

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS

Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 19 - 10 juillet 2020



Les miniatures militaires

Par Thomas Seignon

HS n° 19 Première partie



Un peu d'histoire...

Victoria est l'une des cinq marques de miniatures du groupe Vitesse né au Portugal en 1982. Au delà de la marque Vitesse elle-même (qui comporte d'ailleurs quelques déclinaisons militaires) on y trouve en effet les marques Onyx qui couvre le sport automobile moderne, Quartzo consacrée elle aussi au sport automobile, mais dans une perspective plus historique, City tournée vers les modèles utilitaires (dont police et pompiers) et enfin Victoria dédiée uniquement aux véhicules militaires. La collection Victoria aura malheureusement une durée de vie plutôt courte avec une production qui va s'étaler de 1995 à 2001. L'ensemble du groupe Vitesse est racheté en 2002 par le chinois Sun Star (basé à Macao) qui ressortira quelques modèles militaires sous son propre label au début de la décennie 2000 mais abandonnera vite cette production. Si la marque Victoria a donc une durée de vie limitée, ce n'est pas le cas de quelques-uns de ses moules qui seront exploités ultérieurement par une série de marques basées en Extrême-Orient. Notons toutefois la

réapparition du logo Victoria sur quelques modèles d'une série militaire distribuée en Italie par VPC dans les années 2010s (De Agostini) et qui reprendra certains moules de la collection d'origine.



Le point de vue du collectionneur...

La collection Victoria est exclusivement tournée vers le véhicule militaire à l'échelle constante du 1/43^{ème}. Les reproductions sont soignées, tout comme les décorations qui s'appuient le plus souvent sur des bases historiques. Le système de référencement est clair et autorise, au moins au début, un suivi relativement facile. Néanmoins, la marque n'échappe pas à la tentation de la multiplication des décorations sur une base similaire (il faut bien rentabiliser les moules !) et la gravure des châssis n'indique aucune référence chiffrée correspondant aux différents modèles. Dès le premier catalogue Victoria, qui remonte à 1995, il apparaît que le programme annoncé ne sera jamais intégralement tenu (l'Opel Blitz en version shelter ne sortira jamais !). Que dire ensuite des GMC CCKW 352, Chevrolet C 8A, Dodge WC 54, Citroën U 23, Chevrolet panel K 51, scout car M3, half-

track M 3 ou autre Kettenkrad qui nous sont promis et resteront à l'état de projets ! Dès 1997 la marque est intégrée dans le catalogue général Vitesse et à partir de 1998 Victoria ne propose plus de modèles vraiment nouveaux. Les dernières déclinaisons sont proposées en série limitée, signe d'un manque de rentabilité annonciateur de la fin de cette collection. Cette période finale, au tournant du siècle, reste d'ailleurs une zone floue pour le collectionneur car, soit une déclinaison annoncée d'un modèle déjà produit semble ne jamais apparaître ou soit, à l'inverse, un modèle produit n'est jamais annoncé ! Enfin, le référencement de certains de ces derniers modèles ne suit plus la logique initiale...



La série militaire...

La collection s'articule autour de 12 modèles de base avec, dans l'ordre du catalogue : la jeep Willys MB, le Hummer, la VW Kübelwagen, la Mercedes 170 V (déclinée d'une miniature Vitesse), la VW type 82, le camion Opel Blitz, la jeep GPA amphibie, la VW Schwimmwagen, la VW « cabrio » (reprise intégrale d'une miniature Vitesse), le Dodge 4X4 pick-up dans les versions WC 51 et WC 52 (avec et sans treuil), le Dodge 4X4 command car WC 56 et la Citroën traction avant (déclinée d'une miniature Vitesse). À l'exception de la Traction-Avant, ces douze modèles de base auront plusieurs variantes qui vont de la simple mise en peinture à l'ajout de divers détails (avec ou sans bâche, avec des personnages...). Qu'il me soit permis d'exprimer le regret de constater que le Dodge 4X4, et en particulier le WC 51, est « raté » ! Trop « haut sur pattes », c'est probablement le moins bon modèle d'une série par ailleurs très correcte.



Au bilan, Victoria est une collection de qualité qui n'a malheureusement pas connu le développement espéré. La liste des projets ne manquait pourtant pas d'intérêt ! Je me limite ici volontairement aux véhicules produits sous le logo Victoria. Les diverses exploitations des moules par d'autres marques est une autre histoire !

Thomas Seignon

L'ÉDITO
Chers Milinfistes,
Dans notre Milinfo-Focus HS n° 18, Thomas Seignon nous avait fait découvrir les miniatures militaires Lledo. Aujourd'hui, il récidive avec la marque Victoria lancée par le groupe Vitesse dans les années 90.

