



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

EDITO...

Avec l'arrivée du char Leclerc, l'armée française n'avait pas d'autre choix que de se doter d'un nouveau porte-char. Après une mise en concurrence de différents constructeurs, c'est finalement Renault qui a été retenu avec le TRM 700-100 et Lhor pour la fourniture de la semi-remorque SRPB. Un superbe ensemble de quelques 37 tonnes à vide que seul la marque Cef-Replex s'est attachée à reproduire. Malheureusement pour les collectionneurs, le projet n'a pu aboutir avant la disparition de la marque même si un prototype a bien été réalisé et exposé au Mondial du modélisme de Paris. Les amateurs de matériels militaires français n'ont donc eu d'autre choix que de se mettre à l'ouvrage pour réaliser leur propre reproduction à partir, le plus souvent, du TRM 10 000 de chez Cef-Replex ou de sa réédition chez Norev. Un exercice qui n'était cependant pas à la portée de tous... C'est dire si l'annonce de la sortie d'un TRM 700-100 chez Gaso.Line, dans la gamme Master Fighter, avec la toute nouvelle semi-remorque SR PC 50 de Nicolas, a été particulièrement bien perçue par des collectionneurs impatients mais dubitatifs. Une impatience récompensée et des doutes levés avec la sortie, en ce début septembre, du TRM 700-100 avec la semi-remorque SP PC 50, disponible en trois livrées : camouflée 3 tons Centre-Europe, camouflée sable et livrée blanche onusienne. Tout simplement magnifique !

Christophe Loeuillet



Le porte-char TRM 700-100 T

par **MASTER FIGHTER**



MASTER FIGHTER

Objectif : Transporter le char Leclerc ...

L'entrée en service du char Leclerc a nécessité l'adoption d'un nouvel ensemble porte-char. En 1987, le Ministère de la défense a donc lancé un appel d'offre européen pour la fourniture d'un tracteur de semi-remorque pour le futur char de 60 tonnes en cours de développement. En 1987, les constructeurs Renault, Faun, Iveco, Mercedes et Scania sont mis en concurrence. A l'issue d'une première sélection, Renault et son TRM 700-100 T, reste en compétition avec la firme allemande Faun qui propose son Hercule RTS. Un programme d'essais va se dérouler de mai 1990 à décembre 1991. Le TRM 700-100 T fait preuve de perfor-

mances supérieures à celles de son concurrent, grâce à la puissance de son moteur, un V8 diesel suralimenté de 16,4 litres et 700 CV construit par Mack. Outre ses performances, c'est aussi la volume de la cabine qui est particulièrement apprécié pour un véhicule qui sera amené à effectuer de longues distances.



SEMI-REMORQUES PORTE-CHARS - TANK TRANSPORTERS SEMI-TRAILERS

SRPB

Semi-Remorque Porte Blindée - SRPB Tank Transporter Semi-Trailer

PRESENTATION

La «Semi-Remorque Porte Blindée» (SRPB) est conçue en France et est destinée à transporter le char Leclerc (M47) pour transporter le char (M47) dans les zones de combat. Elle est conçue pour transporter le char (M47) dans les zones de combat. Elle est conçue pour transporter le char (M47) dans les zones de combat.

SPECIFICATION

The «Semi-Remorque Porte Blindée» (SRPB) was designed and developed in France. It is intended for transporting the Leclerc (M47) tank in combat zones. It is designed for transporting the Leclerc (M47) tank in combat zones.

