



## SPECIAL ACMAT FORCES SPECIALES

L'ÉDITO

Les ACMAT engagés au sein de la force Barkhane au Mali, et particulièrement utilisés par les forces spéciales, sont de véritables mules du désert. Malgré les nouveaux véhicules qui arrivent en dotation au sein de ces unités d'élite, les ACMAT restent une valeur sûre de solidité, de fiabilité, de modularité dans ces contrées inhospitalières.

Qui d'autre mieux que Jérôme Hadacek pouvait, par des modèles réduits exceptionnels, rendre hommage à la fois à ces combattants de l'ombre et à ces véhicules sortis des chaînes du constructeur de Saint-Nazaire ?

A l'image des ACMAT en service au sein des Forces Spéciales, les modèles réduits au 1/50, réalisés par Jérôme, sont des concentrés de transformations, d'amélioration et de suréquipement... Chapeau l'artiste... et merci !

ChL

### ACMAT 4.25 Forces spéciales Opération Barkhane - Mali Jérôme Hadacek

Une fois encore, c'est à partir d'une base Cef-Replex que Jérôme Hadacek s'est lancé dans la réalisation de cet ACMAT TPK 4.25 des Forces spéciales. Au commencement de cette superbe miniature, on trouve en effet un TPK 4.25 porte-shelter au 1/50, largement modifié avec cabine et caisse de fabrication personnelle.

Une grande partie des accessoires a également été réalisée par Jérôme, à l'exception de quelques éléments qui proviennent de chez Quarter-Kit (étagère à caisses à munitions en photodécoupe, armement...). Jérôme adresse au passage un merci appuyé à Elodie Saint-Lot.

L'ensemble des pièces positionnées sur ce véhicule sont toutes faites d'après photos réelles, et même si cela peut choquer dans une ambiance désertique, certaines sont issues du « cannibalisme » de pièces détachées et arborent encore le camouflage 3 tons Centre-Europe ou les roues noires de ce bariolage.

L'arceau anti retournement, avec la demie circulaire de mitrailleuse, est constitué de 14 éléments en corde à piano en laiton soudé.

En périphérie de la caisse se trouve, sur le côté gauche, un long panier additionnel en grillage photodécoupé soudé et une petite échelle d'accès à la caisse.

Sur le côté droit, une tringlerie soudée à la ridelle, sert à y accrocher l'ensemble des paquetages.

La caisse du TPK 4.25 étant plus courte, les roues de secours sont repositionnées sur le hayon arrière, bloquées par deux plaques de

désensablement PSP et des pelles très utiles dans cette zone.

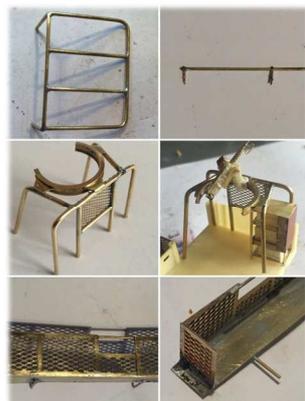
Beaucoup d'impedimenta conservent également les couleurs de la métropole, comme toutes les caisses à munitions, postes de radio, jerrycan et revêtent un vert OTAN ou vert forêt ou noir.

D'autres parties du chargement sont issues du domaine civil, comme les bidons d'eau, les cartons de bouteilles d'eau et les packs de bouteilles.



Casques recouverts d'un couvre casque en toile et de lunettes, paquetages, fusils FAMAS et gilets par balles sont des moulages réalisés par Jérôme, qu'il complète à chaque fois, au fur et à mesure de ses versions « Forces Spéciales ». Cette fois, il a invité un journaliste de la télévision avec son casque noir estampillé TV et son gilet pare balles au logo « PRESS ».