Cette gamme de miniatures militaires au 1/43 créa l'événement à une époque où le choix était assez limité pour les collectionneurs. Avec les différentes versions de la Jeep, la Ford GPA, le Dodge 4x4, la Kubekwagen, la Schimmwagen, l'Opel Blitz, la Coccinelle, la Mercedes 170... ou encore le Hummer, Victoria offrait un catalogue regroupant les véhicules emblématiques de la Seconde Guerre mondiale et ouvrait la voie aux matériels plus modernes. Malheureusement, le rachat de Vitesse par le chinois Sun-Star marquera le glas d'une gamme qui annonçait pourtant bien d'autres miniatures, tout aussi emblématiques.

Comme un quatre pages n'était pas suffisant, nous reviendrons avec un autre Milinfo-Focus HS pour achever cette évocation.

ChL



Véhicules militaires Victoria

Les forces en présence...

La collection débute par l'incontournable jeep Willys MB associée au Débarquement de juin 1944 avec les marquages de la 101^{ème} division aéroportée US (Ref 001). La reproduction est très correcte sans être exempte de quelques faiblesses (calandre, capote repliée, roues).



Réf. : 001

La version débâchée s'inspire d'une photo illustrant un véhicule de la 28^{ème} division d'infanterie US défilant à Paris. Le pare-brise baissé recouvert de sa toile de protection introduit une variante intéressante (Ref 002). Reste que la calandre manque de profondeur, ce qui est particulièrement notable au niveau des phares.



Réf. : 002

Cette version MP de la jeep illustre les différences de boîtages toujours possible pour une même référence (dans le cas présent : Ref 003). Ici à droite, les boîtes initiales sont un peu plus grandes, disposent d'un fond découpé à la forme du modèle et arborent une teinte d'ensemble plus claires que celles qui apparaîtront plus tard.



Réf. : 003

Les différences ne se limitent pas toujours au boîtier ! Sur ma jeep MP « première version » le pare-choc est jaune. Par ailleurs, le châssis dispose d'un système de fixation par vis différent de celui de la « seconde version », ce qui induit une différence de moulage.



Il existe une « seconde version » de la même jeep MP avec un pare-choc monochrome ...Et un drapeau américain placé à l'envers sur le pare brise ! Ce type de

différences pour un même modèle ont très bien pu se produire pour d'autres miniatures et ne relèvent pas d'une volonté de la part de la marque. On ne peut donc pas vraiment parler de versions différentes !



Réf. : 007

Voilà une façon originale d'exploiter un même moule avec cette reproduction d'une des jeeps utilisées par le général Leclerc en Indochine (Ref 007). On remarque toutefois que l'épaisseur du pare-brise blindé apparaît bien excessive.



Réf. : 023

Bonne idée de déplacer notre jeep dans le temps pour se retrouver au Liban en 1978 dans le cadre de la FINUL (Ref 023)... Et donc du contingent français, le seul à utiliser la déclinaison nationale de la jeep, à savoir la Hotchkiss M 201, à cette époque. Il est vrai qu'à cette échelle les différences sont minimes. Victoria persiste néanmoins à doter sa jeep d'une antenne en l'absence de tout équipement radio !



Réf. : 028

Si l'utilisation de la jeep en véhicule d'évacuation sanitaire est une réalité, la représentation de Victoria n'est pas des plus réussies (Ref 028) ! Au delà des personnages qui, comme pour la version ONU, sont plutôt ratés, le système de fixation des brancards est plus que simplifié. Quant à l'antenne radio, c'était l'occasion de la remplacer par un drapeau à croix rouge !



Réf. : RMV99004

On passe du kaki au sable pour cette version de l'armée australienne en Afrique du Nord. Avec cette

déclinaison proposée en série limitée (1500 ex), on arrive vers la fin de la production avec un système de référencement différent (Ref RMV99004). Quel que soit le modèle Victoria, les référencements ne sont pas gravés sous le châssis. En la matière, on ne peut donc que s'appuyer sur les boîtes et sur les catalogues.

Encore une jeep australienne mais cette fois sur le théâtre d'Extrême-Orient. Il s'agit d'un modèle proposé en VPC par DeAgostini alors que la marque Victoria avait déjà disparu des catalogues Vitesse. Néanmoins comme on peut le voir, le logo Victoria est présent sur le blister et on trouve gravé sous le châssis (simplifié et en plastique) l'inscription « Victoria for DeA ».



Victoria s'est aussi attaqué à la version amphibie de la jeep (Ford GPA). Cette première déclinaison en vert kaki uni correspond à une véhicule engagé au sein des forces américaines lors du débarquement de Normandie (Ref 032).



Réf. : 032

Sur cette deuxième version de la Ford GPA, le camouflage à base de tâches noires est correct pour un véhicule américain bien que rarement mis en œuvre. Victoria a repris le moule des roues de la jeep dont le réalisme est perfectible. A noter le pare-brise bâché qui permet de différencier le modèle.



