



## Renault Trafic VTSAT



### Véhicule de Transmissions Satellitaires

1/43

Hachette  
COLLECTIONS

Le n° 78 de la collection-presse *Véhicules légers de sapeurs-pompiers (Hachette-Collections)*, mis en vente le 20 février 2025, propose un Renault Trafic VTSAT du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.

Ce modèle reproduit un véhicule de transmissions satellitaires, de plus en plus répandu au sein des SDIS.



### Les VTSAT du BMPM

Les véhicules de transmission par satellite sont devenus essentiels pour les sapeurs-pompiers ; ils permettent d'échanger des informations tactiques pratiquement n'importe où et n'importe quand. Grâce à eux, les hommes et les véhicules engagés sur le terrain peuvent communiquer aisément avec leur centre opérationnel, y compris dans des zones non couvertes par le réseau de transmission des sapeurs-pompiers, en cas de perte totale des communications radio ou lors d'événements météorologiques majeurs susceptibles de perturber les transmissions.

Au sein du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, l'intégration des moyens de communication par satellite n'est pas

nouvelle. Un Unimog porteur d'une antenne, associé à un fourgon poste de commandement mobile, avait déjà été testé au début des années 1990. Depuis, le Bataillon a renouvelé ses équipements au fil des années. Il a notamment fait l'acquisition de Véhicules de Transmissions SATellites (VTSAT), parmi lesquels un Renault Trafic immatriculé en 2021 et un Renault Master, aménagé en 2022. Pour éviter d'attendre de longs mois de livraison d'engins neufs, au moment où la guerre en Ukraine désorganisait l'industrie automobile, le Bataillon

avait alors décidé de transformer ces deux fourgons de servitude en VTSAT. Repeints et reconditionnés chez un carrossier, ils ont été dotés d'un système satellite Telespazio (entreprise de services liés aux satellites) et TPL Systèmes (société spécialisée dans les équipements de radiocommunication professionnelle pour les services d'urgence). Le câblage électrique et réseau, l'informatique, l'installation de l'antenne et du système Antares, ainsi que l'ajout d'un poste de travail ont quant à eux été réalisés dans les ateliers du Bataillon. Ces véhicules sont basés au Centre technique Plombières (CTP, devenu en 2017 le CTB pour Centre technique du Bataillon) et armés par du personnel du service transmission. La dotation de deux véhicules a été décidée pour permettre la disponibi-

lité permanente d'au moins un engin, ou faire face simultanément, dans des circonstances exceptionnelles, à deux chantiers.

Un VTSAT est déployable très facilement par une seule personne et peut être opérationnel en moins de dix minutes. Il intègre un poste opérateur pour réaliser le premier point de situation avant l'arrivée des PC de commandement. Il est entièrement autonome en énergie, grâce à ses deux onduleurs et son groupe électrogène. Il permet de bénéficier d'une bulle tactique Antares pouvant être reliée au GVR (gestionnaire de voie radio) du COSSIM (Centre Opérationnel des Services de Secours et d'Incendie de Marseille ; l'équivalent pour le Bataillon du CODIS dans les autres départements), pour transférer de la phonie et de la data.

Tout comme le Poste de Commandement InterServices (PCIS), qu'il accompagne régulièrement sur zone, le VTSAT est déployé pour les grands événements (fête nationale, marathon...), certains exercices ou encore des opérations de secours de grande ampleur. La décision de déploiement de ces véhicules incombe au bureau « activités » de la division « opérations » sur ordre de son chef.

Source principale : fascicule 78 de la collection



Photos : archives BMPM  
Merci à Daniel Baldjian pour son aide

## Renault Traffic VTSAT au 1/43



Le succès d'une collection-presse, diffusée par abonnement ou via les marchands de journaux, dépend en grande partie de la qualité des modèles-réduits proposés. Si certains éditeurs piochent sur le net les photos et documents nécessaires à la réalisation de leurs modèles, avec les risques d'erreurs que cela comporte, d'autres font le choix de scanner les véhicules à l'échelle 1, lorsque cela est possible, et s'entourent de l'expertise de passionnés ou spécialistes du thème traité. C'est le cas d'Hachette-Collections qui, au fil du temps, a su faire sa place dans le monde de la miniature de collection.

