

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS

Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 24 - 15 novembre 2020



Renault T520 High semi-remorque frigo de la STAF

« Héros - Merci à tous pour votre dévouement »

HS n° 25

ELIGOR - réf : 116789 - 1/43 - 125 €

LE DITO

Chers Milinifistes,

Le 11 mars 2020, l'épidémie de Covid-19 est déclarée pandémie par l'OMS, qui demande des mesures de protection immédiates : suppression des contacts physiques, fin des attroupements et des grandes manifestations ainsi que des déplacements et voyages non indispensables, promotion du lavage des mains, mise en application de quarantaines et de confinements. La suite, nous la connaissons...

Le temps du confinement en France a permis de mettre en avant le travail de nos personnels de santé, nos chercheurs, urgentistes, sapeurs-pompiers, policiers, gendarmes, militaires... mais aussi de tous ces professionnels qui ont continué à travailler. Parmi ces professionnels, les transporteurs, les conducteurs et les logisticiens ont joué un rôle majeur.

Aussi, c'est avec beaucoup d'intérêt que nous avons découvert, chez Eligor, un Renault T520 High semi-remorque frigorifique de la STAF transports arborant des décors rendant hommages à ces héros du quotidien.

La présence de sapeurs-pompiers, de personnels soignants, de gendarmes et policiers, de militaires... sur les flancs de ces camions et de cette miniature colle tout à fait à la ligne éditoriale de Milinfo, tout autant qu'au soutien que nous apportons en permanence à ces femmes et hommes sous l'uniforme qui veillent sur notre sécurité au quotidien.

Merci donc d'accepter de nous accompagner, au travers ce hors-série n°25 de Milinfo-Focus, dans cette découverte d'un univers qui n'est pas tout à fait le nôtre...

Bonne lecture à toutes et à tous !

ChL



STAF Développer aujourd'hui le transport de demain !

La STAF, Société de Transports Alimentaires et Frigorifiques, est une société familiale de transport routier, experte du froid en mouvement. Fondée en 1969 par Michel Mendjel sous l'enseigne "Transports Mendjel", l'entreprise disposait à sa création d'un unique camion Berliet. En 1980, la direction de l'entreprise est reprise par Kara Mendjel, frère de Michel. Celui-ci crée l'enseigne "STAF" et lui confère une spécialisation dans le transport frigorifique. Depuis, l'entreprise familiale a su prospérer grâce au professionnalisme et au sens du service de l'ensemble de son personnel. Avec ses 750 véhicules, elle dispose aujourd'hui de la première flotte indépendante en Ile de France.



Installée à Villeneuve Le Roi, à l'extrémité nord des pistes de l'aéroport d'Orly, la STAF est une entreprise précurseuse de l'écologie en France et même en Europe, en devenant en 2012 le tout 1^{er} et unique transporteur, à faire fonctionner des camions à l'éthanol de marc de raisin ! La passion des camions n'est sans doute pas étrangère à cette dimension environnementale qui fait de la STAF une entreprise pionnière dans la réduction de la pollution environnementale et sonore. Kara Mendjel aime à rappeler que sa passion pour les camions remonte à sa plus tendre enfance... Dès 1953, son père sillonnait, les routes de sa

Kabylie natale au volant d'un Renault Goélette R.2086 afin d'approvisionner ses différents magasins d'épicerie fine.

En 1967, Michel Mendjel frère aîné de Kara devient chauffeur-livreur à la Brasserie Daumesnil située à Ivry sur Seine, après avoir quitté la Kabylie pour la France.

En 1973, à vingt ans, Kara rejoint son frère et prend le volant d'un Berliet GR 205.

1974 voit l'arrivée des hayons élévateurs avec les GR 190 et des caisses fourgon de 8,60m.

1978 marque la modernisation du parc, avec l'arrivée des premiers camions frigorifiques.

En 1982, c'est l'entrée en lice des semi-remorques de 38 tonnes.

En 1987, la STAF s'installe et emménage à Villeneuve-le-Roi dans des locaux voisins des pistes d'Orly où les camions de l'entreprise dessinent un balai incessant pour livrer, de jour comme de nuit, leurs marchandises périssables aux hypermarchés, supermarchés, supérettes de la Région parisienne et de la grande couronne.

Depuis plus de 40 ans, la STAF a développé une expertise et un savoir-faire unique dans le transport sous température dirigée et la livraison en centre-ville.

