



Jeep Hotchkiss M201 106 SR Base Tamiya - 1/48 - par Jérôme Hadacek



Avec l'obtention de la licence Willys pour la reconstruction de Jeep type MB par HOTCHKISS sous le type M201, l'armée française a développé et adapté plusieurs variantes d'armes et de systèmes d'armes ainsi que d'emplois et utilisations, jusqu'à la date de sa réforme dans les années 90.

Suivant les modifications de l'armée américaine, l'armée française s'est aussi employée à des essais de canon 57 SR, puis 75 SR, et enfin le fameux canon 106 SR, monté sur un nombre impressionnant de

véhicules de par le monde. C'est la petite Jeep Dinky Toys, montée du canon 106 SR, qui a permis de vulgariser cette version que nous avons tous en tête depuis notre enfance.

La version 106 SR étant une de mes préférées parmi les Jeep Hotchkiss M201 qui

ont servi dans l'armée française, j'ai entrepris de la reproduire au 1/48 à partir de la Jeep Willys MB de chez Tamiya, après les modifications d'usage pour la transformer en une Jeep Hotchkiss M201 (suppression des cales de capot, remplacement des roues et pneus, rétroviseur, feu de croisement militaire, clignotants dans la calandre, trou de passage de la manivelle dans le pare choc...). Autant dire que pour réaliser cette version 106 SR, je me suis attaqué à une modification en profondeur :

- création du parebrise de la M 38, scindé en deux pour le passage du fut du canon. Entièrement confectionné dans une plaque de laiton découpée et galbée à la forme, l'ensemble des éléments rapportés, y sont soudés.

- découpe du panneau arrière -retrait sur le plancher des bosselages d'amortisseurs (échangés sur la vraie par des ressorts hélicoïdaux) et de calage de la banquette arrière pour y intégrer les berceaux support des munitions. Ils sont pliés et galbés selon un gabarit, pour accueillir un jeu de 2x3 obus.

Le rail central permettant à la roulette du canon de centrer la pièce se prolonge jusqu'en limite des deux sièges avant.

Le panneau arrière n'existant plus, certains modèles sont montés avec des



black out proéminents comme ici sur la maquette. Les deux éléments arrière, jerrycan modèle français et roue de secours, sont déplacés sur le côté droit.

Il est nécessaire également de créer de toutes pièces à la fois la caisse du tireur, dans laquelle se trouve les appareils de pointage ainsi que son petit siège repliable sur l'aile l'opposée.

A noter aussi la suppression complète des poignées périphériques remplacées partiellement par des anneaux d'arrimage.

Pour parfaire le modèle, j'ai greffé sur les longerons, deux phares infrarouge protégés de grilles sur le parechoc avant.

J'avoue avoir triché sur le calibre des obus, la place impartie à l'arrière dans les berceaux, me l'imposait.

Enfin la pièce d'artillerie elle-même, le canon 106 SR et sa mitrailleuse 12,7 de réglage, est un kit en white métal prove-



Jeep Hotchkiss M201 106 SR photographiée sur le parking de Jeep Village



roulette est à créer et à fixer sur la jambe avant.

De plus, la longueur réelle de 3,40 m n'étant pas respectée, il faut amputer à la fois le tube et la section avant de la culasse, pour respecter les dimensions au 1:48.

Des volants d'élévation et d'orientation en site et en azimut, sont également ajoutés.

Recouvert de voiles vert OTAN, les détails sont surlignés avec les couleurs appropriées

Les sièges sont encore en toile et non en skaï vert bouteille, en revanche les clignotants proéminents sont déjà présents, même si toutes n'ont pas subi cette mise à niveau code de la route.

Au final et vous l'aurez compris, la Jeep Willys de chez Tamiya est la porte ouverte à de nombreuses variantes et versions aux couleurs de l'armée française, rarement traitées par les artisans et trop souvent passées sous silence aux côtés de sa cousine américaine plus envahissante.

Jérôme Hadacek

nant d'une Land-Rover de chez A. Smith (ASAM). Celui-ci n'est pas monté tel quel, l'écartement des piètements du canon étant à adapter sur le Jeep, une



La Jeep Hotchkiss M201 106 SR en cours de réalisation, avant mise en peinture.