

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS

Milinfo.org ► Milinfo-Focus - hors-série n° 49 - 09 mars 2025



Peugeot Partner

Véhicule Tous Usages Léger COMETE



Le numéro 79 de la collection-presse *Véhicules légers de sapeurs-pompiers (Hachette-Collections)*, mis en vente le 6 mars 2025, propose un Peugeot Partner VTUL COMETE du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.

Ce modèle reproduit un Véhicule Tous Usages Léger (VTUL) affecté au transport de moyens de décontamination et de matériels spécialisés.

Combattre le Covid-19

Lorsque le Covid-19 arrive en France, en février 2020, le Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille se place très vite au cœur de la réponse opérationnelle à opposer à cette menace sanitaire totalement inédite. Les spécialistes du groupement NRBC (nucléaire, radiologique, biologique et chimique) du BMPM possèdent un savoir-faire déjà reconnu, auquel s'ajoute une capacité de projection immédiate, sur tout le territoire.

Mi-mars, en partenariat avec plusieurs entreprises françaises, le Bataillon crée un pôle d'excellence avec des universitaires et des acteurs économiques locaux. Cette synergie de savoir et de savoir-faire sera gérée par la plateforme

COMETE, acronyme de « Covid-19 Marseille Environment & Testing Expertise ».

Au sein du BMPM, la riposte au virus s'est cristallisée autour de la création d'une Cellule Mobile d'Intervention Biologique (voir encadré page 2), avec une force de 12 préleveurs et 3 chefs de groupe « risques technologiques » complétée par 3 officiers. Elle dispose de 4 véhicules légers pour les missions de prélèvements et d'un véhicule tous usages léger COMETE qui transporte des moyens de décontamination et du matériel spécialisé.

Très vite, le Bataillon a pu acquérir des équipements permettant l'usage de procédés novateurs pour contrer le virus, à savoir le traitement par ultraviolets type C, la chaleur et l'ozone. Ces matériels ont permis de faire évoluer le spectre des missions. Progressivement, la cellule s'est étoffée et dotée de matériels de pointe pour augmenter sa capacité d'intervention.

Durant la crise du Covid, la section a effectué plus de 5 000 prélèvements et a expérimenté tous les procédés innovants dans les établissements publics et privés, marseillais et nationaux. Dans sa globalité, le retour positif des prélèvements est très faible, de l'ordre de 3 %.

Mais, si l'on concentre les résultats sur des zones clusters, la proportion atteint 30 %, justifiant que la CMIB reste mobilisable, même aujourd'hui, pour faire face à toute résurgence du virus.

L'état d'urgence sanitaire a induit un rebond significatif de l'activité de veille biologique et la cellule mobile d'intervention biologique a gagné en maturité : un trinôme polyvalent, alliant prélèvements et décontamination, est aujourd'hui capable de détecter le virus en temps réel sur le terrain.



Le VTUL COMETE fait partie d'une série de trois véhicules acquis afin que la CMIB dispose, en permanence, de deux modules de prélèvements immédiatement disponibles pour faire face avant une éventuelle montée en puissance de danger sanitaire. Il s'agit de véhicules légers de type VTUL, dont l'aménagement intérieur permet de transporter sans risques, pour l'équipage et pour la population, aussi bien les moyens de prélèvements d'eau usées que les échantillons recueillis.

Ces véhicules étant amenés à stationner sur la voie publique, notamment au droit de regards d'égouts où ont lieu certains prélèvements, ils ont été dotés d'un balisage réglementaire propre aux chantiers mobiles (triangle tricolor et gyrophares orange en particulier).

Source principale : fascicule du n°79 de la collection



Peugeot Partner COMETE au 1/43



La collection-presse Véhicules légers de sapeurs-pompiers (Hachette-Collections) diffusée par abonnement ou via les marchands de journaux, a débuté en décembre 2021, avec un Peugeot J7 ambulance de réanimation de la Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris. Elle prendra fin le 20 mars 2024 avec le n° 80, un Dacia Duster des sapeurs-pompiers de Haute-Saône. Arrêtons-nous sur le n°79 qui propose un Peugeot Partner COMETE du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.



COMETE, l'acronyme de « Covid-19 Marseille Environment & Testing Expertise », c'est ce qu'on remarque en premier lieu quand on découvre ce modèle produit par IXO/PCT pour Hachette-Collections. Le VTUL COMETE reproduit, immatriculé GQ-375-BN, est arrivé au BMPPM en 2023 où il a rejoint un premier véhicule mis en service dès le début de la crise du Covid-19 en 2020. Outre les marquages COMETE sur les panneaux latéraux, les parechocs sont peints en jaune fluorescent, les zébras rouge et jaune figurent en bonne place sur le capot et



les portes à l'arrière. Sur le pavillon, on trouve les deux gyrophares bleu complétés par deux feux orange et le triangle de chantier triflash déployé lorsque le véhicule stationne sur la voie publique. Cet ensemble est correctement reproduit et contribue à renforcer l'attrait de ce modèle.

Comme toujours, nous nous sommes attachés à comparer le véhicule à l'échelle 1 avec sa reproduction au 1/43. Un grand merci à Daniel BALDJIAN pour la mise à disposition de photos qui nous ont permis cette analyse. « Le Major » s'est d'ailleurs directement impliqué dans la conception de ce modèle, ce qui est un gage de qualité et de conformité au Partner COMETE du BMPPM.

Pour une miniature vendue 17,45 €, il n'y a vraiment pas grand-chose à dire ou à reprocher. Il faut reconnaître que seules les collections-presse sont en mesure de proposer des modèles de ce niveau de qualité à un prix inférieur à 20 €. Le véhicule à l'échelle 1 ayant été scanné, le modèle proposé par Hachette-Collections est en tous points conformes, tant dans les formes et dimensions que dans la décoration. Les marquages divers, qu'il s'agisse des marquages du BMPPM ou du constructeurs, sont en bonne place et il n'en manque aucun ! Les jantes sont conformes, les blocs optiques correctement reproduits.

Le parebrise et les vitres de portières sont parfaitement translucides et permettent d'apprécier l'aménagement du poste de conduite. On en viendrait presque à regretter que les portes arrière ne s'ouvrent pas pour permettre de découvrir l'aménagement du fourgon réalisé par le Carrossier Lanery (groupe Gruau) pour



les prélèvements et le transport des eaux usées, dans le cadre de la surveillance de la circulation du virus SARS-CoV-2. Au final, si le Peugeot Partner en tant que tel est un VTUL assez banal, cette version COMETE du BMPPM en fait un témoin de la crise sanitaire que nous avons connue.

Peugeot Partner COMETE
Hachette-Collections - n°79 - 1/43 - 17,45€

Ford Ranger CMIB

En juillet 2022, dans sa gamme Alarme, Momaco a proposé une nouvelle version de son Ford Ranger double cabine (réf : ALARME 0065). Aux couleurs du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, il est équipé d'un hard top et peut être personnalisé grâce à une planche de décals présente dans la boîte.



Celle-ci permet notamment de reproduire un Ford Ranger de la Cellule Mobile d'Intervention Biologique (CMIB) présent dans le parc du BMPPM.

Une planche de décals du BMPPM, mis en vente par Galaxy (voir article dédié sur Milinfo.org), permet aussi de réaliser un véhicule de la CMIB.