La clientèle de la STAF est composée principalement d'acteurs de la grande distribution : Carrefour, Lidl, ED, Leader Price, Casino, Monoprix, Aldi...

Centrée à l'origine sur la Région Ile-de-France, l'activité s'est développée au plan national et Kara Mendjel est désormais entouré de ses trois fils.

La STAF a participé au développement de la plupart des évolutions et révolutions du monde du transport.

En tant que partenaire privilégié, l'entreprise est en contact permanent avec les bureaux d'études de Renault Trucks, Scania et Volvo...

Pour en savoir plus :

www.staf-transports.com

STAF DÉVELOPPER AUJOURD'HUI LE TRANSPORT ROUTIER DE DEMAIN





LES ADULTES AUSSI
ont le droit de collectionner



Les adultes aussi ont le droit de collectionner... Cette affirmation, que l'on découvre sur la page d'accueil du site internet de la marque, sonne

presque comme une revendication. Oui les adultes ont le droit de collectionner, ce n'est pas Milinfo qui va dire le contraire, et nous sommes heureux de compter en France quelques trop rares concepteurs et fabricants de miniatures civiles ou sous l'uniforme.

Est-il vraiment utile de d'écrire ici quelques mots sur le Groupe ELIGOR dont nous évoquons régulièrement la production sur Milinfo ? Connue et reconnue pour la production de miniatures haut de gamme, Eligor fêtera ses 45 ans en 2021, ce qui démontre que la fidélité des collectionneurs ne lui a jamais fait défaut. Il faut s'en réjouir quand on sait qu'Eligor est aujourd'hui la dernière entreprise à fabriquer ses miniatures en France.

DES PRODUITS DE COLLECTION fabriqués en France

Un « made in France » revendiqué et prôné par la marque qui s'applique à l'ensemble des modèles décorés, notamment aux couleurs des transporteurs, comme le Renault T 520 High semi-remorque frigo de la STAF, objet de ce Milinfo-Focus spécial.

Si les pièces sont injectées depuis la Chine, dans l'usine du Groupe Eligor implantée dans la province du Guangdong, tout le reste est fait en France, à Iznore dans l'Ain, au cœur de la Plastics Vallée, là où l'entreprise est installée. Les miniatures arrivent donc de Chine en pièces détachées et elles sont peintes, assemblées et décorées en France !



Si les plus anciens se souviennent des miniatures Eligor produites à partir de moules Norev, la marque a su évoluer et développer ses compétences dans le design, l'injection, la décoration et la qualité d'assemblage.

Si le 1/43 est l'échelle « générique » que l'on retrouve sur toutes les pages du catalogue, Eligor fait aussi quelques incursions dans le 1/87 et peut produire des miniatures au 1/50, 1/24 et 1/18 sur demande.

Comme nous l'écrivons plus haut, le Groupe Eligor dispose de deux unités de production nécessaires à la réalisation des modèles réduits commercialisés sur les différents marchés :

-le siège social en France, à Iznore dans l'Ain, au cœur de la Plastics Vallée

-un site en Chine, moderne et récent, dans la province du Guangdong.

La réactivité du site français, et sa proximité, permet à Eligor de répondre à la demande de ses clients transporteurs souhaitant personnaliser des maquettes aux couleurs de leur flotte.

Ces miniatures à la finition soignée, mise en valeur par une tampographie fine et nette, sont offertes aux conducteurs, aux clients de ces entreprises et véhiculent l'image d'Eligor tout autant que celle du constructeur.

Capable de répondre à la plupart des demandes de personnalisation, y compris les plus complexes (comme celles demandées par la STAF), Eligor est devenue la marque « chouchoute » des collectionneurs de poids-lourds et ses modèles, véritables objets de collection, sont recherchés par de nombreux passionnés.



Si depuis quelques années, via son entité chinoise, Eligor assure la production d'une nouvelle gamme de modèles réduits vendus par les éditeurs en pièces détachées, à monter sur deux ans, c'est surtout par la reproduction fidèle de camions de pompiers, en partenariat avec les constructeurs, qu'Eligor a assis sa réputation et sa notoriété dans le petit monde de la miniature.

www.eligor.com



Quelques dates repères :

-1976 : Jacques Greilsamer, fils d'un grand garagiste parisien, crée la marque ELIGOR en associant les enseignes des deux garages de son père « ELITE » et « VIGOR ».

