

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS



Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 23 - 29 septembre 2020

Les miniatures militaires



des années
80 et 90

Par Thomas Seignon

HS n° 23

Un peu d'histoire...

Au dépôt de bilan de novembre 1983 succède rapidement une proposition de reprise de la part d'anciens membres du directoire de Corgi, soutenus par des investisseurs privés (dont Lloyds Bank) et étatiques (dont le Pays de Galles). La marque renaît ainsi en mars 1984 sous l'appellation « Corgi Toys Limited ». Avec cette nouvelle impulsion, Corgi va s'employer avec succès à regagner sa place de leader, non seulement sur le marché domestique, mais aussi sur le marché mondial en faisant un effort en direction des USA, de l'Australie et de l'Europe.

Au milieu des années 80, la création du Corgi Collector's Club va contribuer à asseoir la position de la marque dans le monde entier.



Corgi renoue avec le succès comme le prouve l'attribution en 1987 du « British toy company of the year award » par l'association britannique des vendeurs de jouets (on se souvient que la précédente récompense remonte à 1966).

C'est dans ce contexte d'expansion que Corgi est racheté par le géant américain Mattel en décembre 1989. Cela se traduit par de nouvelles délocalisations, avec une production intégralement réalisée en Chine et une direction qui passe de Swansea à Leicester (base de Mattel en Grande-Bretagne).



En dépit de craintes initiales, il s'avère que Mattel laisse une vraie marge d'initiative à Corgi, comme le prouve le lancement en 1997 de la série « Héritage » dédiée à des véhicules français (photo ci-dessus).

De fait, Corgi va progressivement prendre ses distances avec Mattel jusqu'à son rachat en octobre 1999 par Zindart, société américaine plus orientée vers le modèle réduit que ne l'est Mattel. C'est aussi l'époque de la reprise de Lledo par Corgi et de nouvelles orientations qui vont amener Corgi à se relancer sérieusement dans le domaine de la miniature militaire.

A vrai dire, cette période des années 80 et

années 70 à peine modifiés.

Tout au plus peut-on considérer, si l'on veut être très précis, que le Bedford MK bénéficie d'un effort de militarisation qui dépasse une simple remise en peinture. Sans doute peut-on y voir un des effets des « dividendes de la paix » qui caractérisent cette période d'effondrement de la menace soviétique en même temps que celui du mur de Berlin !

Reste que l'on remarque un souci de finition auquel les années 70 ne nous avait plus habitués. Corgi prend le tournant de la collection et pour bien prendre ce tournant en matière commerciale, il est logique de la faire avec des modèles « vendeurs » ; or le militaire ne représente qu'une niche sur laquelle il serait illusoire de vouloir appuyer une relance.

A vrai dire, j'ai le sentiment que les plus beaux modèles de cette période ne sont pas directement militaires mais plutôt ceux qui font écho aux situations de conflit ; je pense en particulier aux bus américains ou londoniens ou encore aux véhicules de l'AFS britannique.

La série militaire...

On ne peut donc pas à proprement parler ici de série militaire. La mini série « fighting vehicles » de 1998 est un « one shot » qui n'aura pas de suite. Sur les 10 modèles (pour 7 références) qu'elle comporte, 6 sont des reprises à peine modifiées de l'ex série 900 des années 70.



Seul le Bedford MK, passé en 4x4, traduit un effort d'originalité (encore que ce modèle à été produit indépendamment un an avant le lancement de cette mini série). Les déclinaisons militaires de la série française « héritage » sont plus intéressantes, en particulier le Renault « fainéant » et le Citroën 55. Restons positif en citant l'ensemble tracteur Diamond T 980 et remorque Rogers, commun à ces deux séries, et qui constitue un beau modèle. Pour le reste, on se contente de mises en peinture de modèles à connotation militaire, comme les bus déjà évoqués ou les véhicules que l'on trouve dans les sets des années 80.

Thomas Seignon

Le point de vue du collectionneur...

90 est pauvre en matière militaire. Il suffit pour s'en convaincre de constater qu'aucun modèle spécifique ne sera créé pendant cette période. Il s'agira soit d'une adaptation ponctuelle d'un modèle civil, soit de la reprise d'anciens moules des



Chers Milinfistes,

Thomas Seignon signe ici son troisième Milinfo-Focus hors-série dédié aux miniatures militaires Corgi.

