

MILINFOCUS

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS

Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 21 - 22 août 2020



CORGI TOYS

Les miniatures militaires 1950s - 1960s HS n° 22

Par Thomas Seignon



Chers Milinfistes,
Après Lledo et Victoria, Thomas Seignon ouvre un nouveau et grand chapitre de l'histoire de la miniature militaire avec Corgi. Il était difficile pour ce Milinfiste émérite de ne pas évoquer une marque qui propose de telles miniatures à son catalogue, avec certes quelques interruptions, depuis la fin des années 50. Et comme Thomas est un passionné précis et précieux, il ne se contente pas de nous proposer une évocation quelque peu générale des références militaires Corgi. Au contraire, il se livre à une véritable rétrospective qui commence, avec ce Milinfo-Focus hors-série n°21, par la présentation et l'inventaire des références sorties dans les années 1950 et 1960.
Merci à Thomas pour ce travail d'historien de la miniature militaire, nous lui en sommes reconnaissants !

ChL



Un peu d'histoire...

C'est le fabricant de jouets Mettoy's Plaiacraft Ltd. (fondée en 1936) qui lance en 1956 la marque Corgi Toys dédiée aux véhicules miniatures. Il s'agit à l'époque de venir concurrencer Dinky Toys, leader du marché. A cet effet, mettant en avant la qualité de ses finitions, Corgi conçoit d'emblée ses modèles avec des « vitres », ce qui n'était pas encore le cas chez Dinky.

Le succès est immédiat et dès sa première année de production, Corgi n'écoule pas moins de 2,75 M. de miniatures.

Dès 1957, à l'instar de son principal concurrent qui développe une ligne « Supertoys », Corgi propose sa série des « Major Toys ». Cette saine concurrence va générer de très beaux modèles pour le plus grand plaisir des enfants qui sont les clients du moment.

Parmi ces modèles exceptionnels on notera, pour ce qui concerne le domaine militaire, certains « gift sets » (ensembles regroupant plusieurs références) badgés « the rocket age ».

En 1966 Corgi reçoit non seulement un prix de l'association nationale britannique des vendeurs de jouets (« national association of toys retailers ») mais aussi le prestigieux « Queen's award to industry ». Faut-il y voir un lien entre le symbole de la marque et la race canine en vogue à la cour d'Angleterre ? Malheureusement, l'usine de Swansea va subir un terrible incendie en mars 1969 qui va détruire la totalité du stock. Il faudra attendre 1971 et un investissement de 1,3 M de £ pour voir la marque se relever et entrer dans une nouvelle période... qui fera l'objet d'une autre étude sur Milinfo.

Calling all Corgi collectors-THE NEW CATALOGUE IS HERE!



Le point de vue du collectionneur...

Cette période des années 1950s-1960s correspond sans doute à l'âge d'or de la « petite voiture ». Ce sentiment s'appuie sur deux constats : d'abord, à l'époque, des gros volumes de production qui sont adaptés à la demande des enfants car ce sont avant tout des jouets. Ensuite, des jouets qui sont devenus aujourd'hui des objets de collection qui peuvent atteindre des prix qui dépassent l'entendement. Bref, il existe, dans le petit monde de la collection, un phénomène Corgi Toys, au

même titre qu'il existe un phénomène Dinky Toys. Toutefois en ce qui concerne Corgi, ce n'est pas sa production militaire qui va justifier un tel phénomène. D'un point de vue commercial, le succès n'est pas vraiment au rendez-vous et ce ne sont pas les modèles les plus recherchés de nos jours. Il est vrai que, contrairement à ce qui se fait chez Dinky, la majorité des miniatures militaires Corgi de cette période ne sont que des reprises de modèles civils. Il n'y a aucun véhicules blindés (sans parler de chars) qui pourtant constituent un attrait particulier pour les enfants qui jouent « aux petits soldats ». L'effort qui porte sur des missiles est certes notable mais se limite à ce secteur avec deux modèles phares (le Bloodhound et le Corporal). Reste néanmoins de beaux modèles dont l'échelle varie du 1/43 au 1/50, avec une précision relative, et qui constituent la première étape de Corgi en matière de miniatures militaires.



La série militaire...

