

# MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme  
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

# CUS



Milinfo.org ► Milinfo-Focus

SOLIDARITÉ AVEC L'UKRAINE

Hors-série n° 40 - 11 septembre 2023

## NOS FORCES MORALES

Cette année, le slogan du défilé était « Nos forces morales ». Dans un contexte marqué par le retour des conflits de haute intensité en Europe, la cohésion de la Nation revêt une dimension stratégique. Cette période d'incertitudes exige de puiser auprès de notre armée « les forces morales » qui l'animent pour renforcer cette cohésion. Ce slogan s'inscrit aussi dans le cycle commémoratif des 80 ans de la médaille de la Résistance française et de la disparition de Jean Moulin.



Photo BFMTV

### Chiffres clés :

- 6500 participants, dont 5100 à pied
- 66 avions, 28 hélicoptères
- 157 véhicules et engins, 62 motos
- 200 chevaux de la Garde républicaine et 86 chiens



Grâce à Jérôme Hadacek, Milinfo.org a pu cette année encore, vous faire vivre les répétitions à Brétigny et à Satory, ainsi que la mise en place de ce défilé Place de l'Etoile. Plusieurs centaines de photos publiées au fil des jours dont nous vous présentons un aperçu dans ce hors-série spécial n°40 dans lequel vous retrouverez l'essentiel des matériels qui ont défilé.



## La Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris

Comme chaque année, les Pompiers de Paris ont clôturé le défilé mécanisé. Treize véhicules ont été mis en œuvre : quatre Fourgons Pompe Tonne Légers, un véhicule de premier secours, deux VSAV, un Bras Elévateur Articulé, un Fourgon MOusse Grande Puissance, deux berces pompape grande puissance et deux Echelles Pivotantes Automatiques avec nacelles.



MAVESSE

## DES DÉCENNIES DE 14 JUILLET



Au moment où nous publions les très nombreuses photos prises par Jérôme Hadacek à l'occasion du défilé du 14 juillet, nous lui avons posé quelques questions.

*-Milinfo : Grâce à vos reportages photos, Milinfo a été cette année encore aux avant-postes du défilé du 14 juillet et ses préparatifs...*

*-Jérôme Hadacek : C'est un plaisir pour moi de partager mes photos. Je salue d'ailleurs le travail remarquable de mise en page de ces photos, des textes et informations diverses qui restituent de façon très complète ce grand rendez-vous des français avec leur armée, en évitant certains dérapages ou certaines dérives que l'on constate ailleurs et qui n'ont pas leur place ici.*

*-Comme chaque année, vous avez tenu à « taguer » vos photos...*

-Je risque sans doute de me répéter, car j'ai déjà donné les explications nécessaires... Couvrir un tel évènement représente un travail considérable. Il faut d'abord travailler le relationnel pour obtenir les accréditations qui permettent ensuite de passer beaucoup de temps, au cœur du dispositif, à Brétigny, sur les Champs-Élysées puis aux Invalides. Couvrir le défilé du 14 juillet, c'est donc des kilomètres en voiture, puis des kilomètres à pied, des nuits trop courtes et des journées longues pour, le soir venu, transmettre des photos que Milinfo publie le lendemain, et les jours suivants. Equipé d'un matériel photographique de plus en plus sophistiqué, je « mitraille » avec passion, pour moi-même mais aussi pour tous les passionnés de matériels militaires, les collectionneurs, les maquettistes, les militaires eux-mêmes... qui apprécient les reportages photos publiés sur Milinfo.org, même si les photos sont taguées. Les passionnés savent comprendre ces tags qui ne les empêchent pas de réaliser de formidables modèles d'après mes photos.

*-Sans oublier que certains auteurs, éditeurs et webmasters "pillent" et publient sans scrupule des photos non taguées qu'ils utilisent parfois à des fins commerciales, sans même demander l'accord de leur auteur...*

-C'est en effet une réalité.

*-Comment se déroulent les prises de vues le jour du 14 juillet ?*

-Pour la prise de photos, à partir de 6h30 au moment de l'arrivée des véhicules et de leur mise en place, c'est un véritable marathon. Il faudrait pouvoir être partout à la fois : là où les rames arrivent, au moment de la mise en place des matériels autour de la place de l'Étoile ou sur les Champs-Élysées... Il y a bien sûr des oublis, des absences, parce qu'on ne peut pas être partout en même temps. Cette année, j'ai par exemple loupé l'avenue George V où il y avait les « spare » (les engins de remplacement en cas de panne) que je photographie habituellement. J'ai préféré me concentrer sur les trois matériels du programme Scorpion : le Serval, le Griffon et le Jaguar. Je m'attache aussi à photographier les porte-chars, les véhicules sanitaires, les lot 7, les accompagnants de la circulation routière, les remorques porte-motos, les véhicules de déminage, les Acmat des autorités, les véhicules spécifiques et techniques de la Police et de la Gendarmerie... parce que ces hommes et matériels de l'ombre ont droit aussi à une mise en lumière sur Milinfo.



