



Mercedes Sprinter WAS 500

SMUR Marseille -  MARINS-POMPIERS
MARSEILLE



WAS : « made in Germany »



WAS (Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeugeest GmbH) est un constructeur allemand leader dans le domaine des véhicules spéciaux et des ambulances. L'expérience acquise de longue date permet à ce fournisseur, bien connu des services de secours aux personnes, de bénéficier de techniques innovantes, d'une ergonomie parfaitement adaptée, d'un traitement de qualité « made in Germany » ainsi que du savoir-faire de ses collaborateurs. Dans son usine de Wietmarschen, WAS a déjà fabriqué quelques 25.000 véhicules, livrés en Allemagne, mais aussi en Europe et même au-delà. Afin de répondre au mieux aux attentes

de ses clients, WAS développe toute une gamme de véhicules de secours : véhicules légers médicalisés, fourgon-ambulances, cellule-ambulances, ambulances spécialisées (bariatriques, pédiatriques, risques infectieux...), ambulances tout-terrain, véhicules spéciaux (cabinets médicaux, véhicules de la Sécurité civile et de Police...) sur diverses bases en fonction de l'usage et attentes de ses clients : Mercedes, Iveco, Renault, Volkswagen, Ford, MAN, Toyota...

Les cellules WAS sont appréciées pour l'utilisation optimale de l'espace, tant pour les patients que pour les personnels qui bénéficient de conditions de travail ergonomiques et d'un agencement pratique et immédiatement accessible. Elles peuvent être montées sur divers véhicules, notamment sur Mercedes Sprinter, comme les 3 exemplaires livrés au Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, objet de ce numéro spécial.

Conçues par WAS sur un châssis de Mercedes-Benz Sprinter, ces ambulances de réanimation sont modernes et optimisées pour répondre aux besoins du Ser-

vice Mobile d'Urgence de Réanimation (SMUR) et permettent aux personnels du BMPM de mener leurs interventions dans les meilleures conditions.

Financées par la ville de Marseille à hauteur de 575 000€, ces ambulances ont été équipées en matériel médical par le BMPM et mises en service au profit du SMUR de Marseille, armé conjointement par le BMPM et l'APHM (Assistance publique - Hôpitaux de Marseille).



C'est l'une de ces trois ambulances, immatriculée GW-001-AK que Momaco a reproduit au 1/43, dans sa gamme Alerte.



WAS®
Making vehicles special

Entre raison et passion...

Quand on est collectionneur, on réfléchit et on s'exprime en passionné, avec les attentes et l'impatience d'un passionné ; on voudrait tous les modèles, dans les meilleurs délais et au moindre coût... Tout cela n'est pas toujours très raisonnable et rationnel.

Sur certains forums, au demeurant fort intéressants, des collectionneurs se montrent parfois très critiques, on peut les comprendre. Néanmoins, il est nécessaire de veiller à émettre des avis qui prennent en compte les contraintes des fabricants, les problèmes de licences, les délais de fabrication et d'acheminement, le rapport qualité/prix, le mode de diffusion... sans décourager les rares marques qui, sur le marché français, proposent des modèles sous l'uniforme.



Dans ce contexte, il faut bien reconnaître que Momaco fait preuve d'un beau dynamisme. A travers ses gammes Alerte, Perfex et Odéon, dans une moindre mesure, nous avons beaucoup d'opportunités d'alléger notre portemonnaie. Il est d'ailleurs important de constater que le nombre de collectionneurs prêts à déboursier entre 120 et 150 €, voire même plus, pour l'achat d'un modèle réduit, est assez limité. Si Momaco annonce souvent ses nouveautés en rupture de stock après quelques jours seulement, on retrouve ces mêmes nouveautés chez les détaillants qui ont parfois, pour ne pas dire souvent,

quelques difficultés à écouler les modèles pourtant édités en édition très limitée, souvent aux alentours de 250 exemplaires. Un élément à prendre en compte, qui nécessite que les matériels reproduits soient choisis avec soin et que la qualité soit au rendez-vous... faute de quoi, les collectionneurs se feront de plus en plus rares ou se contenteront des collections-presse au prix plus contenu, et offrant de nombreuses possibilités de modification.

Mercedes Sprinter WAS au 1/43

Le Mercedes Sprinter WAS est disponible chez Momaco depuis le début mars. Il est décliné en deux versions : SMUR du Grand Hôpital de l'Est francilien (GHEF) chez Perfex et SMUR de Marseille chez Alerte. C'est bien sûr cette dernière version qui a retenu toute notre attention. Ce Mercedes Sprinter, équipé d'une cellule WAS, est immatriculé GW-001-AK ; il est armé conjointement par le BMPM et l'APHM (Assistance publique - Hôpitaux de

Marseille).

Vous ne serez pas surpris de lire que ce modèle est globalement de belle facture ; on peut d'ailleurs remercier, une fois de plus, notre ami Daniel Baldjian pour son implication, pour faire aboutir ce projet.

Parmi les « plus » incontestables, on peut citer la qualité et la finesse de reproduction de cette ambulance de réanimation, moulage et peinture sont sans défaut. Nous avons particulièrement apprécié les différents marquages qui habillent le véhicule : ils sont conformes, proprement appliqués et à la bonne place. Les rampes lumineuses,

originales sur ce modèle, sont rendues assez correctement, mais nous aurions aimé une reproduction, même sommaire, des blocs leds bien visibles normalement.

Comme toujours, on pourra regretter que les vitres teintées de la cellule soient peintes mais le rendu au final n'est pas trop « moche » car sur le véhicule à l'échelle 1,



ces vitres sont vraiment très foncées.

Venons-en maintenant aux regrets que nous pouvons émettre à l'examen de ce modèle ; ils sont au nombre de trois :

- sur l'exemplaire que nous avons examiné, la garde au sol, au niveau des roues arrière est insuffisante ; les roues devraient être positionnées plus bas

- les jantes avant et arrière sont tout à fait médiocres et trop peu convaincantes
- les phares, certes difficiles à reproduire, auraient mérité d'être plus travaillés, pour un meilleur rendu.

Ces remarques sont-elles suffisantes pour gâcher notre plaisir ? Sans doute pas mais elles doivent inciter Momaco à renforcer son contrôle qualité avant de valider la production auprès de ses différents fabricants asiatiques, car tous ne semblent pas au même niveau.

Ce Sprinter du SMUR de Marseille ayant été produit à 300 exemplaires, comparez les prix avant de vous précipiter pour l'acheter, car certains détaillants abusent un peu au niveau des prix.

Mercedes Sprinter WAS SMUR de Marseille
Alerte - réf : ALERTE0169 - 1/43 - 120 €

BPMP et SMUR

Par convention avec l'Assistance Publique des Hôpitaux de Marseille (APHM), le BMPM prend à sa charge une part active dans l'organisation de l'aide médicale d'urgence, à Marseille, en participant avec ses ambulances AR aux activités du SMUR et à la régulation des appels médicaux du centre 15, aux côtés des médecins du SAMU et des médecins libéraux.

Tous les médecins du bataillon recrutés pour le SMUR sont diplômés de médecine d'urgence et de médecine de catastrophe.

Les infirmiers pour leur part appartiennent au corps des "Militaires Infirmiers Techniciens des Hôpitaux des Armées (MITHA)" du Service de Santé des Armées (SSA).

