MILINFO CUS
La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMEE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

Milinfo-Focus HS n° 39 - 8 août 2023

ALPINE A110 Gendarmerie nationale

Même à l'âge adulte, nous restons de grands enfants. A ce titre, la découverte d'une nouvelle miniature est toujours un moment qui suscite un peu d'excitation. C'est encore plus vrai pour les collectionneurs qui durant leur enfance ont créé un monde imaginaire autour des voitures de police et de gendarmerie, des camions de pompiers et des engins militaires produites par Solido. Aussi, c'est un véritable plaisir que de voir réapparaître, certes à petite dose, des miniatures sous l'uniforme au catalogue Solido.

Nous avons d'autant plus de raison de nous réjouir de la sortie de l'Alpine A 110 Gendarmerie au 1/18 que celle-ci a été fortement compromise pour des histoires de licence. Bravo donc à Solido d'avoir persévéré jusqu'à l'aboutissement de ce projet, tant attendu par les collections de miniatures de Gendarmerie.

Le choix de Solido s'est porté sur l'A 110 immatriculé GE-921-ER. Livrée à la Gendarmerie en janvier 2022, elle sillonne les autoroutes et voies rapides du Morbihan. La première impression générale est bonne ; ce n'est pas surprenant, tant il est incontestable que depuis la relance de la marque, Solido a atteint un niveau de finition qui permet à chaque modèle, quelle que soit l'échelle, d'offrir un rapport qualité/prix satisfaisant.

La première chose que l'on juge sur une miniature au 1/18, c'est la qualité de sa peinture ; à cette échelle, la moindre imperfection saute aux yeux. Sur notre modèle, la peinture est appliquée sans défaut ; le bleu métallisé Abysse est plutôt fidèlement rendu.

La miniature restitue bien l'effort conjoint de la Gendarmerie et de Durisotti qui font de l'Alpine A 110 un outil de communication, tant pour le constructeur que pour l'équipementier, avec des marquages soignés et nombreux : lettrages Gendarmerie, bandes blanches au dessus et sur les côtés du véhicule, zébras réfléchissants à l'avant et à l'arrière, grenade de l'arme sur le pavillon et les montants arrière, marquages Alpine et Durisotti... autant d'éléments qui, ajoutés aux lignes de l'Alpine, en font un véhicule à la fois efficace et esthétique.

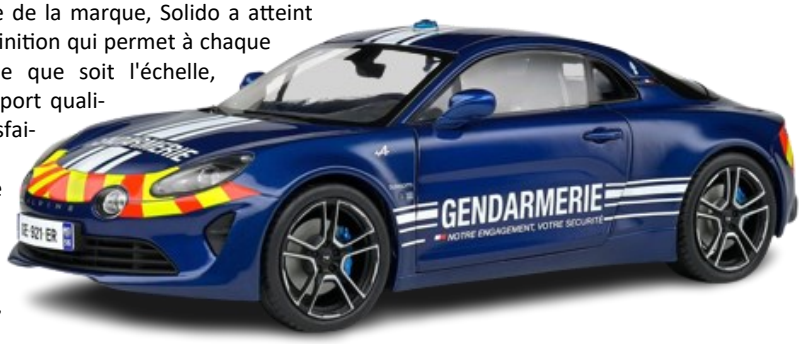
En faisant le choix de proposer ses miniatures au 1/18 avec portières avant ouvrantes, Solido ne se simplifie pas la tâche car cela nécessite de veiller au bon ajustement des portières, ce qui est le cas ici, et impose un traitement soigné de l'espace intérieur ; les Alpinistes y retrouveront l'essentiel, reproduit avec soin et détails.

A noter qu'un sachet, "scotché" sur le fond de la boîte, contient les deux rétroviseurs à poser sur la miniature ; ce qui se fait sans aucune difficulté.

Vous trouverez assez facilement l'Alpine A 110 Gendarmerie chez votre détaillant habituel ; son prix varie entre 43 et 50 euros selon les points de vente. Un prix correct qui confirme la volonté affichée par Solido de proposer des miniatures à un prix abordable... ce qui est le cas.

Revue de détail

Après cette présentation, quel jugement porter sur cette Alpine 110 Gendarmerie ? Bien sûr, la perfection n'existe pas, pas plus dans le



L'Alpine A 110 de la Gendarmerie du Mobihan

En avril 2022, les gendarmes du Groupement de Gendarmerie du Morbihan ont perçu une Alpine A 110 immatriculée GE-921-ER.
L'EDSR 56 (Escadron Départemental de Sécurité Routière) a été la deuxième unité en France à être dotée de l'Alpine. C'est ce véhicule immatriculé GE-921-ER que Solido a choisi de reproduire.

monde de la miniature sous l'uniforme qu'ailleurs. Avant la généralisation d'internet qui a envahi notre quotidien, nous n'avions que quelques trop rares livres ou magazines pour comparer nos modèles réduits avec les véhicules à l'échelle 1, en service dans les unités. Aujourd'hui, les photos pullulent sur le net et nous sommes tentés de pousser toujours plus loin la comparaison, en chassant le moindre détail qui "cloche". Une telle analyse prolonge certes le plaisir de la découverte d'une miniature qui autrement irait très vite rejoindre les autres dans les vitrines, mais cela a aussi pour conséquence, assez souvent, de teinter notre plaisir d'une dose de regret, face à des détails non conformes.