Pour ce n° 78 de la collection *Véhicules légers de sapeurs-pompiers*, l'éditeur a fait appel à Daniel BALDJIAN, bien connu des Milinfistes. Ancien du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, celui qu'on appelle toujours « le Major », est incontournable lorsqu'il s'agit d'évoquer les matériels du Bataillon ou leurs reproductions au 1/43.

Le Renault Traffic VTSAT reproduit par IXO/PCT pour Hachette-Collections a été entièrement scanné ; il est donc conforme au Traffic de 3<sup>ème</sup> génération en dotation au sein du Bataillon. Les formes et dimensions du Traffic, châssis long, sont parfaitement reproduites.

La peinture est appliquée avec soin et les divers marquages, en tampographie, sont finement apposés et correctement

positionnés. La comparaison avec les photos transmises par Daniel BALDJIAN nous permettent de confirmer cette bonne impression. Conformément à la dernière génération de balisage, les parechocs sont jaune fluorescent. Les baguettes de bas de caisses, le rail de porte coulissante sur le côté droit et les poignées de portières sont peints en noir sur la carrosserie. Les jantes sont conformes, même si elles sont peut être légèrement trop bombées. L'avant du modèle n'entraîne pas de remarque particulière, les blocs optiques et la calandre sont correctement reproduits et la plaque d'immatriculation FX-151-WZ est bien positionnée. Les vitres de la portière coulissante, côté droit, et son équivalent côté gauche sont peut être le point faible de ce modèle... elles auraient mérité plus de finesse.

A l'arrière, les marquages et les zébras en jaune fluo sont « propres » et correctement positionnés. Les blocs optiques, en plastique translucide coloré, sont réalistes.

Sur la pavillon, l'antenne satellite est reproduite de façon tout à fait satisfaisante, en position relevée. Daniel BALDJIAN nous signale que celle-ci peut assez facilement être placée en position route. Le logo de la société TPS Systèmes figure en bonne place sur la parabole. La grande antenne centrale repliable nécessite d'être peinte en blanc, pour l'essentiel. La rampe lumineuse sur le devant du pavillon et le gyrophare à l'arrière, sur le côté gauche, sont fidèlement reproduits...

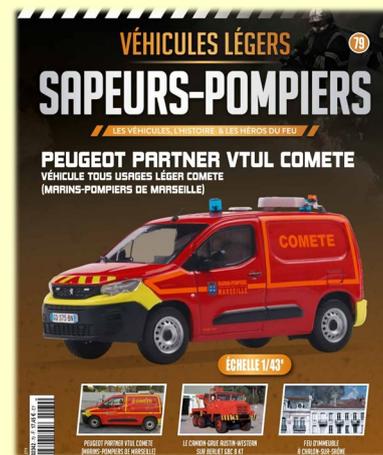


Autant dire que ce Traffic VTSAT, comme l'Iveco Daily CPL du n°77, présente un rapport qualité/prix tout à fait favorable. Ce modèle original, vendu 17,45 €, mérite de figurer dans toute collection de véhicules de sapeurs-pompiers. Petite suggestion de Daniel BALDJIAN : le Renault Master VTSAT du Bataillon est équipé de la même antenne satellite ; nul doute que certains Milinfistes sauront profiter de cette opportunité pour donner naissance à un nouveau modèle... futé le Major !

Renault Traffic VTSAT  
Hachette-Collections - n°78 - 1/43 - 17,45€

## Peugeot Partner VTUL COMETE

Le n° 79 de la collection *Véhicules légers de sapeurs-pompiers*, qui sera mis en vente le 6 mars prochain, proposera un Peugeot Partner VTUL COMETE du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.



Ce Peugeot Partner sera le 6<sup>ème</sup> modèle de la collection aux couleurs du Bataillon :

- n°46 : AEBI MT750 VPI Gallin
- n°58 : Ford Ranger VDLHR SPAC
- n°61 : Mercedes-Benz ML270 VL
- n°77 : Iveco Daily 4X4 CPL
- n°78 : Renault Traffic VTSAT
- n°79 : Peugeot Partner COMETE