La troisième et dernière version de la jeep amphibie est attribuée à l'armée britannique, qui en a fait usage en faible quantité. Cela permet surtout de présenter le même modèle sous une teinte différente.



🚚 Avec le 4x4 Dodge, Victoria s'attaque, après la jeep, à un autre véhicule mythique en commençant par la version de base WC 51 (Ref 046). Le souci du détail est bien réel mais gâché par une jonction caisse/châssis qui rend le véhicule trop haut et casse la cohérence des proportions... C'est vraiment dommage !



Réf. : 046

🚚 La version bâchée (Ref 047) illustre un engin de la 6^{ème} division blindée US / 15^{ème} bataillon de char / compagnie B / 10^{ème} véhicule... Marquages parfaitement crédibles. Ceci pour souligner les efforts déployés par Victoria en matière d'authenticité de ses marquages. Parallèlement, on peut regretter une bâche qui manque un peu de relief.



Réf. : 047

🚚 Le Dodge 4x4 WC 52 avec treuil (Ref 048) souffre malheureusement des mêmes défauts que le modèle WC 51. Le fait de ne couvrir que la caisse rend la représentation de la bâche encore plus discutable. La présence du gros feu rouge sur l'aile avant gauche est souvent associée à un véhicule prioritaire. Les minuscules inscriptions sur les ailes indiquent la pression des pneus.



Réf. : 048

🚚 La déclinaison du Dodge en version « command car » (ici WC 56) est un choix judicieux de la part de Victoria (Ref 053). D'autant que, pour une raison que j'ai du mal à justifier, les proportions me semblent mieux maîtrisées !



Réf. : 053



Réf. : 054

🚚 L'ajout du tuyau d'aspiration d'air du « fording kit » donne une touche d'originalité sur la version découverte du Dodge WC 56 (Ref 054).

Par ailleurs, seule l'embase de l'antenne radio est représentée, en cohérence avec l'absence de poste.

🚚 La déclinaison MP du Dodge WC 52 marque le début de la fin de la collection (Ref 080). Il fait partie de ces modèles qui sont proposés en série limitée à 1500 exemplaires.



Réf. : 080

🚚 La version WC 51 bâchée de l'US Navy (Ref 081) est elle aussi proposée en quantité limitée à 1500 pièces. Il s'agit là d'une pure déclinaison d'un modèle existant qui n'apporte rien de nouveau en dehors d'une décoration assez seyante.



Réf. : 081

🚚 On retrouve un Dodge WC 56, toujours en série limitée (1500 ex), mais cette fois avec l'ajout d'un ensemble radio adapté à un véhicule de commandement (Ref 082). Logiquement, Victoria l'a donc doté d'une antenne radio. Cerise sur le gâteau, le tout est présenté avec des marquages de la 2^{ème} DB française.



Réf. : 082

🚚 Le Dodge WC 51 n'a pas échappé à une reprise par DeAgostini. On retrouve sous un châssis en plastique la gravure « Victoria for DeA ». Les marquages sont rigoureusement identiques à ceux de la référence 081, le fond blanc en moins ! C'est étonnant de la part de DeAgostini qui introduit le plus souvent des modifica-

tions, ne serait ce que de marquages, par rapport aux modèles d'origine.

🚚 La Kübelwagen est l'équivalent allemand de la jeep.

Victoria a bien appréhendé ce véhicule emblématique de la Seconde Guerre mondiale en commençant par proposer une version « Afrika Korps » (Ref 008) qui porte logiquement le marquage tactique de la 15^{ème} panzerdivision.

🚚 Le même véhicule est décliné ensuite sous la teinte grise standardisée dans l'armée allemande jusqu'à l'été 1943 (Ref 009).

Les marquages indiquent que le véhicule appartient à la division « Grossdeutschland », unité d'élite de la Wehrmacht.

🚚 Le boîtier de cette version bâchée de la Kübelwagen fait référence à un véhicule « fin de convoi » sans plus de détail (Ref 010). Cela est sans doute dû à l'inscription en allemand « Abstand 100m » visible à l'arrière de la voiture... Et peut-être aussi à la plaque d'immatriculation qui attribue la voiture à une unité de la SS !

🚚 En s'appuyant, comme souvent, sur un document d'époque, Victoria fait preuve d'originalité avec cette Kübelwagen restée en service à l'usine Volkswagen pendant la guerre et dédiée au « Kundendienst » (Ref 022). On peut se demander en quoi consistait le « service client » à l'époque !

🚚 Cette version de la Kfz 1 (appellation technique de la Kübelwagen de base) porte le camouflage trois tons caractéristique de la seconde partie de la guerre (Ref 031). Les deux croix jaunes sur l'aile avant droite correspondent au marquage tactique de la 6^{ème} panzerdivision.