Notre Alpine n'échappe pas à ce constat… Aussi, sans être exhaustif, nous avons relevé quelques imperfections :

-A l'avant, les zébras rouges et jaunes réfléchissants ne sont pas exactement conformes ; ils devraient comporter une bande rouge supplémentaire de chaque côté, et leur partie centrale constituer d'un triangle rouge et non pas jaune
-A l'arrière, les zébras s'étalent trop sur les côtés du pare-chocs et leurs couleurs sont inversées ; elles sont rouges là où elles devraient être jaunes. Le marquage Gendarmerie devrait quant à lui être moins long que la plaque d'immatriculation
-Les bandes blanches qui courent sur le dessus du véhicule, du capot au coffre, sont légèrement trop larges

-Il manque l'antenne sur la partie arrière du pavillon
-Le gyrophare sur le pavillon devrait être légèrement plus haut et sa base devrait être noire et non pas chromée
-Le panneau lumineux à message variable est absent derrière la vitre arrière
-Les jantes sont des jantes Fuchs 18" forgées alors qu'elles devraient être des jantes Sérac 18" gris foncé diamantées brillant
-Les marquages Gendarmerie et les bandes blanche sur les portières, sont un peu trop dimensionnés
-Dans l'habitacle, il manque les équipements spécifiques de la Gendarmerie

Dans un soucis de maîtrise des coûts, Solido a "gendarmisé" l'un de ses modèles civils, comme d'autres fabricants le font. Dès lors, certaines approximations ou incohérences sont inévitables ; on pourrait par exemple rappeler le toit ouvrant, sous la rampe lumineuse de pavillon, du Peugeot 5008 Gendarmerie et Police de Norev.
Pour le collectionneur, au moment de concrétiser son achat, la question qui se pose est donc relativement simple : le prix de vente que Solido veut maintenir à un niveau "abordable" excuse-t-il les "approximations" constatées ? Chacun a sa réponse, en fonction de ses propres critères d'appréciation mais attention aux jugements parfois très (trop) sévères que l'on peut lire sur certains supports, ils pourraient finir par dissuader les fabricants de s'intéresser aux miniatures sous l'uniforme.

Pour notre part, après un examen approfondi de cette Alpine A 110 Gendarmerie, nous ne pouvons qu'en recommander l'achat et inviter Solido à poursuivre sur sa lancée en proposant de nouveaux modèles sous l'uniforme.
Et puis, Mesdames et Messieurs les concepteurs de prototypes, n'oubliez pas qu'il est toujours possible de solliciter l'avis de quelques passionnés, qui au final seront les acheteurs du modèle en cours d'élaboration. Un questionnement discret permettrait d'éviter quelques erreurs faciles à corriger sans supplément de coût !

VALIDÉ

Alpine A 110 Gendarmerie
Réf. : S1801616 - 1/18 - ≈ 45 €

1967… 2022 L'histoire d'amour se répète

Afin de lutter contre l'insécurité routière, mais également pour des missions de police judiciaire, en appui d'autres unités, les Équipes Rapides d'intervention (ERI) de la Gendarmerie sont équipées de voitures rapides.
Rappelons qu'après la livraison de 17 Seat Leon Cupra en 2020, la Gendarmerie avait casse le marché afin de répondre à la grogne de ne pas avoir retenu un modèle français puis pour s'orienter vers des voitures moins polluantes.
Suite à un appel d'offre lancé à l'été 2021, le choix s'est porté sur l'Alpine A 110 Pure équipée d'un moteur 4-cylindres 1.8 litre de 252 chevaux en position centrale arrière. Ce modèle n'est pas sans rappeler les Alpine A 110 et A 310 qui ont successivement doté les BRI (Brigades Rapides d'Intervention) pendant plus de 20 ans.
Les 26 Alpine A 110 Pure livrées sont toutes identiques, avec une peinture constructeur métallisée Bleu Abysse et des jantes Sérac de 18 pouces. C'est Durisotti qui s'est chargée de la préparation de ces modèles et de la pose des sérigraphies particulièrement réussies. Après un an d'utilisation, les Alpine A110 Pure ont été upgradées en version S, plus rigides pour des mouvements de caisse contenus, une conduite plus facile à haute vitesse et plus sûre pour les équipages.
Onze Alpine A110 version S de 300 cv, ont été commandées en janvier dernier ; livrées d'ici la fin de l'année 2023, elles porteront le parc des ERI à 37 Alpine.