## ACMAT VLRA TPK 420 VCT



Le VLRA TPK 420 VCT est un incontournable du défilé du 14 juillet sur les Champs-Élysées. Depuis l'an dernier, il a lui-aussi adopté le Brun Terre de France. Il est ici photographié à Satory pendant les



répétitions des troupes à pied puis Place de l'Étoile.



## Le Grizzly sort « enfin » du bois



Même si trois exemplaires seulement ont défilé sur les Champs-Élysées, le Grizzly (nom officiel du PLFS valorisé) est l'une des vedettes de l'édition 2023 du défilé mécanique.

Le voici tout d'abord, pendant les répétitions, sur la base aérienne de Brétigny, photographié par Jérôme Hadacek.

25 exemplaires du PLFS (Poids Lourds des Forces Spéciales) avaient été commandés pour être livrés en 2016 aux Forces Spéciales. Mais celles-ci ont estimé que ces véhicules ne correspondaient pas exactement à leurs besoins.

Ils ont donc été renvoyés chez Arqus pour y être reconditionnés avant une livraison à des unités de l'Armée de Terre.



Finalement, le COS n'héritera pas des PLFS valorisés ; ceux-ci seront redirigés vers le 1<sup>er</sup> RHP qui a perçu ses premiers Grizzly, dont trois exemplaires présentés au public le 14 juillet. C'est donc avec le 1<sup>er</sup> Régiment de Hussards Parachutistes que les trois Grizzly ont défilé sur les Champs-Élysées.



## Le VMBR-L Serval se déploie

Le 135<sup>ème</sup> véhicule blindé multi-rôles léger Serval a été livré le 11 juillet dernier à la Direction Générale de l'Armement, dans le cadre du marché VBMR-L qui prévoit un total de 2038 Serval en service.



Le marché VBMR-Léger s'inscrit dans le cadre général du programme SCORPION. Il vient en complément des véhicules GRIFFON, JAGUAR et LECLERC Rénové.

La DGA a confié le développement et la réalisation du Serval au GME Nexter-TeXelis :

- Nexter fabrique la caisse blindée en aluminium, réalise l'assemblage final puis effectue les essais d'acceptation des véhicules

- Texelis est responsable de la livraison de la chaîne cinématique complète et fabrique l'ensemble des éléments de mobilité du véhicule, du train de roulement au volant en passant par la transmission et motorisation.

Le 10 novembre 2022, la DGA a prononcé la qualification de la version véhicule de patrouille blindé du Serval. Cette qualification se décline en 8 sous-versions infanterie, génie, mortier 81, mortier 120, poste de commandement, missile moyenne portée, sol air très courte portée et ravitaillement.

Le Serval a défilé pour la première fois sur les Champs-Élysées ; pour l'occasion, il était revêtu du nouveau camouflage tactique CAM-TAC de l'Armée de Terre.



## Le Leclerc sur les Champs



Produit par Nexter dans ses usines de Roanne jusqu'en juillet 2008, opérationnel depuis 1993, le char Leclerc a été déployé dans de nombreuses opérations : Kosovo, Liban, Estonie et plus récemment en Roumanie. Il reste aujourd'hui encore le seul char lourd à pouvoir atteindre une cible fixe jusqu'à 4 000 mètres tout en roulant, quelle que soit la configuration du terrain.

La version rénovée dispose de capacités de feu accrues par un développement de la conduite de tir et la capacité de tirer des munitions à effets ou déclenchement programmable. Il est aussi doté d'une nouvelle mitrailleuse télé opérée de 7,62 mm pour le combat urbain. Le XLR verra aussi une amélioration de sa mobilité et un renforcement de ses protections ; il sera totalement connecté à la "bulle Scorpion" avec la mise aux normes de l'informatique de bord dont le système de commandement SICS et la radio Contact.