Jusqu'en 1988, la marque fabrique des reproductions miniatures des années 1930 à 1970.

Norev cède quelques modèles au créateur de la marque Eligor qui étoffe ainsi son catalogue : Citroën HY, 3CV Fourgonnette, Traktion, Rosalie, mais aussi Renault 4CV, Peugeot 203 et 403, Chrysler New-Yorker et bien d'autres.

C'est l'entreprise LBS, dirigée par Louis



Renault T460 MAGEC (Eligor)

SURBER, qui assurera la fabrication de ces miniatures destinées aux collectionneurs.

-1988 : La marque LBS camions (Louis Surber SA) voit le jour en 1988. Elle se spécialise dans l'utilitaire et le poids lourd, avec une branche publicitaire à destination des professionnels.

-1990 : Eligor se tourne vers l'export et commence à réaliser des maquettes pour les transporteurs.

-1996 : Paul et Anne-Marie Vuillierme font l'acquisition des marques Eligor et LBS et les associent pour ne plus en faire qu'une. Ils développent de nouveaux tracteurs et semi-remorques. La plupart des voitures reçoivent des accessoires...

-2002 : Eligor, qui depuis 1996, se concentrait davantage sur son activité camions, revient aux voitures.

-2004 : Une partie de la production est désormais faite en Chine dû à une concurrence importante. John Vuillierme prend en charge cette société de production.

-2008 : ELIGOR travaille avec des maisons d'Éditions pour différentes Collections...

Eligor et le militaire...

Eligor et LBS, puis Eligor, ont régulièrement fait des incursions dans le militaire sans jamais développer de gamme spécifique. Quelques exemples de miniatures inscrites au catalogue LBS et Eligor, miniatures-presse ou promotionnels constructeurs...



Véhicules des Formations Militaires de la Sécurité civiles (Eligor)

Renault T 520 High semi-remorque frigo Chereau de la STAF

ELIGOR

Quand le dirigeant d'une entreprise de transport, passionné de beaux camions, croise un fabricant de belles miniatures, ils ne peuvent que se comprendre et s'entendre. Ainsi, depuis plusieurs années, Eligor inscrit à son catalogue des reproductions au 1/43 d'ensembles routiers présents dans le parc de la STAF.

Celui qui nous intéresse ici est un tracteur Renault T 520 High attelé à une semi-remorque frigo Chereau. Celle-ci bénéficie d'une décoration qui rend hommage aux personnels soignants, secouristes, sapeurs-pompiers, policiers, gendarmes, militaires... mobilisés au quotidien pendant la pandémie de Covid 19.

Au-delà de cet hommage aux « Héros – Merci à tous pour votre dévouement », cette décoration présente sur plusieurs ensembles et porteurs de la STAF est un peu l'illustration de la ligne éditoriale de Milinfo. Deux raisons suffisantes pour que nous nous intéressions de très près à cette belle reproduction au 1/43 qui, à l'origine, est une commande de la STAF à Eligor, autorisée à en produire des exemplaires supplémentaires pour les vendre aux collectionneurs. Sortie au début de l'été, celle-ci a fait l'objet d'une seconde production afin de répondre à la demande.



Le tracteur Renault T520 high...

Le Renault Trucks gamme T est un camion longue distance proposé en deux motorisations : un moteur de 11 l de 380 à 460 ch et un moteur de 13 l de 440 à 520 ch.

Présent le 11 juin 2013 lors d'un show appelé R/Evolution, le Renault T répond à la norme Euro 6 qui nécessite un filtre à particules. Il est un mixe du Premium et du Magnum pour donner naissance à un camion économique en carburant comme le Premium et puissant et confortable comme le Magnum, il est vendu aussi en configuration 6x4 et 6x2.

Le camion, qui repose sur une base du Volvo FH, existe avec deux types de cabine, toutes de conception française.

La version en cabine basse est pourvue de moteurs Diesel 6-cylindres en ligne à injection directe variant de 380 à 520 ch. Le modèle T High (grande cabine) est le digne remplaçant du Magnum. Il est pourvu de moteurs Diesel 6-cylindres en ligne à injection directe de 440 à 520 ch.



Le tracteur Renault T a fait son entrée au catalogue Eligor en 2015, à l'échelle 1/43 mais aussi 1/24. Bien sûr, nous ne sommes pas des spécialistes des camions civils mais nous avons déjà croisé le tracteur Renault T avec la semi-remorque MAGeC (Module d'Appui à la Gestion de Crise) des formations militaires de la Sécurité civile, qu'Eligor a produit en mars 2018 (voir Milinfo-Focus n°68).