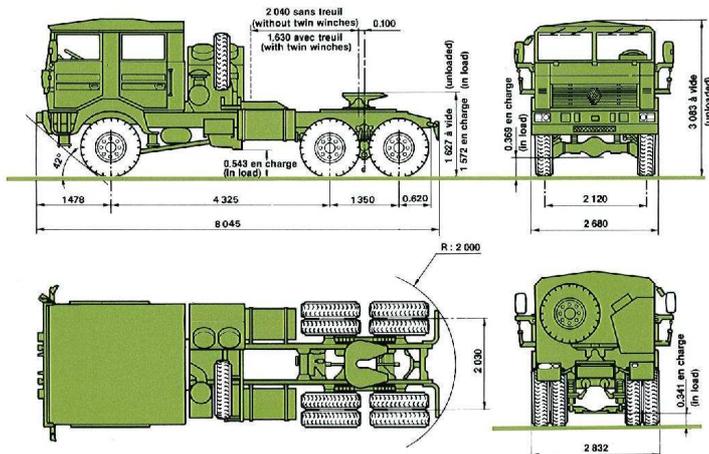
LOHR

En décembre 1992, l'Etat major de l'armée de terre confirme l'adoption du tracteur Renault. Le premier marché de série est notifié en septembre 2003 ; il porte sur la fourniture de 179 véhicules. La semi-remorque SRPB 60 est fournie par la société Lhor. Elle est équipée de six essieux dont trois directeurs et bénéficie d'une capacité de transport de 61,5 tonnes.



TRM 700-100 T

GAMME MILITAIRE RENAULT MILITARY RANGE



hydraulique et un freinage ABR, lui assure la parfaite mobilité de ses 16,8 t à vide.

La cabine du tracteur dispose de 5 places, de supports individuels et de bouteilles de décontamination. Son équipement en tension générale de 24 V lui permet, en option, l'utilisation d'un bi-treuil de halage.

Pour les OPEX, RVI a étudié une protection balistique de la cabine. Cette proposition n'a pas été retenue initialement par L'EMAT.

Le TRM 700-100 en chiffres

Masse : 15 400 kg (sans treuil) ou 16 800 kg (version bi-treuil). Avec une semi-remorque porte-blindé (SR PB), l'attelage complet pèse à vide 37 tonnes et peut atteindre un poids total de 98 tonnes.

Longueur : 8,10 m (21 m avec une SR PB).

Largeur : 2,90 m.

Hauteur : 3,29 m.

Carburant : 1 000 l de gasoil.

Autonomie : 800 km (consommation 125 l/100).

Vitesse maximum : 75 km/h.



MASSES : (sans bi-treuil)

(en kg)	
P.T.R.A.	106.000
P.T.A.C.	39.000
Poids à vide sans personnel à bord	13.946
Répartition sur essieu AV	7.084
Répartition sur tandem AR	6.862
Limite maxi pour essieu AV	10.000
Limite maxi pour tandem AR	30.000

WEIGHTS: (without twin-winch)

(in kg)		
GTW	106.000	
GVW	39.000	
Weight of the unloaded truck without on board staff	13.946	
On front axle	7.084	
On rear axle	6.862	
Max. load on front axle	10.000	
Max. load on rear axle	30.000	



Porter vite et loin le Leclerc !

Le tracteur TRM 700-100 de Renault Véhicules Industriels (RVI) a été conçu pour assurer le transport, en gabarit exceptionnel, de tous les engins et chars du champ de bataille sur de longues distances. Utilisé à l'origine avec la semi-remorque Lhor porte-blindé (SR PB), ce tracteur est capable de transporter un blindé jusqu'à 60 tonnes.

Propulsé par un moteur diesel de type E9 suralimenté de 8 cylindres en V, développant une puissance de 700 CV, le tracteur TRM 700-100 peut atteindre une vitesse de pointe de 76 km/h sur route. Sa boîte de vitesse automatique de type PS 226 à 6 rapports, couplée à une direction assistée



Le TRM 700-100 au 1/48 (Master Fighter)

Si l'ensemble porte-char est magnifique, c'est en examinant avec attention la reproduction du tracteur de chez RVI que l'on peut se rendre compte à quel point Gaso.Line a soigné le dernier né de la gamme Master Fighter. C'est tellement vrai que, sur le modèle que nous avons examiné (le TRM 700-100 «Neuvy Pailloux» en livrée trois tons Centre-Europe), il est bien difficile de trouver un défaut. La finesse de la gravure, la qualité du moulage, la peinture 3 tons appliquée sans défaut, le soucis du détail, les décals... tout contribue à faire de cette miniature un objet de collection en tout point abouti. Autant dire que cet ensemble porte-char a de quoi créer quelques émotions chez les amateurs de matériels modernes français !