Pour nous français, ce volet consacré aux années 80 et 90 présente un intérêt particulier grâce à la collection Héritage et ses références militaires françaises.

Comme il le fait régulièrement, Thomas nous invite à la découverte de chaque référence, réalisant ainsi un travail presque historique dont il fait profiter les Milinfistes.

Un grand merci pour cet important travail... et à très vite pour la suite !

ChL

Véhicules militaires Corgi 80-90 Les forces en présence...

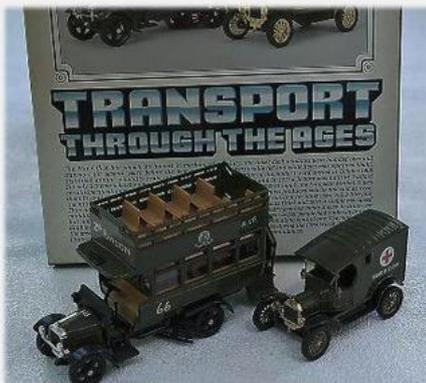
-Ce camion Thornicroft de 1929 (réf : 923) est sans doute l'un des premiers modèles militaires de la nouvelle ère Corgi Toys Limited. Il a été produit en 1985 et n'est que la déclinaison militaire d'un modèle civil. Il n'en reste pas moins sympathique, même si on regrette des roues en plastique.

On constate également un mode de référencement redondant (au cours de la décennie précédente, on se souvient que la réf : 923 était attribuée au CH 54 Skycrane !).



-La même logique de « militarisation » de modèles civils déjà existants s'applique à ce joli set (réf : C 88) commémoratif du premier conflit mondial. Il comprend un bus AEC réquisitionné et un van Ford T ambulance.

Ce set date de 1988 et, sauf erreur de ma part, ces modèles militaires n'ont pas été vendus indépendamment.



-Recette identique pour ce set de 1989 créé en l'honneur de la RAF (réf : D 35-1). On y trouve un Bus Bedford, une Ford Zépher et un van Morris 1000. La décoration des véhicules est soignée mais on reste dans du « versionnage ». C'est à se demander si la photo sur la boîte n'est pas plus attirante que le contenu ?!



-On a un peu le même sentiment avec ce set anniversaire du cinquantenaire du Débarquement de Normandie (réf : 97714) qui date logiquement de 1994.



Il comprend un « Bedford » qui serait plutôt un Austin K3 (encore faudrait-il changer sa caisse de camion de déménagement !), un Morris J van (camionnette produite à partir de... 1949 !), une Ford Popular et un... Tramway ! Bref, pas grand-chose en rapport direct avec le Débarquement... On se console avec la belle finition des modèles.

-En 1995, Corgi décline sa Morris Minor traveller en version « bomb disposal » (réf : 97343), autrement dit le service de déminage de l'armée. Les accessoires et le personnage sont spécifiques à cette version. La décoration est elle-aussi particulière, les ailes peintes en rouges étant propres aux véhicules de cette unité.



-Ce bus Yellow Coach 743 n'est pas un véhicule militaire. Néanmoins, il porte les couleurs de la RAF et marque le soutien de l'Amérique à la Grande-Bretagne au début des années 40s (réf : 98461). C'est à ce titre qu'il a retenu mon attention car, à sa façon, il est aussi représentatif d'une période de conflit. C'est par ailleurs un beau modèle produit en 1994 !



Il existe un autre Yellow Coach 743 portant lui aussi la cocarde de la RAF (réf : 98471) mais il appartient à une autre ligne de la compagnie « Greyhound ». La décoration est donc très légèrement différente.

-Autre effet collatéral du second conflit mondial sur ce Yellow Coach 743 (réf : 98472) : il porte une décoration incitant à

l'engagement des femmes américaines dans le corps des auxiliaires aux armées (WAC).



Tout cela est parfaitement authentique et manifestement bien documenté par Corgi.

-Sur ce bus Yellow Coach 743, c'est la marine des Etats-Unis qui fait effort sur son recrutement (réf : 98473). La Navy n'y va pas par quatre chemins, puisqu'il s'agit de faire « un métier d'hommes » ! A mettre en parallèle avec le précédent...



Par ailleurs, ce type de véhicule donne une touche de couleur à une collection qui, par nature, a une tendance au monochrome ! Ces deux derniers modèles sortent en 1995...

