série Charge utile : d'ALM à ACMAT de 1948 à aujourd'hui



En mars 2012, le magazine Charge Utile a sorti un hors-série consacré à la marque ACMAT

Sur 82 pages, Jean-François Collombet dresse l'historique de la marque, "d'ALM à ACMAT, de 1948 à aujourd'hui".

Ainsi au fil des pages, le lecteur est invité à

découvrir la production d'ALM à partir de camions Panhard puis Citroën, puis après le dépôt de bilan d'ALM en 1965, la production d'ACMAT et du célèbre VLRA... pour se terminer avec la production d'aujourd'hui, depuis le rachat d'ACMAT par Renault Trucks en 2006.

Ce hors-série vendu 11,50 € est, malgré quelques imperfections, incontournable pour les amateurs de véhicules militaires français au même titre que le hors-série n°51 sur Les véhicules militaires Berliet et le n°58 sur Les camions Berliet de l'armée française, parus dans la même collection.

www.acmat.fr

Sur le site du constructeur, vous trouverez des informations sur la société et son histoire, sur la gamme et son actualité. Il est également possible de s'inscrire à la newsletter de la société, de visionner des photos et des vidéos et de télécharger des brochures techniques et commerciales.

www.alm-acmat.com

Emmanuel Rivière s'intéresse de très près à la gamme de véhicules tout-terrain développée en son temps par ALM puis par ACMAT aujourd'hui. Sur son site, il publie régulièrement des actualités, des photos, des vidéos. Grâce à lui, vous découvrirez aussi des véhicules peu courants, qu'ils soient militaires ou civils, dispersés aux quatre coins du monde.

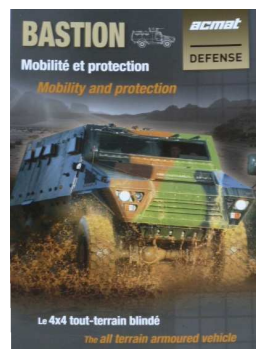
La saga ACMAT sur Milinfo

Sur Milinfo, retrouvez une rubrique dédiée avec quelques 120 articles consacrés aux véhicules ACMAT et à leurs reproductions en miniature à différentes échelles par Cef-Replex, Gaso.Line/Master Fighter, MAI, Solido, MMT, PubliPyénées, Polymaquette... ainsi que des réalisations personnelles de passionnés.

Bastion : le tout-terrain blindé

Commercialisé depuis 2010, le Bastion allie mobilité, protection et ergonomie. Bénéficiant du châssis du VLRA, il en a hérité ses excellentes performances sur route et en tout terrain. Il est, de plus, doté d'une protection balistique élevée selon le STANAG 4569.

La gamme Bastion répond à toutes les spécifications des forces légères en termes de protection, survivabilité, mobilité, performances et puissance tout terrain. Elle s'adapte à une grande variété de missions : transport de troupe, véhicule d'intervention rapide et d'assaut, maintien de l'ordre, commandement, ambulance...



Son large volume intérieur, pouvant embarquer un équipage de 10 à 12 personnes selon les normes en vigueur, le situe au premier rang de sa catégorie. La gamme Bastion inclut différentes versions adaptables et customisables, en termes d'équipements, aux besoins de nos clients.



Le Bastion PATSAS est un blindé semi ouvert. Dédié aux missions longues durées nécessitant un armement lourd et des équipements de communication, il offre à son équipage une grande mobilité et un haut niveau de survivabilité. En intégrant ce nouveau véhicule dans sa gamme, ACMAT propose un

nouveau format de patrouille qui combine le Bastion PATSAS avec le pick-up ALTV.

La gamme Master Fighter propose trois déclinaisons du Bastion au 1/48ème :

-le BASTION APC (transport de troupes) : disponible en livrée camouflée 3 tons Centre-Europe ou en livrée camouflée 2 tons sable, il restitue bien les formes de cet engin blindé, haute performance.



-le BASTION PATSAS : développé avec les Forces Spéciales françaises pour les missions de reconnaissance et d'assaut, il est suréquipé et surarmé. L'effort réalisé par Gaso.Line sur son équipement et son armement n'en est que plus important et donc plus appréciable. Avec le Sherpa 3 Forces Spéciales, son Rival chez RTD, il est l'une des miniatures les plus abouties de la gamme Master Fighter.

-le Bastion APC sécurité intérieure : avec sa rampe lumineuse, ses grilles de protection sur les vitres, ses lance-fumigènes..., il est armé pour contrer les guérillas urbaines. Déjà riche de cette version du Bastion et d'un PVP Police et Gendarmerie, la gamme Master Fighter sera prochainement complétée avec le Renault MIDS Police et le Renault Sherpa 3 Light Police ainsi que par une nouvelle version du PVP Gendarmerie.

Merci à Olivier Saint Lot et Jérôme Hadacek pour leur aide.

milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet : 0632892622 / chl_milinfo@orange.fr