La partie arrière du tracteur, derrière la cabine, a fait l'objet d'un soin particulier alors même qu'elle n'était pas facile à reproduire dans le détail. Si on ajoute à cela, les roues en caoutchouc finement sculptées, les marques routiers et tactiques très complets et des pièces rapportées à profusion, on atteint un tel niveau de finition qu'il est permis de se demander si Gaso.Line sera en mesure de faire encore mieux pour ses futurs modèles, parmi lesquels le très prometteur Renault Sherpa Medium CCPTA avitailleur, avec son système de distribution détaillé, attendu d'ici la mi-octobre 2013, le VAB Mk.III ou le Sherpa Light APC ou police.

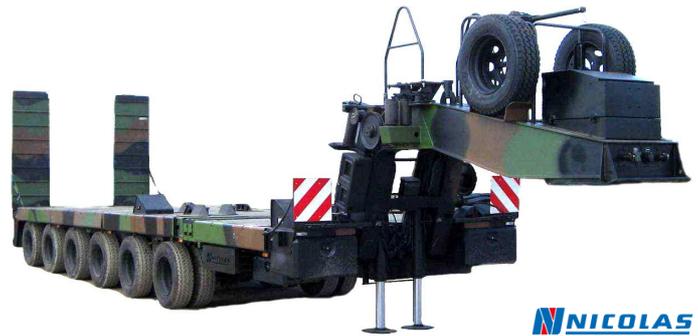


La semi-remorque porte-char de nouvelle génération SR PC 50

Nicolas, une expérience de 150 ans

Basée à Champs-sur-Yonne (89), Nicolas Industrie est une PME de 200 personnes spécialisée depuis 150 ans dans le transport routier lourd et la manutention.

NICOLAS, KAMAG Transporttechnik et SCHEUERLE Fahrzeugfabrik forment le Groupe TII – Transporter Industry International. Le groupe est numéro 1 mondial dans le développement et la production de véhicules pour le transport et la manutention lourde pour des charges de 40 à plus de 15000 tonnes. Le groupe a été fondé et appartient à Otto Rettenmaier. Fasciné par la technique, celui-ci acquiert SCHEUERLE en 1987. En 1994 il élargit son engagement dans le domaine de la manutention lourde avec l'achat de NICOLAS puis celui de KAMAG en 2004.



NICOLAS

La semi-remorque porte-char de nouvelle génération

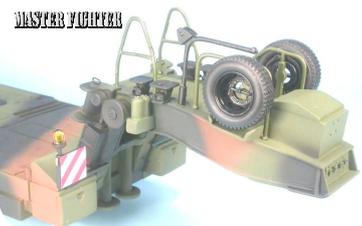
C'est en décembre 2006 que le marché d'acquisition de 110 semi-remorques porte-chars de nouvelle génération (SR PC 50) a été notifié par la Direction Générale de l'Armement (DGA) à la société Nicolas Industrie.

A l'issue de la phase de développement, un matériel de présérie a été testé avec succès en 2008. Les évaluations technico-opérationnelles ont ensuite été réalisées par la section technique de l'armée de terre (STAT) de mai 2009 à avril 2010. La DGA a prononcé la qualification de la SR PC 50 le 1er juillet 2010, permettant de lancer la production en série.

