



EUROSATORY

PROTECT YOUR FUTURE

Depuis 1967, EUROSATORY est le rendez-vous mondial de référence pour tous les professionnels de la Défense et de la Sécurité. Tous les deux ans, à Paris, ce salon international offre une occasion unique de rencontrer les industriels et les startups du monde entier, les acteurs publics et privés de la Défense et de la Sécurité ; d'échanger avec les meilleurs experts, les gouvernements et leurs services, les institutions et les ONG internationales ; d'assister à des conférences de haut niveau ; de découvrir l'état de l'art et la vitrine mondiale de l'innovation et d'appréhender les perspectives et les changements du secteur.

Comme à chaque édition, **Jérôme HADACEK** a parcouru les allées du salon, son appareil photo à la main.

Dans ce Milinfo-Focus hors-série n° 41, nous vous proposons une sélection de photos publiées sur Milinfo.org. Parce qu'il faut bien faire des choix, notre préférence s'est portée sur les matériels en service en France ou produit pas nos industriels de la défense.

Rendez-vous du 15 au 19 juin 2026 pour la prochaine édition !

« Il n'y a pas de monde durable sans paix et sans sécurité »



LES DEMONSTRATIONS DYNAMIQUES

Les Démonstrations Dynamiques sont une expérience immersive au service de l'excellence des Industriels français et internationaux, mais aussi des Unités françaises d'élite des Forces Armées et de Sécurité (GIGN, le RAID, la BRI de Paris...)



→ La démonstration dynamique du RAID a mis en scène une prise d'otage d'une équipe de rugby, pendant les jeux olympiques. L'action met en oeuvre une échelle d'assaut Cambli Blackwolf ainsi qu'un camion blindé Centurion D14 sorti récemment des atelier d'Essonne Sécurité, une filiale d'Armoric Holding.



→ Le Groupe d'Intervention de la Gendarmerie Nationale (GIGN) a lui-aussi pu mettre en œuvre une partie de ses savoir-faire.



À travers un scénario d'extraction d'autorité à Haïti, la Force sécurité protection (FSP) a fait la démonstration de ses capacités de protection d'autorité, plongeant le public dans son quotidien opérationnel.



Retour en images sur cette démonstration d'autorité à Haïti, théâtre sur lequel la FSP est déployée depuis le début des troubles.



Photos Gendarmerie

Sur le stand du Ministère de l'Intérieur, le GIGN présentait aussi son véhicule d'intervention « Swatec Chevrolet », utilisé depuis 2001, à la suite de l'assaut donné par le Groupe à Marignane, après la prise d'otages du vol Air France 8969.

Équipé d'une rampe d'intervention à hauteur réglable, ce véhicule permet d'accéder jusqu'au premier étage d'un immeuble ou d'intervenir, par exemple, sur un bus.



→ La Brigade Rapide d'Intervention (BRI) était bien évidemment de la partie lors du salon Eurosatory 2024. Elle a démontré ses capacités tactiques au travers un scénario mettant en scène une action terroriste menée par un individu portant une ceinture d'explosifs et son complice. Deux équipes de la BRI sont mobilisées, avant qu'un pavillon soit



pris d'assaut pour interpellier des terroristes. Pour cet assaut, l'unité a mobilisé un drone d'observation et un PVP d'Arquus.



→ La Gendarmerie nationale, outre le GIGN, a pris part aux démonstrations dynamiques. Dans le domaine du maintien de l'ordre, la gendarmerie mobile a notamment pu valoriser l'action du nouveau Véhicule d'intervention polyvalent de la gendarmerie (VIPG) Centaure, progressivement déployé dans les unités depuis la fin de l'année 2023.



L'Escadron de gendarmerie mobile (EGM) 17/1 de Versailles-Satory a effectué une démonstration de maintien et de rétablissement de l'ordre. Cette simulation a permis de mettre en avant la modernisation de la gendarmerie et sa capacité à faire face aux crises, à l'image des événements s'étant déroulés en Nouvelle-Calédonie ces dernières semaines.