On distingue deux principales périodes de production pour une série finalement assez réduite : la fin des années 50s (1958-59) et l'année 1965. On trouve donc dans un premier temps le missile Thunderbird sur son chariot, une Land Rover, le missile Bloodhound et, indépendamment, sa base de lancement et son chariot, le missile Corporal avec son porteur et, indépendamment, le même missile sur sa base de lancement, la voiture d'état-major Standard Vanguard, le camion International 6X6, le radar fixe Decca et le même radar monté sur un camion Karrier.

En 1961 sort la version ambulance militaire du van Bedford. Ce modèle fait transition avec le second temps (1965) au cours duquel on trouve un van Commer décliné en ambulance et en fourgon de la MP, un van Volkswagen, une voiture d'état-major Oldsmobile, une nouvelle version de Land Rover, un « food truck » Karrier, une reprise du camion International 6X6, un semi-remorque citerne Bedford et un semi-remorque porte char Bedford (d'un modèle différent du précédent). Si, à l'exception des missiles, la majorité de ces modèles sont assez peu crédibles quant à leur existence sous les drapeaux, cela avait sans doute peu d'importance aux yeux des enfants des années 1950s-1960s !



CORGI TOYS

Véhicules militaires Corgi 50-60

Les forces en présence...



Réf. : coffret GS 3

Le coffret ou gift set GS 3 rassemble les deux premiers modèles militaires produits par Corgi en mai 1958 : il s'agit d'un missile « Thunderbird » sur son chariot de transport (Ref 350) et d'une Land Rover (Ref 351) aux couleurs de la RAF.

Les deux modèles sont aussi produits indépendamment.

Le missile sol/air est bien trop petit et plutôt simplifié par rapport à la Land Rover. Par ailleurs, comme on peut le voir sur la photo ci-dessus, il souffre d'une déformation de sa tête en caoutchouc qui résiste très mal au temps.



Land Rover (ref 351)

Avec le missile « Thunderbird », cette Land Rover (Ref 351) fait donc partie des deux premiers modèles militaires de Corgi. Elle est, elle-aussi, produite en mai 1958 et est bien mieux réussie que le missile. Corgi la dotera ultérieurement d'une suspension (Ref 351 S). Il existe également deux types de roues (ici le modèle initial) et la cocarde de la RAF n'est pas toujours présente sur l'aile avant gauche.

Le coffret GS 4 fait partie du thème « rocket age » que va décliner Corgi entre 1958 et 1959. Cette fois, Corgi s'est donné



Coffret GS 4 - missile sol/air Bloodhound

les moyens de reproduire l'imposant missile sol/air Bloodhound à la bonne échelle (le Thunderbird aurait dû avoir une taille comparable !).

Ce coffret est un bel ensemble, témoin en miniature, de la guerre froide.

On y retrouve la Land Rover (Ref 351), le missile « Bloodhound » (Ref 1115), sa base de lancement (Ref 1116) et son chariot de transport (Ref 1117). Il est non seulement possible de se procurer ces références indépendamment, mais il est aussi possible d'acquérir le missile et son chariot sous la référence 1109 et le missile et sa base de lancement sous la référence 1108. Bref, Corgi rentabilise ses efforts...



Coffret GS 4

Il faut reconnaître que pour l'époque, c'est un jouet d'une grande finesse. A noter qu'il existe sous la même référence deux versions du missile Bloodhound : la version présentée ci-dessus avec un corps intégralement blanc et une version avec les stabilisateurs arrière peints en jaune. Sur cette dernière version le moule est légèrement différent. Quelles que soient les versions, et comme sur le Thunderbird, le nez en caoutchouc résiste très mal au temps. Je dois à l'honnêteté de dire que j'ai refait en résine le nez de mon modèle !



Coffret GS 6 (photo internet)

L'imposant coffret GS 6 regroupe la Land Rover (Ref 351), le missile Thunderbird (Ref 350), le missile Bloodhound (Ref 1115), sa base de lancement (Ref 1116), son chariot (Ref 1117), la Standard Vanguard (Ref 352), le radar fixe DECCA (Ref 353) et sa version mobile (Ref 1106). Produite en 59, c'est l'un des plus gros coffrets Corgi.



Réf 352
Standard Vanguard RAF

La Standard Vanguard dans cette version appartenant à la RAF (Ref 352) est produite en octobre 1958. Il s'agit de la « militarisation » de la Ref 207. Le châssis peut être de couleur grise ou de couleur noire. On retrouve également ce modèle dans le gift set N°6.