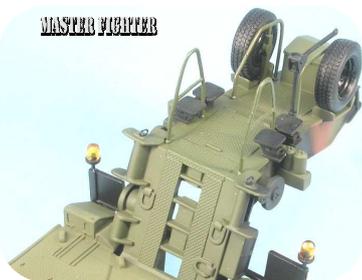
Le 3 novembre 2013, le premier exemplaire de cette semi-remorque nouvelle génération a été livré au 516^{ème} régiment du train de Toul.



MASTER FIGHTER



MASTER FIGHTER



MASTER FIGHTER

La semi-remorque SR PC 50 est équipée avec 6 essieux dont 4 directeurs et 2 fixes relevables.

Attelable à tous les tracteurs en dotation dans l'armée de terre (Scania, Renault ou SISU), la SR PC 50 est conçue pour transporter tous les véhicules de l'armée de terre, y compris les engins les plus lourds et les plus encombrants tels le char Leclerc. Elle est également apte à recevoir des containers de 20 et 40 pieds et à effectuer le transport simultané de plusieurs véhicules de types différents. Sa charge utile s'élève à 53,8 tonnes sur route et à 70 tonnes dans les camps militaires ou en opérations extérieures. Sa mise en œuvre est possible par deux opérateurs seulement.

Elle est munie de rampes d'accès à commande hydraulique et d'un système de guidage per-

mettant le chargement et le déchargement des véhicules en panne à l'aide du bi-treuil du tracteur.

Enfin son plateau s'adapte au plus près des dimensions des engins transportés par le biais d'une partie télescopique de 3 m de longueur et d'un système d'élargisseurs.

www.nicolas.fr/produits/vehicules-militaires/semi-remorques-porte-chars.html

www.defense.gouv.fr/dga/equipement/terrestre/la-sr-pc-50-semi-remorque-porte-char-50-tonnes

La SR PC 50 au 1/48ème (Master Fighter)

Pour accompagner son tracteur TRM 700-100 T, Olivier Saint Lot aurait pu, très logiquement, reproduire la semi-remorque Lohr SRPB 60. En portant son choix sur la SR PC 50, il permet aux collectionneurs d'acquérir un matériel plus moderne et adapté aux besoins de l'armée de terre. Pouvant être acquise seule, cette semi-remorque intéressera aussi les collectionneurs qui ont réalisé eux-mêmes les tracteurs Sisu, Scania ou Renault Kerax 8x8 tel que présenté sur le stand RTD d'Eurosatory en 2010. Les photos qui illustrent cette page montrent tout l'attrait de la reproduction proposée par Gaso.Line dans la gamme Master Fighter. Finesse de la gravure, qualité de la peinture, souci du détail et décalcs conformes sont au rendez-vous !

NICOLAS



Nicolas Military range
Gamme militaire Nicolas

Logistic vehicles at your command
La logistique à vos ordres



MASTER FIGHTER



MASTER FIGHTER



MASTER FIGHTER



Infos pratiques

Le TRM 700-100 et sa remorque porte-char Nicolas sont disponibles en kit chez Gaso.Line et «montés et peints» dans la gamme Master Fighter

GASO.LINE

-Porte-char Renault TRM700-100 avec semi-remorque Nicolas :

Réf : GASSPE10K - 110 €*

-Tracteur TRM 700-100 seul :

Réf : GASSPE10KT-72 €*

-Remorque porte-char Nicolas seule :

Réf GASSPE10KR -66 €*

MASTER FIGHTER

-Porte-char Renault TRM700-100 avec semi-remorque Nicolas :

Réf : MF48901SC / livrée sable camouflée brun /250 €*

-Porte-char Renault TRM700-100 avec semi-remorque Nicolas :

Réf : MF48901VC / livrée camouflée 3 tons OTAN Centre-Europe / 250 €*

-Porte-char Renault TRM700-100 avec semi-remorque Nicolas :

Réf : 48901UN / livrée blanche ONU Liban-FINUL / 250 €

A signaler : le TRM 700-100 et sa remorque Nicolas ont été proposés en souscription jusqu'au 31 mars 2013 au prix de 200 €.