Première tâche à l'ouverture de la boîte, faire l'inventaire des petites pièces rangées dans un petit sachet plastique, qui sont à poser par l'acheteur (rétroviseurs, antennes, trompettes de klaxon...). Il est prudent de les coller rapide-



ment ou de les ranger soigneusement pour ne pas en perdre en route, au risque sinon, de passer du temps à quatre pattes sur la moquette. Une fois cette étape technique franchie, vient le temps de l'analyse.



Par son poids, le tracteur affirme sa solidité. La cabine et le châssis sont en effet en métal.

Le châssis, peint en gris foncé bénéficie d'un très bon niveau de détaillage. Un mécanicien poids-lourd saura très vite identifier les différents organes mécaniques, d'autant plus que la cabine bascule vers l'avant afin d'accéder au moteur, lui-aussi, plutôt bien reproduit. Même le marquage Renault Truck en lettres blanches sur fond rouge figure dessus !

La cabine en métal est complétée par l'ajout de nombreuses pièces rapportées qui l'habillent, lui donnent du relief et affirment sa personnalité. Peinte en blanc brillant, comme le déflecteur de toit, le toit surélevé, la partie avant incluant la calandre ou encore les habillages latéraux du châssis, elle reçoit les marquages très colorés de la STAF sur ses flans et sous le parebrise. L'intérieur de la cabine, finalement assez peu visible, est aussi reproduit avec soin, du tableau de bord jusqu'au sièges qui sont colorés.



Bien sûr, la partie technique très visible sur un tracteur de semi-remorque a fait l'objet aussi d'un soin particulier : flexibles, réservoirs, sellette... rien ne manque et chacune des pièces rapportées est peinte dans la couleur appropriée.



La semi-remorque Chereau...

Même si aucun marquage ou logo ne l'indique, la semi-remorque est annoncée par Eligor comme étant une semi-remorque Chereau (www.chereau.com).

L'absence de marquage sur la carrosserie ou sur les bavettes de roues indique sans doute un problème de licence ou de droit d'utilisation du nom. Néanmoins, après visite du site internet du constructeur normand, il s'avère qu'il s'agit bien d'une semi-remorque Chereau, carrosserie frigorifique Inogam, équipée d'un groupe frigorifique Carrier Vector (www.carrier.com).

L'examen des photos que nous avons pu trouver sur internet tend à démontrer que la semi-remorque a été reproduite avec beaucoup de soin par Eligor. Même si seul le châssis est en métal, cette semi-remorque pèse son poids. Bien sûr, les habitués retrouveront les principaux éléments d'une telle remorque : les béquilles de stationnement, que l'on peut lever ou baisser ; leur manivelle d'actionnement ; les barres latérales anti encastrément ; le groupe frigorifique Carrier Vector ; le hayon élévateur rétractable très finement reproduit ; les trois essieux avec roues réalistes...



Mais bien sûr, l'intérêt principal de cette semi-remorque, à notre niveau en tout cas, réside dans la reproduction en tampographie, fidèle et de qualité, du décor qui habille les flancs et l'arrière de la carrosserie frigorifique.

Un décor très coloré avec, en grandes lettres tricolores, l'expression d'un remerciement à ces héros du quotidien salués pendant le confinement et plus généralement tout au long de la pandémie de COVID 19 : « **HEROS – MERCİ A TOUS POUR VOTRE DEVOUEMENT** ».

Ainsi, ce visuel apposé sur cette semi-remorque, mais aussi sur des camions porteurs de la STAF fait apparaître, de gauche à droite, des sapeurs-pompiers et leur VSAV, des gendarmes devant leur Peugeot Partner, divers personnels soignants, de laboratoires ou chercheurs, des policiers, des agents de police municipaux, des militaires de l'Opération Résilience... avec le logo de la STAF, en grandes lettres rouges. L'entreprise aurait d'ailleurs pu faire figurer l'un de ses camions car sans les routiers, la France confinée n'aurait pu subvenir à ses besoins alimentaires.