La station fixe radar DECCA (Ref 353) affirme son caractère militaire par la teinte bleu RAF de sa base. La rotation de l'aérien est assurée par un système simple à roues dentées. Il est vrai qu'un modèle fixe aurait moins attiré l'attention des enfants ! Ce modèle fait aussi partie de l'imposant gift set N°6.

Le Karrier Gamecock, porteur du même radar DECCA, apparaît en janvier 1959 (Ref 1106) en tant que « Major Toys ». Il porte une décoration haute visibilité typique des véhicules employés près des pistes d'atterrissage. Est présentée ici la version la moins courantes qui ne comporte que 4 bandes oranges. L'autre version (catalogue) en comporte 5. Le modèle dans ses deux versions et sous la même référence sera produit jusqu'en 1961. Il intègre également le gift set N°6.

Le modèle le plus imposant de la série apparaît en octobre 1959 ; il s'agit de l'engin porteur-érecteur du missile balistique Corporal (Ref 1113). C'est la firme américaine Le Tourneau, spécialisée dans les engins hors normes, qui produit ce véhicule dont la propulsion est assurée par quatre moteurs électriques placés dans les moyeux des roues. Quelques unités ont été



Réf 353
Station fixe radar DECCA



Réf 1106
Karrier « Gamecock »
radar DECCA



Ref 1113 : porteur-érecteur du missile balistique Corporal

en service dans l'armée britannique. Sans doute le plus beau modèle militaire de Corgi (direction fonctionnelle, système de relevage du missile...). Il se compare avantageusement à son homologue de chez Dinky Toys. C'est évidemment un « Major Toys ».

Le missile « Corporal » sur sa base de



Ref 1112
Missile
Corporal
et sa base
(photo Internet)



Ref 1480
(photo Internet)

lancement (Ref 1112) ainsi que la base de lancement seule (Ref 1124). A noter également sous la réf 1480 un accessoire spécifique dédié au missile Corporal, à savoir une tête à percussion pour amorces qui remplace la tête nucléaire d'origine... ouf ! Le porteur-érecteur avec son missile (Ref 1113) la base de lancement (Ref 1124) et le camion International 6X6 (Ref 1118) constituent le gift set N°9.

tuent le gift set N°9.



Coffret GS 9 (photo Internet)

Ce camion apparaît chez Corgi « Major Toys » en 1959 sous l'appellation « International 6X6 army truck » (Ref 1118). C'est une reproduction approximative des camions type M 54 / M 55 de la catégorie 5 tonnes de charge utile. Ces véhicules ont

été produits par plusieurs industriels américains, dont la firme International Harvester. Bien qu'ayant une caisse tronquée, des roues surdimensionnées et une monte arrière en simple, le modèle a belle allure.



Ref 1118 - International 6X6

Il en existe deux versions sous la même référence : la version armée britannique, présentée ci-dessus, et la version armée hollandaise. Au delà des marquages, cette dernière version se distingue par une calandre argentée. Ces modèles ont été produits jusqu'en 1964 à 106 000 exemplaires selon certaines sources.

Ce camion (Ref 1118) fait partie du Gift Set N°9 qui comprend également le porteur du missile Corporal (Ref 1113) et sa plate-forme de lancement (Ref 1124).

Le Bedford Dormobile dans sa livrée improbable d'ambulance militaire (Ref 414) est lancé en janvier 1961. Corgi aurait pu se contenter de la version mini van normale qui a effectivement servi dans l'armée britannique (Bedford CA). Il dérive directement des références 403 et 404 qui sont des modèles civils. Ce van sera d'ailleurs décliné par Corgi dans de nombreuses versions civiles.



Ref 414



Ref 354
Ambulance
Commer

Il faut attendre 1965 pour voir arriver une « nouvelle » série militaire. Il s'agit en fait de militarisation de modèles existants, à l'image de ce fourgon Commer décliné en ambulance militaire (Ref 354), ce qui est également assez improbable.

Les variantes civiles de ce fourgon sont encore plus nombreuses que celle du Bedford Dormobile.