Boutique Quarter kit
www.quarter-kit.com

10, passage du charolais—75012 Paris

Tél.: 01.44.75.01.61

Ouvert du lundi au vendredi
de 10h30 à 13h et de 14h30 à 19h
Le samedi sur rendez-vous

Retrouvez Quarter-Kit sur Facebook

*Les prix indiqués ici sont indicatifs et peuvent varier d'un point de vente à un autre.
Milinfo est diffusé gratuitement.



Merci à Olivier Saint Lot et Jérôme Hadacek
pour leur aide.

milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet

0632892622 / ch_milinfo@orange.fr

milinfo.over-blog.com



Char Leclerc et DCL:DNG au 1/48

La gamme Master Fighter offre un large choix de véhicules et blindés de l'armée française susceptibles d'être transportés sur la semi-remorque SR PC 50 de Nicolas. Pour rester dans le thème, objet de ce *Milinfo spécial*, nous nous contenterons d'évoquer le char Leclerc et le dépanneur DCL /DNG.



MASTER FIGHTER

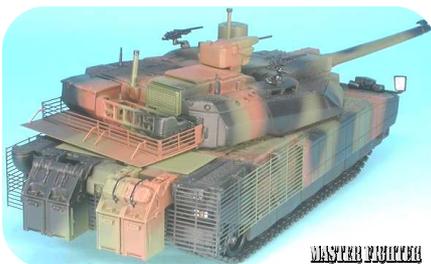
Le char Leclerc Série 2

Le char Leclerc, char de troisième génération, est le digne successeur de l'AMX 30 au sein de l'armée française. Fabriqué par Nexter (anciennement Giat Industries) à l'arsenal de Roanne jusqu'en juillet 2008, il fait honneur au Maréchal Leclerc de qui il tire son nom...



MASTER FIGHTER

Le Leclerc est disponible chez Master Fighter en livrée 3 tons Centre-Europe, en livrée camouflée sable et en livrée blanche onusienne. De l'avis général, cette reproduction au 1/48 du Leclerc a très vite fait oublier celle au 1/50 produite par Cef-Replex et rééditée par Norev. Réf : MF48518SE-RIE-144 €*.



MASTER FIGHTER

Le char Leclerc AZUR

Le kit Action en Zone Urbaine (AZUR) est une série d'équipements développée en 2004 pour le char Leclerc suite à une demande de la STAT. Il permet d'optimiser son utilisation en combat urbain tout en améliorant l'appui des

unités au sol. Le kit AZUR a fait sa première apparition sur un Leclerc de série 2 du 4^{ème} RD de Carpiagne à Eurosatory en juin 2006.

En 2011, la société française Nexter a annoncé avoir reçu une commande des forces armées des Émirats Arabes Unis par l'intermédiaire de la société émirienne International Golden Group, pour la livraison d'un kit de protection AZUR pour leurs chars Leclerc Tropicalisés.

Principal signe distinctif de cette version : le compartiment moteur est entouré par des grilles anti-RPG. - Réf : MF48518AZUR / 144 €*.

Le Char de Dépannage DNG/DCL

Le Dépanneur Nouvelle Génération ou Dépanneur du Char Leclerc est produit par Nexter. Ce modèle de char de dépannage est basé sur le châssis du Leclerc en remplacement des AMX-30 D de l'armée française. Il est appelé DNG par Nexter et DCL par l'armée française.

Son rôle premier est de récupérer les chars de plus de 50 tonnes et de les évacuer hors de la zone de combat. Mais il peut également les réparer (grâce à sa grue capable de détourer un char) et servir d'engin du génie grâce à sa pelle.

Chez Master Fighter, le DNG/DCL existe en livrée camouflée 3 tons Centre-Europe, en livrée camouflée sable et en livrée blanche onusienne - Réf : MF48539 / 149 €*.



MASTER FIGHTER