CHEREAU Expert de la carrosserie frigorifique

Dans les années 1950, Jean Chereau développe les premières carrosseries frigorifiques dédiées au transport de denrées périssables. La marque s'est rapidement imposée en proposant des véhicules isothermes puis frigorifiques qui ont toujours anticipé les réglementations administratives et les exigences des entreprises de transport routier. Viandes, produits laitiers, fruits et légumes, fleurs, produits pharmaceutiques doivent quitter leur lieu de production pour gagner les marchés nationaux et internationaux dans des conditions sanitaires de plus en plus exigeantes.



CHEREAU est aujourd'hui, le premier fabricant européen entièrement spécialisé dans la conception et la fabrication de carrosseries frigorifiques pour poids lourds, reconnu par l'ensemble de la profession pour la grande qualité, la longévité et les performances de premier ordre de ses produits.

Implantés depuis les années 50 au cœur de la baie du Mont-Saint-Michel, à Avranches et Ducey, les trois sites de production CHEREAU s'étendent sur plus de 60 000m² de bâtiments industriels.

Depuis début 2016, l'entreprise a rejoint le constructeur espagnol SOR, au sein de The Reefer Group, pour former le leader européen de la carrosserie frigorifique à technologie polyester.

L'essentiel de la production CHEREAU se traduit par la fabrication de semi-remorques (78 %) et de camions frigorifiques (19 %).

L'entreprise propose également d'autres produits à destination du transport frigorifique comme les remorques, les caisses amovibles et les véhicules utilitaires. Le tout ayant une forte valeur ajoutée qualitative grâce aux équipements intérieurs et extérieurs spécifiques brevetés CHEREAU.

En 2013, Chereau fête ses trente ans... et en 2015 l'entreprise célèbre la sortie de sa 100 000^{ème} carrosserie pour véhicule industriel – porteurs, remorques et semi-remorques confondus.



A cette occasion, une série spéciale numérotée est lancée, proposée aux clients partenaires VIP, avec un décor exclusif personnalisé ; une série limitée à un véhicule par client.

En 2019, pour fêter notre 66^{ème} anniversaire, CHEREAU lance une série spéciale sur le thème de la mythique Route 66, limitée à 66 exemplaires. Reprenant le principe qui a fait le succès de la série 100 000^{ème} en 2015, chaque "client Route 66" bénéficie d'un véhicule numéroté avec son décor intégré dans le visuel.

Il faut dire que les décors personnalisés font partie des options que Chereau propose à ses clients. Les véhicules, semi-remorques ou porteurs présentant une large surface propice à la communication, ceux-ci ont donc très régulièrement recours à la personnalisation de leur véhicule, via une ou plusieurs couleurs de châssis, de roues, de porte-palette... ainsi qu'à un décor de carrosserie, que ce soit pour promouvoir l'entreprise de transport, le client final ou son produit.



Les chiffres clés CHEREAU (2019) :

- Plus de 1000 collaborateurs
- 210 millions d'€ de chiffre d'affaires
- Plus de 3900 véhicules produits
- 43% de ventes export
- 48,04% de parts de marché en France
- 15,2% de parts de marché Europe
- 4,1 M€ d'investissements dans l'outil de production
- 2,7 M€ de R&D fondamentale et sur-mesure clients

Pour en savoir plus :

www.chereau.com

La boîte...

Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'Eligor a fait dans la sobriété... Une grande boîte en carton blanc brillant sans aucune inscription ni marquages sur la face avant, le logo « Eligor » et l'échelle 1/43 sur les côtés et à l'arrière de la boîte, les habituelles informations que l'on trouve chez tous les fabricants de miniatures : marque et modèle déposés... et les coordonnées du Groupe Eligor S.A.S.



Seule personnalisation de cette boîte « passe-partout », l'étiquette blanche collée sur l'un des côtés et qui reprend la référence et le nom du modèle, associés à un code barre.

Alors bien sûr, on peut regretter l'absence d'une boîte vitrine. Celle-ci

permettrait en effet aux collectionneurs de présenter la miniature dans sa boîte, après avoir monté toutes les petites pièces et accessoires qui restent à poser, sans devoir la sortir de sa boîte pour la montrer... un exercice qui s'avère toujours délicat car source de casse ou de perte de petites pièces.



Reconnaissons néanmoins qu'une boîte vitrine de la dimension de ces camions semi-remorques, pour lesquels Eligor fait aujourd'hui référence, aurait un coût. On sait aussi que le fabricant est à l'écoute de ses clients. S'il existait une réelle demande, nul doute que pour certains modèles au moindre des boîtes vitrines seraient prévues.