-Ce bus londonien Guy Arab (réf : 97315) a perdu sa couleur rouge vif au profit d'un gris acier. C'est le résultat du blitz auquel les bombardiers allemands soumettent la ville et qui a conduit à adopter des teintes à basse visibilité.



Dans un louable souci de détail Corgi a même reproduit le renforcement des vitres afin d'éviter les éclats. Très beau modèle représentatif de son époque ! Des personnages et des éléments d'environnement complètent le modèle (un petit chien de race Corgi est même fourni !).

-Cette Land Rover est une édition spéciale pour le Corgi Collector Club (réf : 07101 SL sur 5000 ex) produite en 1996 (d'ou son immatriculation CCC 96). Si elle n'est donc pas particulièrement identifiée comme véhicule militaire, elle est néanmoins proposée dans une teinte bien

proche du vert bronze de l'armée britannique.



-En version SWB (short wheelbase = châssis court) avec cette teinte vert bronze, cette Land Rover appartiendrait à une série promotionnelle. Je n'ai pas la boîte et pas de référence disponible pour ce modèle. Là encore, si le véhicule n'est pas spécifiquement militaire, il en est très proche.



-Encore un effet collatéral en 1997 avec ce Bedford CA van de l'AFS (réf : 05604 - SL sur 4300 ex). L'AFS est en effet une structure typique de la guerre froide qui s'inscrivait dans un ensemble destiné à lutter contre une éventuelle attaque soviétique. Nous sommes donc là aussi dans un secteur directement lié à la conflictualité. Et, là aussi de la part de Corgi, une déclinaison de plus parmi des dizaines.



-Tant qu'à faire autant en profiter pour décliner également ce Bedford S type en version AFS (réf : 19701 - SL sur 4200 ex). La version militaire de ce camion existe bien (Bedford RL) mais Corgi ne s'est pas décidé à le passer en 4X4 et à modifier la caisse.



-Corgi va faire cette modification avec le successeur du RL chez Bedford, à savoir le MK. Il s'agit ici d'un modèle produit en 1997 en référence à la série « Soldier » produit par ITV (réf : 18901).

En dehors de la caisse, un peu longue, le résultat est plutôt convaincant. Ce modèle particulier (et non limité !) dispose d'un boîtier spécifique. Deux soldats en métal sont également fournis...



-En 1998, sous l'appellation « Fighting vehicles » Corgi lance une mini série de véhicules militaires.

On y trouve cette Land Rover avec remorque dotée d'un camouflage type Moyen-Orient (réf : 07501 - SL sur 7100 ex). Avec cette série Corgi affine ses marquages et ses décorations militaires... Tout en se contentant de reprendre de l'existant.



-En reprenant l'existant, Corgi n'hésite pas à mélanger les échelles avec ce beau tracteur Diamond T 980 + remorque Rogers affublé d'un moins beau M60 (réf : 55101 - SL sur 10300 ex !).

Le M60 est une reprise améliorée de la réf : 902 des années 70s. Sous cette forme, le char n'est pas disponible indépendamment.

Dans la « vraie vie », une remorque Rogers, conçue pour la catégorie des Sherman, ne supporterait pas un M60 !



-Bonne idée que de décliner le Diamond, devenu T 969 dans sa version wrecker (dépannage) avec son jumelage de grues Holmes (réf : 55601 - SL sur 6500ex). La décoration « Red Ball express » est bien vue. En revanche la partie arrière avec les grues est assez grossière.



-Le Bedford MK est logiquement repris dans cette série « Fighting vehicles » (réf : 69902 - SL sur 5900 ex).

Lui adjoindre la pièce de 25 Pdr, ex réf : 909 des années 70s, n'est pas une excellente idée compte tenu de son manque de réalisme (sans parler de son échelle par rapport au camion).

Au moins, le frein de bouche a-t-il pris une forme plus cohérente... Puisque, comme pour le M60, le canon ne « tire » plus !



-Avec ce Centurion et ce Saladin (réf : 69901 - SL sur 6800 ex), Corgi fait d'une pierre deux coups en matière de reprise. On retrouve en effet les ex réf : 901 et 906 des années 70s.

