



ACMAT VLRA TPK 6.40 SCE/SCC Base Cef-Replex - 1/50 - par Patrick Comelli



Après l'ACMAT TPK 4.25 CSE 285 citerne 2500 L (voir *Milinfo Focus HS n° 17*), j'avais sous le coude depuis un bon moment déjà cette version citerne de 4000 L sur VLRA TPK 6.40 SCE/SCC.

Sur le document constructeur de référence en ma possession (manuel d'entretien), cette citerne est donnée pour une contenance 4000 litres de carburant alors que sur le catalogue Acmat beaucoup plus récent, elle est donnée pour une contenance de 4500 litres.

Cet ACMAT TPK 6.40 SCE/SCC est réalisé comme souvent, sur une base CEF-Replex en zamak, avec ajout d'une citerne en résine de marque Gaso.Line.

-CABINE :

Le premier travail commence par la réalisation de la cabine torpédo avec ses deux

portes en dur.

Comme pour les autres versions présentées sur Milinfo.org, cette cabine est le fruit de la juxtaposition d'une cabine torpédo avec une cabine tôlée.

Après découpe et assemblage des deux cabines d'origine, la nouvelle cabine ainsi

obtenue a été améliorée avec les accessoires classique en laiton : rétroviseurs, marche pieds, tableau de bord, porte-extincteurs, bavettes, coupe-circuit sur le coté gauche...

Les vitrages des petites ouvertures, à l'arrière de la bâche ainsi que la lunette arrière, ont été traités avec la méthode « *Thomas Seignon* », c'est à dire en papier d'emballage de caramel.

-CHASSIS :

Après la cabine, le principal travail portera sur le châssis.

Les porte-jerrycans et coffres ont été supprimés et remplacés.

La chaîne cinématique a été revisitée avec création du bloc moteur et boîte de vitesse, ainsi que de la ligne d'échappement, le tout en laiton.

-CITERNE :

La citerne en résine vient de chez Gaso.Line.

D'aspect brut, cette citerne a été entièrement poncée après avoir supprimé main courante et anneaux de levage en haut ainsi que les cotés en tôles larmées.



Toutes ces pièces moulées en résine d'un seul bloc avec la citerne ont été reconstruites en laiton.

L'arrière de la citerne a été également entièrement reconstruit en laiton, d'après photos.

-MISE EN PEINTURE :

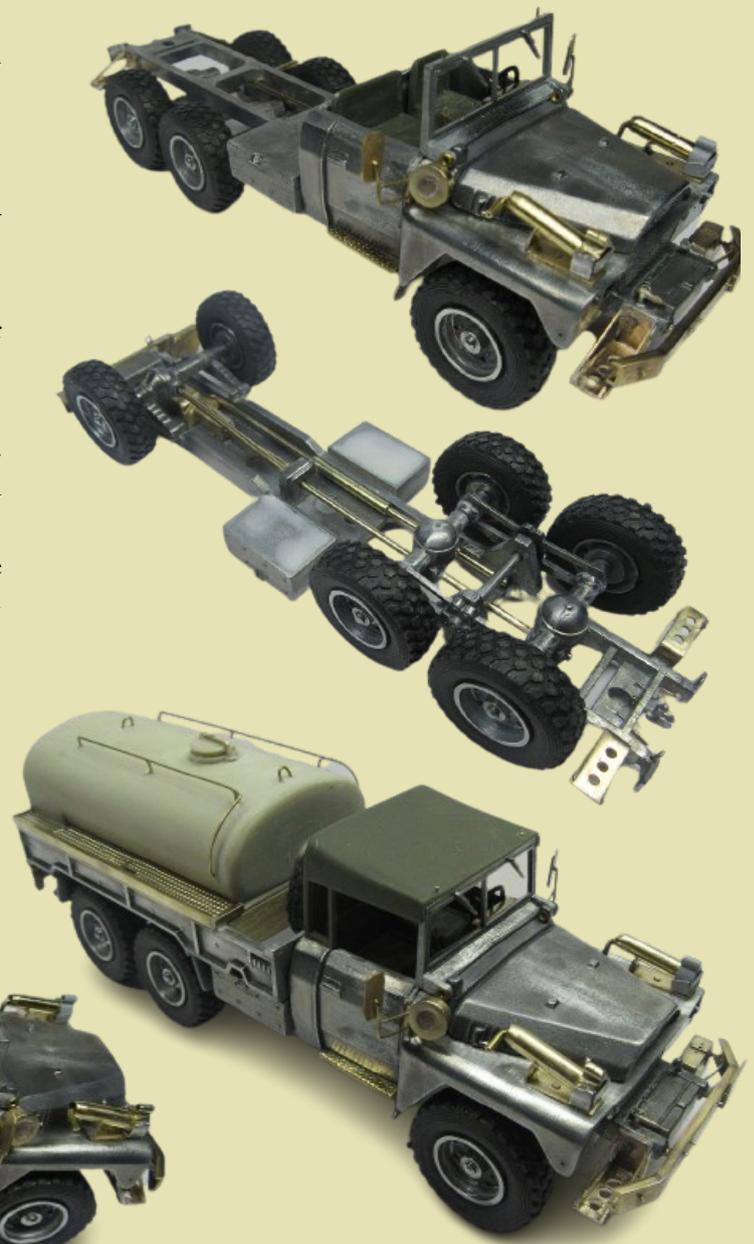
La peinture (Tamiya TS 46) a été appliquée sur tous les sous-ensembles.

Le châssis, l'échappement et les jantes ont été peints en premier. Citerne et cabine ont suivi le même chemin, avant d'appliquer les dernières finitions.

Cet ACMAT TPK 6.40 SCE/SCC au 1/50 est désormais terminé. Il est ainsi fin prêt à rejoindre le TPK 4.25 CSE 285 citerne afin de constituer un duo des plus « séduisants ».

Dans le Milinfo-Focus HS n° 36, Jérôme Hadacek souligne que la Jeep Willys MB de Tamiya ouvre la voie à de nombreuses variantes aux couleurs de l'armée française. En conclusion de ce HS n° 37, il est permis d'ajouter que les ACMAT au 1/50 produits par Cef-Replex sont autant de base permettant d'explorer le catalogue du constructeur de Saint-Nazaire, avant qu'il n'intègre ARQUUS.

Patrick Comelli



Un duo de citernes, pas si terne...



-sur la version 6x6 sable, on a des feux arrière de première génération

-sur le TPK 4.25 CSE 285 citerne de 2 500 litres kaki, on a des feux arrière modernes qui tiennent dans deux boîtes métalliques rectangulaires et matérialisées chez CEF par un autocollant papier pas très qualitatif (c'est bien là la seule fausse note des modèles CEF-Replex).

Je rêvais depuis de nombreuses années de ces deux Acmat citernes. Maintenant qu'ils sont terminés, je n'ai pas résisté à l'envie de les photographier ensemble pour une petite photo de famille.

On notera que les feux arrière des deux camions sont différents :

