

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS



Milinfo.org ► Milinfo-Focus - hors-série n° 47 - 25 février 2025

IVECO DAILY 4x4 CPL



Le n° 77 de la collection-presse *Véhicules légers de sapeurs-pompiers (Hachette-Collections)*, mis en vente le 6 février, propose un Iveco Daily du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille. Ce modèle reproduit un véhicule d'interventions subaquatiques du plus bel effet.

Chers amis Milinfistes,

Ce 47^{ème} Milinfo-Focus hors-série nous permet, au travers l'Iveco Daily CPL, de mettre en avant le Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, Hachette-Collections pour son intérêt constant pour les miniatures de sapeurs-pompiers... sans oublier notre ami Daniel Baldjian, « le Major », qui n'est jamais très loin quand il s'agit d'évoquer les matériels du BMPM à l'échelle 1 ou leurs répliques au 1/43.

Milinfo poursuit sa route à vos côtés, animé de la même passion depuis 1998...

Bonne lecture !

ChL

L'Iveco Daily CPL du BMPM

Le Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille (BMPM) est le seul service d'incendie et de secours français composé de militaires de la Marine nationale mais placé pour emploi aux ordres d'un élu de la République, en l'occurrence le maire de Marseille.

La ville de Marseille est, on le sait, largement ouverte sur la mer ; le BMPM a en charge la surveillance de 57 km de côtes, dont 24 km de calanques et deux archipels, sans oublier trois cours d'eau et les bassins du port de Marseille.

Le camion de plongée (CPL), sur IVECO Daily, est affecté au CIS de Pointe-Rouge, dans la partie Sud de Marseille à proximité du port de Pointe-Rouge et également du parc national des Calanques, et rattaché au groupement opérationnel Sud. Ce véhicule d'intervention subaquatique est indispensable aux marins-pompiers. Il permet de projeter les plongeurs ou les sauveteurs côtiers en intervention avec leurs équipements et peut aussi tracter une embarcation de sauvetage légère.



L'Iveco Daily 4x4 est un véhicule moderne, toutes roues motrices, de nouvelle génération. Il permet de diminuer les coûts d'entretien et répond aux nouvelles normes antipollution.

Conçu par le carrossier-équipementier BEHM, selon un cahier des charges émis par les cadres de la section opérationnelle spécialisée Aqua du BMPM, ce fourgon dispose d'un plancher renforcé en tôle d'aluminium, avec des bondes d'évacuation pour le rinçage à grande eau. Un dispositif de ventilation avec extracteur d'humidité complète l'équipement. Pour le confort des trois plongeurs qui peuvent être acheminés, la cellule est chauffée, et une nourrice d'eau



douce est prévue pour la douche du personnel et le rinçage du matériel. L'intérieur comprend aussi une penderie individuelle et collective, ainsi que des caisses pour le rangement du matériel. S'y ajoutent un dispositif électrique pour le rechargement de la radio portative VHF, des lampes individuelles et autres téléphones. En outre, l'éclairage supplémentaire s'effectue sur batteries en mode « biberonnage » (recharge d'un véhicule électrique par de fréquentes et courtes périodes de recharge partielle des batteries, lorsque le véhicule est à l'arrêt). Ce système dispense d'un encombrant, bruyant et polluant groupe électrogène.

Avec ses bas de caisse, ses protections tubulaires et ses jantes noires, ce CPL a un véritable look de baroudeur. Il est de plus équipé à l'avant d'un treuil Warn pour aider à la remontée, déplacer des charges lourdes ou pour sortir le véhicule d'une situation délicate.

(Source principale : fascicule 77 de la collection)



BEHM : la mobilité sur mesure 

Installée à Thionville (57), BEHM dispose d'un savoir-faire centenaire dans la conception et la fabrication de véhicules spéciaux qu'elle met à disposition des services de pompiers pour répondre à leurs besoins spécifiques. Sa spécialité dans l'intégration de technologies, éprouvées par des centaines de réalisations, a permis de concevoir un tout nouveau concept de solution dans le contrôle des foules : Mobil security.

www.behm.fr

L'Iveco Daily CPL au 1/43

Le n° 77 de la collection, sorti début février, propose un Iveco Daily dédié aux interventions aquatiques du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille et si nous nous intéressons tout particulièrement à ce modèle, c'est parce qu'il n'a pas grand chose à envier aux reproductions proposées par d'autres marques, à des prix bien plus élevés.