Il existe au moins une autre variante militaire sous la forme de ce fourgon de la police militaire (Ref 355). A cette époque les engins bénéficient de nouvelles roues en relief et de la suspension « glidamatic » brevetée par Corgi.

Ce modèle a la particularité de disposer d'un gyrophare fonctionnel et d'une sirène, le tout alimenté par une pile.



Ref 355
Fourgon Commer
Military Police

A propos de versions, il en existe qui sont plus ou moins volontaires ! Sur ce fourgon Commer, le gyrophare est translucide alors qu'il peut être rouge comme on a pu le voir sur le modèle précédent. Sur ces modèles de la série 1965-1966, la présence de marquages américains traduit sans doute une volonté de percer le marché outre-Atlantique. A l'époque, la tentative n'a pas été couronnée de succès...

Le minivan Volkswagen dans sa version américaine (Ref 356) semble plus crédible compte tenu de la forte présence des troupes américaines sur le territoire de la République Fédérale d'Allemagne en 1965. Là encore, Corgi va exploiter le châssis sur de multiples déclinaisons.



Ref 356 - Minivan Volkswagen



Ref 357
Land Rover
Weapons carrier

✪ Corgi nous propose une nouvelle version de sa Land Rover, appelée ici « weapons carrier » (Ref 357). Cette fois, elle est elle-même aussi étonnamment proposée avec les étoiles américaines. La couleur de l'aménagement intérieur peut être jaune ou rouge. Quant à la bâche, il existe des modèles où elle tire franchement sur le gris.

Le même modèle va ressortir sous la référence 500, donc avec une nouvelle boîte, un peu plus tard. J'avoue avoir beaucoup de mal à différencier ces deux références !



Ref 358
Oldsmobile
Staff car

✪ L'Oldsmobile super 88 dans sa version staff car (Ref 358) se différencie de ses homologues civiles par la présence d'un équipage de quatre hommes dotés de casquettes qui confirment leur appartenance aux armées. L'antenne est censée renforcer le caractère militaire du véhicule. Il s'agit en fait de la reprise de la référence civile 235.



Ref 359
Camionnette Karrier
Field kitchen

✪ Amusante et très américaine, cette camionnette Karrier déclinée en « field kitchen » (Ref 359). C'est un « food truck » avant l'heure. Ceci posé, ce type de véhicule, sur d'autres châssis, sont parfaite-

ment réalistes dans l'environnement militaire des forces américaines. On apprécie particulièrement sur ce modèle le détail intérieur. A comparer avec la miniature similaire de chez Spot-On.

✪ En 1965, c'est presque le même camion (cf Ref 1118) qui réapparaît sous l'appellation « troop transporter » (Ref 1133). Les marquages sont américains, la teinte vert olive est plus claire et un léger renforcement circulaire à l'avant de la bâche de caisse est destiné à recevoir une étoile blanche.

Pour le reste l'engin est inchangé. Un catalogue fait allusion pour ce véhicule à la suspension brevetée par Corgi...



Ref 1133
International 6x6
Troop transporter

Ce qui ne semble pas être le cas de mon modèle. Cette version a été produite jusqu'en 1966 dans un volume évalué à 56 000 exemplaires.

✪ Modèle « major toys » sympathique que ce semi citerne Bedford (Ref 1134). Le tracteur est un Bedford type SAG, modèle civil effectivement en service dans l'armée britannique, mais pas américaine.

Je suis plus dubitatif quant à la citerne qui est utilisée par Corgi pour de multiples usages, y compris le transport de lait ! Un beau modèle bien que totalement irréaliste.



Ref 1134 - Bedford SAG semi-remorque citerne

✪ Ce Bedford TK est aussi badgé « major toys » (Ref 1135). Il est également aussi sympathique qu'irréaliste ! Mais l'important est ailleurs avec l'ingénieux système de décrochage de l'essieu arrière de la remorque pour permettre le chargement de la plateforme surbaissée.



A partir de la référence 354 incluse, tous les modèles qui suivent sur ce listing apparaissent sur le catalogue de 1965.

Une partie d'entre eux est encore visible sur le catalogue 1966, mais tous disparaissent à partir de 1967.

Il faudra attendre 1974 et la série 900 pour voir réapparaître du militaire chez Corgi... Mais ceci est une autre histoire.

Thomas SEIGNON



Ref 1135 - Bedford TK porte-moteur