En cours de modernisation, pour passer au format XLR, des Leclerc du 501<sup>ème</sup> Régiment de Chars de Combat défilait, dans leur configuration actuelle, en livrée Brun Terre de France.





## Le 40<sup>ème</sup> RA défile avec ses drones SMDR

Le 40<sup>ème</sup> Régiment d'Artillerie a défilé avec 10 véhicules parmi lesquels deux PVP tractant, sur remorque, des Systèmes de Mini-Drones de Renseignement (SMDR), développé par Thales.



THALES

## LE VBMR Griffon adopte le CAM-TAC

Développé dans le cadre du Programme Scorpion lancé en 2014, le Véhicule Blindé Multi-Rôles (VBMR) Griffon doit remplacer les 2 700 véhicules de l'avant blindés (VAB).

Engin robuste, bien protégé et mobile, il a pour mission de transporter et d'appuyer le groupement tactique interarmes (GTIA) dans la zone des contacts.

Le véhicule se décline en plusieurs versions : transport de troupes (infanterie, génie...), sanitaire, poste de commandement et d'observation d'artillerie.

Le groupement momentané d'entreprises (GME) constitué par Nexter, Arqus et Thales pour le développement et la production du VBMR Griffon a livré le 500<sup>ème</sup> Griffon aux forces le 11 juillet 2023.

Sur la photo en bas de page, le Griffon est transporté sur le tout nouveau Porte Engin Blindé Surbaissé (PEBS) ; il est couvert du camouflage CAM-TAC dévoilé au public à l'occasion de ce défilé mécanique.



Photo Jérôme HADACEK



Photo Jérôme HADACEK

THALES nexter KN D'S ARQUUS



Photo Jérôme HADACEK



Photo Jérôme HADACEK





## La France soutient l'Ukraine

Huit ans après l'annexion illégale de la Crimée et le début du conflit dans l'Est ukrainien en 2014, la Fédération de Russie a fait le choix délibéré et injustifiable de lancer une guerre contre l'Ukraine le 24 février 2022.

Dès le premier jour du conflit, la France, avec ses partenaires de l'Union européenne, a choisi de s'engager résolument aux côtés de l'Ukraine et du peuple ukrainien.

La stratégie de cessions, engagée par la France, vise en particulier à renforcer la capacité opérationnelle des forces armées ukrainiennes dans les domaines aux enjeux de portée stratégique comme l'artillerie, la mobilité sous blindage et la défense sol-air.

Un grand nombre de matériels a déjà été livré, portant sur tout le spectre du besoin exprimé par les Ukrainiens : équipement de combattant (casques, gilets pare-balles, jumelles vision nocturne, rations de combat, tenues NBC, matériel médical), systèmes anti-aériens avec un engagement à renouveler les stocks, artillerie, chars et blindés de combat, munitions...

La guerre en Ukraine a ainsi mis en avant, ici en France, plusieurs matériels, anciens ou récents, envoyés par la France à l'armée ukrainienne. Certains de ces matériels, en service dans l'Armée de terre ou l'Armée de l'air, défilaient sur les Champs-Élysées le 14 juillet dernier : le VAB, l'AMX 10RCR, le CAESAR et le Système sol-air moyenne portée/terrestre (SAMP/T) Mamba.

## Soutien à l'UKRAINE





## La 2<sup>e</sup> BB fait défilé ses VBCI

Le 16<sup>ème</sup> Bataillon de marcheurs à pied, basé à Bitch (Moselle) défilait avec 11 VBCI, dont deux en version commandement (VPC).

Trois VBCI, en version commandement (VPC), ont également défilé avec l'Etat-Major de la 2<sup>ème</sup> Division blindée ; ses engins arboraient l'emblème de la 2<sup>ème</sup> DB créée en 1943 sous l'impulsion du Général Leclerc.

Deux autres encore ont défilé en tête du 501<sup>ème</sup> Régiment de Chars de combat, lui-aussi rattaché à la 2<sup>ème</sup> Brigade Blindée.

**« Ne me dites pas que c'est impossible ! »**



## L'EBRC Jaguar en « guest-star »

Conçu et construit par un Nexter Systems, Arqus et Thales, l'Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat (EBRC) Jaguar est destiné à remplacer les véhicules du type AMX-10RC, ERC-90 Sagaie et VAB HOT. Il défilait cette année, avec le 1<sup>er</sup> Régiment Etranger de Cavalerie, revêtu du nouveau CAM-TAC.