→ Pour cette édition 2024, la présentation dynamique de l'Armée de terre avait pour objectif d'illustrer un engagement opérationnel majeur, avec la mise en avant des véhicules de la gamme Scorpion, la densification des drones et l'infovalorisation, prémices du combat collaboratif.

Environ 90 militaires des unités de l'Armée de terre ont fait évoluer une vingtaine de matériels et une dizaine de drones actuellement en service.

En photo ci-contre et ci-dessous :

- Panhard VBL
- VAB ARLAD (Adaptation Réactive à la Lutte Anti Drone)
- VMBR Griffon Poste de commandement et Félin
- VBCI
- CAESAR MKI
- EBRC Jaguar



→ Unac a participé aux démonstrations dynamiques avec son fardier Rider.



Petit véhicule de transport tout-terrain aérotransportable, aérorgable et hélicoptable, le Rider permet de déployer rapidement des commandos, d'alléger le combattant débarqué en toute zone, et de faciliter l'autodéfense des zones de déploiement. Il dispose d'une forte capacité de franchissement ainsi que de déplacement sur des terrains inaccessibles aux 4x4 classiques.



Robuste et fiable, le Fardier a été conçu sans aucun système électronique pour éviter toute panne non-réparable en opération.



→ Pendant toute la durée des démonstrations dynamiques, **Arquus** a fait évoluer le **Fortress MKII**. Véhicule blindé 4x4 de transport de troupes, le MKII répond à l'intensification des menaces rencontrées sur le champ de bataille. Il est doté d'une très grande mobilité, à laquelle il associe une protection et une puissance de feu accrues.

Sa coque blindée offre une protection élevée pour ses 10 passagers. Conçu selon les standards OTAN, il est polyvalent, adapté à diverses missions telles que le transport de troupes, l'évacuation sanitaire, le poste de commandement.



→ Depuis sa création en 1987, **Technamm** transforme et équipe des véhicules, de la gamme commerciale, pour les besoins spéciaux de ses clients civils ou militaires. La gamme militaire, qui s'est étoffée ses dernières années, permet de mener des missions variées comme des missions tactiques, des missions logistiques ou des missions de maintien de la paix.

Pendant les démonstrations dynamiques, Technamm a présenté deux de ses modèles :

-le **Maastech T6** (6x6) dans une configuration assez proche des VOS-APP (Véhicule Opérations Spéciales – Appui) qui ont été livrés aux Forces Spéciales.

-le **Fennec II** réalisé sur la base du Jimmy de Suzuki



→ Le véhicule **CCFM-HP** est conçu par **SIDES** pour répondre aux besoins des interventions rapides et efficaces en cas d'incendie en milieu forestier.



En plus de sa pompe SIDES SB 15-2000, il est équipé d'une pompe indépendante Haute Pression 400l/min 40bars permettant une économie d'eau et facilitant les interventions en milieu à fort dénivelé.



Pendant les démonstrations dynamiques, le CCFM-HP a montré ses qualités tout-terrain lui permettant d'intervenir sur des terrains difficiles.



Remerciements

Merci à **Jérôme Hadacek** pour son amitié et pour sa fidélité à Milinfo. Avec lui, et notamment grâce à lui, notre contenu s'enrichit au fil des années, ce qui fait de Milinfo un site aujourd'hui reconnu par les fabricants de modèles réduits, les éditeurs et les industriels de la défense.

Merci aux exposants qui, dans la très grande majorité, accueillent très gentiment notre « reporter » en l'autorisant à prendre des photos et en lui remettant toute la documentation nécessaire.

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org

EUROSATORY en quelques chiffres	+2 000 exposants de 62 pays	41 pavillons nationaux	EUROSATORY PROTECT YOUR FUTURE
	62 000 visiteurs de 150 pays	+250 délégations officielles de 96 pays	
	560 journalistes internationaux	+300 intervenants internationaux	
	+100 conférences		