Réf. : 008



Réf. : 009



Réf. : 010



Réf. : 022



Réf. : 031



constituées de deux pièces individuelles, comme c'est le cas sur le modèle Victoria d'origine. Les marquages sont par ailleurs très proches, sans être totalement similaires.



Réf. : 035

La version amphibie et quatre roues motrices de la Kübelwagen n'a pas échappé à une reproduction très correcte de la part de Victoria. Cette schwimwagen est déclinée en gris (Ref 035), ce qui n'a pas été sa teinte la plus courante compte tenu de ses années de production (1943-44).



Réf. : 036

Cette même schwimwagen avec sa livrée jaune foncée (Ref 036) est sans doute plus fréquente dans les rangs de la Wehrmacht.



Réf. : 037

Je ne dispose pas de la boîte de cette version bâchée de la schwimwagen (Ref 037), aux couleurs de la Wehrmacht. Comme toujours chez Victoria, la gravure du châssis ne permet aucune identification précise. Le même véhicule est apparu en fin de production sous la référence RMV99001 avec une décoration identique.



Réf. : RMV99001

La collection DeAgostini a aussi repris cette dernière version de la Kübelwagen. Le châssis moulé en plastique est simplifié au point que les deux sorties d'échappement ne sont pas

DeAgostini va retenir cette même version grise de la schwimwagen. Cette déclinaison est d'autant plus facilement identifiable que, comme d'habitude le châssis est moulé en plastique, gravé « Victoria for DeA » et que la décoration choisie est celle d'une unité de la SS et non de la Wehrmacht, comme les modèles d'origine Victoria.

Dans le cadre probable de l'optimisation d'un moule civil, Victoria produit la version militarisée de la « coccinelle », à savoir la Volkswagen type 82. Proposé en gris (Ref 013), le modèle présente bien les caractéristiques de la militarisation d'un véhicule qui a, en fait, assez peu servi au sein de la Wehrmacht.

Pas vraiment militaire mais très originale et authentique cette version de l'expédition scientifique du 3^{ème} Reich en Afghanistan pendant la guerre. (Ref 014).

La version gazogène sous une livrée militaire grise (Ref 015) me laisse, pour une fois, assez dubitatif. Le marquage indique l'appartenance à la 116 panzer division (insigne du lévrier courant qui apparaît à l'arrière du véhicule), ce qui ne fait que renforcer mon sentiment de doute !



Réf. : 013



Réf. : 014



Réf. : 015

La livrée noire pour cette déclinaison avec gazogène me semble plus crédible (Ref 016). Sans aucun marquage, le véhicule est un modèle test de Volkswagen.

La Mercedes 170V est une récupération d'un modèle civil produit sous la marque Vitesse. Cette version camouflée est censée avoir servi en Afrique du Nord (Ref 011).

Les fanions d'état-major contribuent à son aspect militaire sans être totalement convaincant quant au réalisme de cette décoration.

Dans sa déclinaison en cabriolet ouvert (Ref 012), la Mercedes 170V porte les mêmes fanions que celle de l'Afrika Korps associés, cette fois, à l'insigne de la 4^{ème} panzer division. Là encore, qu'il me soit permis de douter du réalisme de ces marquages sur ce type de véhicule !

Cette dernière variante de la Mercedes 170 V à base de taches vertes sur fond gris (Ref 029) me semble plus générique et donc plus crédible. A noter que la disposition des taches est identique à celle de la version Afrika Korps, ce qui révèle l'automatisation de la mise en peinture des modèles.



Réf. : 016



Réf. : 011



Réf. : 012



Réf. : 029

MILINFO

Cette évocation de la gamme de miniatures militaires Victoria, proposée par le Groupe Vitesse dans les années 90, n'est pas terminée. Thomas Seignon, notre complice avisé, vous donne d'ores et déjà rendez-vous pour découvrir la suite dans un prochain Milinfo-Focus HS... Dans cette seconde partie, vous retrouverez l'Opel Blitz, la Traction avant FFI, la Coccinelle cabriolet Hebmuller, le Hummer et ses différentes versions... ou encore les modèles annoncés mais jamais sortis : le Citroën U23, le Dodge WC54 ambulance, le GMC CCKW 352 cabine bâchée et tôle, le Chevrolet K51, le Scout-car M3A1, l'Half-Track M3A1, le Chevrolet 15 CWT 4x4 (Chevy 8A), la moto semi-chenillée Kettenkrad... l'Opel Blitz caisse atelier. Sans être exhaustive, cette évocation en deux Milinfo-Focus fera référence comme celle sur les miniatures lledo qui l'a précédée... ChL

A suivre dans Milinfo-Focus HS n° 20...