Les autres accessoires sont des fabrications



ACCESSOIRES CAISSE ET CHASSIS



ARCEAU SUPPORT D'ARME - ROUES DE SECOURS - RIDELLE - PANIER AUXILIAIRE - PARE CHOC ET COUPE FIL

TRANSMISSIONS



ARMOIRE RADIO - RADIOS - TÉLÉPHONIE - EMBASES D'ANTENNES

ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE

CHASSIS - CABINE - INTÉRIEUR - CAPOT - AILES - CAISSE - GRILLE



réalisées par Jérôme, à partir de chutes de des photodécoupe, comme les paniers additionnels sur les ailes et marche pied, les embases d'antenne actuelles.

L'armoire radio est entièrement sculptée dans un bloc de résine, rails en laiton et étagères en photodécoupe... le tout soudé et branché de toute sa connectique au dos, alimentation électrique aux batteries à l'étage inférieur, et branchée à l'embase d'antenne pour la réception.

La banquette arrière a été modifiée pour recevoir des sièges modernes avec appuie-tête ou sans, comme ceux qui aménagent la cabine. Un autre monté sur un promontoire et doté d'une ceinture de sécurité, est destiné au servant de la mitrailleuse 12,7mm.

Enfin, des filets de camouflage en photodécoupe (clin d'œil à Robert Barret qui les a indiqués à Jérôme sur Internet), et en tissus comme celui de protection de l'équipage de la caisse, proviennent de fabrications au 1:35 mais s'adaptent parfaitement sur le modèle.

La capote de cabine, est constituée d'une armature en laiton soudé, recouvert d'un scotch entoilé.

Une peinture sable et des tâches effectuées au pinceau très nettes, comme le montre les photos, vient trancher avec le camouflage flou de la carrosserie.

La peinture de base est toujours le sable Milk Coffée de chez Molotow, bariolée de bandes brunes à l'aérographe, avec des teintes Tamiya Flat Earth XF52, additionnées de quelques gouttes de Nato Brown XF 68 et toujours en suivant le plan de camouflage réglementaire.

Vernis mat et patine à l'huile à la terre d'ombre naturelle, lui donneront cette couleur presque parfaite...

80% des éléments sont peints séparément et assemblés après peinture, patine et détaillage de peinture, pour donner cet assemblage hétéroclite et également pouvoir accéder à des pièces devenues inaccessibles, une fois mises en place.



Un accent plus particulier et un travail soigné a été apporté aux pneus JHPROD. Sculptés et gravés, ils méritaient une patine



pour faire ressortir les MICHELIN et autres marquages.

Tout ceci n'est bien sûr pas le fruit du hasard... Jérôme s'est appuyé sur une documentation photos conséquente, des plans et croquis nombreux. Des essais à blanc pendant montage, et « mille » autres ratages et modifications, ont été nécessaires à la réalisation d'un tel modèle... pour restituer en miniature, un de ces ACMAT des Forces Spéciales qui ont une gueule si particulière et impressionnante. Les photos qui illustrent ce Milinfo-Focus spécial ne laissent aucune place au doute : le travail d'orfèvre réalisé par Jérôme a donné naissance à un modèle réduit exceptionnel, véritable objet de collection, qui à n'en pas douter suscitera admiration et envie chez les Milinifistes.

#### Composition :

- Châssis, capot, ailes, roues et ponts : CEF Replex
- Pneus : JHPROD
- Cabine et caisse : transformations et moulages Jérôme Hadacek
- Arceau : construction laiton J. Hadacek
- Armement et accessoires : Quarter-Kit et Aber.
- Sièges : P. Comelli
- Roues additionnelles : JFD
- Plaques PSP : Verlinden
- Photodécoupes : Aber et Hauler 1:48
- Filet de camouflage photodécoupe : Eduard
- Filet de camouflage tissus : Premium Unicorn Model
- Peintures et vernis : Molotow, Julien, Duplicolor, Sympacolor, Belton, Marabu, Tamiya, Lefranc, Humbrol, Vallejo, Microscale.

## SPECIAL ACMAT FORCES SPECIALES

Ce Milinfo-Focus HS n°15 consacré au TPK 4.25 des Forces Spéciales, réalisé par Jérôme Hadacek, aura très prochainement une suite afin de vous permettre de découvrir une autre miniature, tout aussi exceptionnelle. Patience... vous ne le regretterez pas !