Pas vraiment étonnant quand on sait que le véhicule à l'échelle 1 a été entièrement scanné et que Daniel Baldjian s'est personnellement impliqué dans ce projet en fournissant toute la documentation nécessaire.

Si vous comparez la reproduction produite par Ixo/PCT pour Hachette-Collections, avec les photos du véhicule à l'échelle, vous ne pourrez que saluer la qualité de ce modèle qui, pour 17,45 €, se permet un quasi sans faute.

La peinture est dans la bonne teinte et appliquée sans le moindre défaut.

Les différents marquages et zébras, réalisés en tampographie, sont conformes et correctement positionnés.

Il en va de même de la rampe lumineuse et de la trappe de ventilation sur le pavillon.

Les bas de caisse et les jantes sont peints en noir mat comme c'est le cas sur tous les Iveco Daily 4x4.

Une miniature vendue plus chère se serait sans doute démarquée par des antennes et des essuie-glaces plus fins, réalisés en photo-découpe, mais il s'agit plus d'une remarque que d'un regret car ici l'usage du plastique ne jure pas.

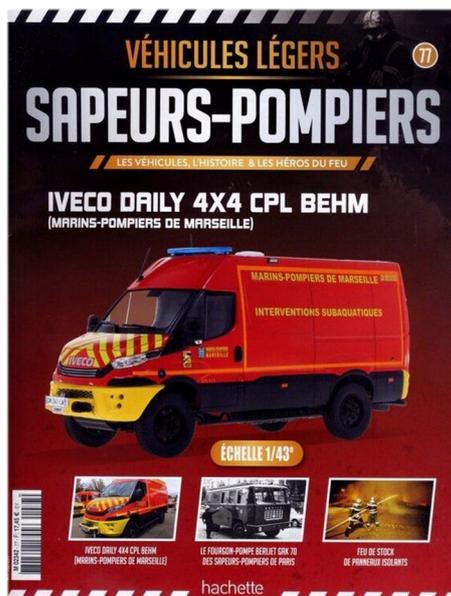
Le pare-brise et les vitres de portières, parfaitement translucides, permettent de bien apprécier l'intérieur de la cabine, correctement reproduit.

Les plus exigeants regretteront que le logo IVECO au dessus de la calandre ne soit pas rapporté mais se réjouiront de la reproduction assez précise du treuil, monté sur le pare-choc avant.



L'examen de la partie arrière laisse la même impression et il est même difficile de trouver à redire tant tout est à sa place et correctement reproduit, des éclairages de dessus de portières au marchepied, en passant par les zébras, le sticker d'angle mort, l'immatriculation GM-241-LW, le logo du carrossier-équipementier BEHM... Les feux arrière et le crochet d'attelage. Le châssis n'a pas été négligé, bien au contraire, puisque sont représentés en pièces rapportées, les principaux éléments mécaniques qu'il abrite. A noter, pour conclure, que le fascicule de 16 pages, consacre 5 pages à la présentation du véhicule, ce qui est appréciable pour mieux le découvrir et comprendre son utilisation par le CIS Pointe-Rouge.

Iveco Daily CPL
Hachette-Collections - n° 77 - 1/43 - 17,45 €



Les véhicules de sapeurs-pompiers sont un thème porteur qu'Hachette-Collections a fait le choix d'explorer depuis 10 ans, sans interruption.

Après la collection *Camions&véhicules de sapeurs-pompiers*, plébiscitée par les collectionneurs, qui s'est terminée en février 2020 après 140 numéros, c'est la collection *Véhicules légers de sapeurs-pompiers* qui a pris le relais en décembre 2021 ; cette dernière devrait se terminer en mars prochain, avec le n° 80.

A quelques rares exceptions près, tous les modèles proposés par ces collections-presses sont de qualité et méritent de retenir l'intérêt des collectionneurs. Bien sûr, certains modèles sont plus intéressants et attendus que d'autres mais il est évident que l'éditeur s'attache à proposer des modèles aboutis, le plus souvent scannés, ou ayant fait l'objet d'une recherche documentaire importante, renforcée par la collaboration de passionnés réguliers ou épisodiques.



Le BMPM à l'honneur

Alors que la collection devrait prendre fin avec le n°80, les n° 77, 78 et 79 proposent des véhicules du BMPM ; un triplet final que nous devons à Daniel Baldjian, bien connu des Milinfistes.

