



## ACMAT VLRA TPK 4.20 CCFM 2000L Base MAI - 1/50 - par Jérôme Hadacek



En 2017, j'ai proposé trois Milinfo-Focus hors-série (cf. n° 3,8 et 11) soit douze pages consacrées à la marque MAI et ses reproductions d'Acmat au 1/50 et au 1/32. Une collaboration qui dura plusieurs années jusqu'à ce que MAI se rende compte du coût exorbitant de conception et fabrication de ces reproductions haut de gamme, vendues en petite quantité, essentiellement pour les besoins promotionnels du constructeur de Saint-Nazaire. MAI tenta bien de s'ouvrir au marché des collectionneurs de miniatures militaires mais les conditions draconiennes imposées par Paul Legueu, patron d'Acmat, ne permirent pas de développer cette activité de façon satisfaisante et rentable. Pour redécouvrir l'histoire et la production de MAI, je vous invite à vous replonger dans les archives de Milinfo.



### UN VLRA TPK 4.20 pour la protection civile

Trouvé complètement par hasard, ce modèle d'ACMAT TPK 4.20 CCFM (Camion Citerne Forêt Moyen) pompier de chez

MAI au 1:50, était probablement un kit (référence : 12a en kit et 12b monté et peint) assemblé par son ancien propriétaire.

Le montage était quelque peu approximatif et quelques pièces ont été oubliées ou perdues lors de la construction.

Des apports d'accessoires pompier avaient été ajoutés ça et là, ne correspondant plus au modèle MAI d'origine.

Le conserver tel quel ne correspondait pas à la série MAI originale distribuée puis commercialisée.

Après des années de sommeil dans un placard, un démontage minutieux en séparant les pièces à décaper et celles à conserver (pare brise, phares, roues...) permet de repartir d'une base saine.

C'est là que les courants divergent... Certains préfèrent des modèles d'origine, d'autres y appliquent une patine quand une partie les refait intégralement.

C'est cette option que j'ai choisie et que je vous fait découvrir dans cet article, extrapolant le projet au delà de la version pompier que j'avais déjà en tout montée par MAI.



1998 MILINFO 2023



25 ans





## JEEP HOTCHKISS M201 ENTAC

Base Tamiya - 1/48 - par Jérôme Hadacek

La base de Willys MB Tamiya au 1:48 est un formidable terrain de jeu pour la modifier en jeep de l'armée française, reconstruite sous licence par Hotchkiss modèle M201.



### Quand la Willys devient M201

Si la Jeep Willys de chez Tamiya est beaucoup plus fine et détaillée que sa consœur de chez Hasegawa, il est cependant nécessaire d'opérer quelques modifications pour la faire devenir une M201.

D'abord une monte de pneumatiques Michelin XL 1:48 en impression 3D, la suppression des cales de capot à remplacer par des pontets sur pare-brise, sans oublier sur la face intérieure, le carter de protection de moteur d'essuie-glaces...

Le feu de croisement militaire ainsi que le jerrycan sont à échanger pour des versions françaises.

D'autres petites modifications ça et là, peuvent venir compléter une « bonne » Hotchkiss à la française (embases d'antenne, support de décontaminateur chimique, capote vinyle...).



### Le Missile anti char SS11

Le missile anti-char SS11 de chez Nord Aviation (devenu Aérospatiale) a été un vrai succès, adapté et commercialisé sur de nombreux véhicules y compris à l'export. Vulgarisé par la jeep Dinky Toys dans une autre configuration, c'est la version transkit en impression 3D

ENTAC de chez ShapeWays au 1:48, qui est la plus séduisante.

Toutes les pièces sont présentes pour réaliser cette variante, qu'il faudra travailler avec minutie due à leur fragilité. Certaines doivent être remplacées ou renforcées. Si le système est complet, il faut cependant réaliser les adaptations sur la M201. Le siège pivotant du tireur, est un modèle de « fauteuil » et non le siège passager typique de la jeep. Au dos sur le retour d'aile, il faut placer deux embases chargeurs.

Les arceaux de bâche, très spécifiques de la ENTAC sont confectionnés en fine corde à piano laiton et soudés entre eux, pour venir adopter leur positionnement en périphérie arrière. Le support de bobineau de câble, est découpé dans une fine plaque de laiton à la forme et remplace le jerrycan.

Avant d'installer les casiers de recharge en caisse, la boîte à têtes est taillée dans un petit bloc de résine et vient au dos du support de bobineau sur la façade du panneau arrière.



### La remorque

La remorque transportant une batterie de 4 missiles SS11 est une réalisation complète à partir du manuel militaire ENTAC et de sa documentation Nord Aviation. Elle fait appel à du profilé ABS, éléments laiton, aluminium, résine et micro joints toriques pour les bandages rigides des roues.



### Les marquages

LA grosse lacune réside dans les marquages armée française car il faut jongler, composer et user de mille et un artifices pour reproduire un véhicule cohérent.

Une immatriculation de présentation armée en W permet de restituer cette jeep telle qu'elle a été présentée à plusieurs reprises.

Le code SNCF est reproduit à l'aide de pastilles blanches en décalcomanies sur lesquelles auront été préalablement appliqués, des 0 en transfert à sec.

Il est regrettable qu'aucun artisan ne se soit penché sur de vraies planches de décoration armée française, même s'il faut saluer ici TCHOUTCHOU dont le site permet de nombreuses décorations, à panacher tant en échelles qu'en destination.

Vous l'aurez compris, c'est un vrai plaisir pour moi que de reproduire la Jeep Hotchkiss M201, la Jeep à la française, dont il faut rappeler que nous avons été le seul pays à avoir la licence. Pour mémoire, elle n'a quitté son service sous les drapeaux, qu'il y a une petite trentaine d'années peine !