## L'aéromobilité avec la 11<sup>e</sup> Brigade parachutiste



L'Etat-major de la 11<sup>ème</sup> Brigade Parachutiste a défilé sur les Champs Elysées avec deux Auverland A3F et trois Fardier Unac qui les ont partiellement remplacé au sein des unités parachutistes.

Véhicule de combat aéromobile, l'Auverland A3F a remplacé le Fardier-Lohr FL500 au sein des unités parachutistes, à la fin des années 90.

Petit véhicule de transport tout-terrain aérotransportable, aérolarigable et héliportable, le Fardier permet de déployer rapidement des commandos, d'alléger le combattant débarqué en toute zone, et de faciliter l'autodéfense des zones de déploiement.



## Le VAB fait sa tête de mule

Véritable mule de l'Armée française, le VAB n'est pas pressé de tirer sa révérence. Il défilait cette année encore sous différentes versions : T20.13, NBC, génie, avec mortier de 120 mm...



## Les X30 du 13<sup>e</sup> RG

Si l'AMX-30 B2 a définitivement disparu du parc des régiments de chars de l'Armée de terre, divers blindés réalisés à partir du châssis du X30 restent en service.

Trois d'entre eux ont défilé sur les Champs-Élysées le 14 juillet dernier, avec le 13<sup>ème</sup> régiment du Génie : deux AMX-30 EBG (Engin Blindé du Génie), dont un sur Sisu TRPC 50 tonnes et l'AMX-30 SDPMAC (Système de Déminage Pyrotechnique pour Mines AntiChars).



## Les « légers » se défilent...

Si les « super lourds » et les nouveaux blindés sont les vedettes de cette édition 2023 du défilé mécanique, des PVP, VBL et VBLL ont également défilé.



Du côté des véhicules légers, des VT4 Arqus ont également défilé avec le 7<sup>ème</sup> Régiment du matériel et avec la Brigade aérienne du contrôle de l'espace. Cette dernière faisait aussi défilé un Peugeot P4 VIPAIR.

Les P4 VIPAIR (Véhicule d'Intervention et de Projection Air) sont des P4 ASPIC (dotés de 4 missiles sol-air très courte portée Mistral) transformés par Arqus. En tout, et en comptant le prototype ayant servi à développer cette nouvelle version, ce sont donc 19 P4 ASPIC qui ont ainsi été transformés.



Photo Jérôme HADACEK

Photo Jérôme HADACEK





## PPLOG et PPLD... avec le 7<sup>e</sup> Régiment du matériel

Deux PPLOG et un PPLD ont défilé avec le 7<sup>ème</sup> régiment de matériel.



Photo de Jérôme HADACEK  
publiée sur Milinfo.org (n°121 2023)

PPLOG avec chariot élévateur MERLO

## Les porte-chars Renault TRM 700-100 et Sisu TRPC 50 tonnes



Les porte-chars et porte-engins sont des véhicules toujours impressionnants, calibrés et adaptés aux matériels qu'ils transportent.

Le 516<sup>ème</sup> Régiment du Train a défilé avec 3 TRM 700-100, 3 Sisu TRPC 50 tonnes et 3 PEBs (Porte Engin Blindé Surbaissé).

Les PEBs défilaient pour la première fois sur les Champs-Élysées ; avec leur semi-remorque surbaissée, ils ont été conçus pour le transport du Griffon et du Jaguar (voir page suivante).





### Le GBC 180 toujours « vaillant »

Deux GBC 180 seulement ont défilé sur les Champs-Élysées, avec le 7<sup>ème</sup> Régiment du matériel. Ils étaient peints en Brun Terre de France et montés d'un shelter AT156. Attendu avec impatience, le programme de remplacement de ces GBC 180 n'a pas encore été lancé...



### BMW R 1250 RT de la Gendarmerie et de la Police

Le défilé mécanisé commence traditionnellement par les escadrons motocyclistes de la Gendarmerie et de la Police nationale. Ce sont ainsi 62 motos BMW R 1250 RT de la Gendarmerie et de la Police qui ont ouvert le défilé mécanisé.



Au travers ce Milinfo-Focus HS, nous avons voulu présenter un panorama le plus complet possible des véhicules et matériels qui ont défilé sur les Champs-Élysées. Néanmoins, cette présentation n'a pas la prétention d'être exhaustive... Merci à Jérôme Hadacek pour la mise à disposition des photos qui illustrent ce HS n° 40.

Retrouvez toutes les photos du 14 juillet 2023 sur [Milinfo.org](http://Milinfo.org) en cliquant sur le logo