L'effort de réalisme porte sur le canon (qui ne « tire » plus) et sur une décoration plus soignée. Il n'en reste pas moins qu'à quelques détails près, ce sont les mêmes véhicules. C'est un peu dommage pour ce qui est présenté dans le catalogue comme « perhaps the most exciting theme of 1998 » !



-Nous ne sommes d'ailleurs pas au bout de la politique de recyclage avec ce Tigre I (réf : 66501 - SL sur 5000 ex).



Au delà du canon et en y regardant de très près, on observe que le train de roulement a été légèrement modifiée et que la chenille est différente. Pour le reste c'est idem, ce qui rend la chose un peu moins « exciting » à mon goût !

-Corgi enfonce le clou avec ce Tigre II (réf : 66601 SL sur 5000 ex) qui met fin à cette série «fighting vehicles ».
Mêmes remarque que pour le Tigre I...
Qui plus est, son camouflage à bord très (trop!) diffus n'est pas convaincant.
L'excitation retombera donc vite et cette mini série ne sera pas poursuivie !



-1998 marque le cinquantième anniversaire de la Land Rover. Corgi n'a pas raté l'occasion de produire une petite série dédiée à ce véhicule « so British ».
On y trouve cette version très sobre de l'armée britannique (réf : 07302). C'est indéniablement un beau modèle que Corgi a su exploiter sous de multiples formes.



-Dans cette série anniversaire, on trouve aussi une Land Rover des Royal Navy Coast Guard (réf : 07406) bleue marine avec un toit jaune.



Photos internet

-Grosse surprise de ce côté-ci de la Manche avec l'arrivée en 1998 d'une collection badgée « Héritage » dédiée aux véhicules français.
Ce Berliet GLR à cabine profonde (réf : 73801 SL sur 5000 ex) est très réussi...
A l'exception de sa caisse qui ne correspond à rien de connu (et pour cause, c'est la même que celle du Bedford MK!).

Domage car la cabine est bien rendue et les marquages sont certes minimes mais cohérents.



-Le Renault R 4140, dit « Fainéant », de par la position couchée et le manque de nervosité de son moteur, est présenté dans une version Armée de l'air assez convaincante (réf : 71003 SL sur 5000 ex).
On apprécie en particulier les efforts au niveau de la gravure des roues ainsi qu'une décoration réaliste. Cette version 4X2 a effectivement fait partie de la flotte de servitude de l'Armée de l'air.



-Encore un beau modèle avec ce Citroën 55 (réf : 74001 SL sur 5000 ex) qui a largement servi au sein des armées dans le courant des années 50. On mesure la distance qui le sépare du modèle JRD... Celle qui sépare un jouet des années 50 à un modèle de collection des années 90.



-Corgi optimise son moule de l'ensemble Diamond T 980 + remorque Rogers en nous proposant une version française (réf : 55102 -SL sur 5000 ex). Rien à dire au plan historique, puisque ce matériel a effectivement servi dans nos rangs.



Le regret réside dans le fait que, contrairement à la décoration de la boîte, la ca-

landre n'arbore pas les couleurs verte et blanche de l'arme du Train !

-Ils n'ont pas pu s'empêcher de nous ressortir l'AMX 30 D : réf : f 66701 SL sur 5000 ex. On aura reconnu l'ex réf : 908 produite plus de vingt ans plus tôt. A la couleur près, c'est rigoureusement le même !

L'immatriculation a été conservée et elle est correcte pour un AMX-30 D. Idem pour la classe 50 de la catégorisation de pontage mais pas à la bonne place... sans parler du drapeau français... Mais je m'égare dans les détails !



A ce stade on aurait pu s'attendre à ce que Corgi nous propose un ensemble Diamond T 980 + remorque Rogers + AMX 30 D. La photo de cet ensemble existe d'ailleurs sur un petit flyer fourni avec certains modèles. Mais il est bien précisé que le char n'est pas inclus. Les deux modèles sont donc toujours produits indépendamment.

-Je déborde un peu de ma fenêtre temporelle avec ce Renault 1000kg en version sanitaire (réf : 70521 SL sur 2600 ex) produit en 2002, mais il s'intègre dans cette collection « Héritage ».



On ne peut s'empêcher de penser aux modèles Dinky ou CIJ.
Cette version 4X2 est tout à fait réaliste et, à ma connaissance, c'est malheureusement le dernier modèle militaire de cette série française.

Thomas Seignon

