



Milinfo-Focus HS14
Nouveau « camouflé » pour l'armée !

Chers amis Milinfistes,
Quand l'Armée de Terre a abandonné le vert armée, ce fut une petite révolution, y compris pour les maquettistes qui n'étaient pas experts dans l'art d'appliquer des camouflages sur leurs kits et miniatures. La Guerre du Golfe démocratisera ensuite le camouflage désertique qui va si bien aux camions ACMAT que nous affectionnons particulièrement à Milinfo. Avec l'arrivée du Brun Terre de France, l'Armée de Terre s'apprête à vivre une nouvelle évolution, voire même une révolution, pour le bariolage de ses véhicules et blindés, puisque celui-ci sera modulable.

Tout ceci justifiait pleinement un Milinfo-Focus hors-série, d'autant que d'autres évolutions sont en cours.

ChL

Brun « Terre de France »

La nouvelle couleur de camouflage de l'Armée de Terre



Cela fait maintenant plus de trente ans que les véhicules de l'Armée de Terre arborent la livrée « Centre Europe », combinant des taches noires, marrons et vertes. Mais cela va changer avec le programme SCORPION [Synergie du contact renforcée par la polyvalence et l'infovalorisation], avec l'apparition attendue d'un nouveau camouflage pour les blindés Griffon, Jaguar et Serval, ainsi que pour les chars Leclerc rénovés.



véhicule, sans qu'il y ait besoin de passer par l'atelier de peinture. Le changement se fera en deux heures chrono, sur le terrain.

Reste à savoir comment poser et maintenir ces plaques de camouflage sur le blindage. Faut-il les

visser, les maintenir avec un système d'aimants ou de bandes Velcro ? Aucune décision n'aurait encore été prise.

Quoi qu'il en soit, tous les VT4, fabriqués à Saint-Nazaire par Arquus seront désormais livrés dans cette couleur uniforme BTF. En 2019, l'Armée de Terre aura reçu 430 véhicules au standard 2.1, sur les 500 qui ont été livrés au Ministère des Armées : 196 au bariolage « centre Europe » et 237 en « Brun Terre de France ». Au terme de la Loi de programmation militaire 2019-2025, l'Armée de Terre sera dotée de 3980 VT4, sur les 4380 prévus pour le Ministère des Armées.

Quant aux blindés Jaguar, Serval et Griffon (ce dernier commence à équiper le 3e RIMA de Vannes), ils pourraient bien, dans un premier temps, entrer en service avec le camouflage « Centre Europe ». Une information à prendre sous toute réserve puisque le GME (Groupement Momentané d'Entreprises), composé par Nexter, Arquus et Thales, a livré fin décembre, les 92 premiers Griffon comme cela était prévu. Le 92^{ème} Griffon livré est peint en livrée Brun Terre de France (voir photo ci-dessous).

Du vert OTAN au 3 tons Centre-Europe

La couleur dite « vert OTAN » fut longtemps la seule peinture appliquée sur les véhicules et matériels de l'Armée de Terre, à l'exception de certains matériels déployés en Afrique (camouflage vert armée - terre) ou dans le cadre des Nations-Unies (blanc).



Ce n'est qu'à partir de 1987 que le camouflage trois tons (vert foncé - brun terre - noir), dit Centre Europe, s'est généralisé dans l'armée française (MAT2636 « Instruction technique sur les marquages et le camouflage des matériels » ainsi que sa fiche technique annexe FT11101 « relative au bariolage des matériels dans les unités »). Les troupes de montagne adoptèrent un camouflage spécifique noir et blanc. Depuis, nous avons aussi pris l'habitude de voir le camouflage désertique sur les matériels déployés en Afrique ou en Opex.

Le 18 décembre, le 40^e régiment d'artillerie de Suippes a reçu les quatre premiers VT4 standard 2.1, arborant une nouvelle couleur de camouflage, appelée « Brun Terre de France ».

Selon le Sirpa Terre, la couleur Brun Terre de France constitue la première composante du nouveau camouflage Scorpion. Il s'agit en fait d'un fond unique sur lequel des camouflages interchangeables et réversibles pourront être rapidement appliqués, ou retirés, en fonction de l'environnement où ces véhicules seront amenés à circuler : désert, urbain, montagne...

Le Brun Terre de France relève d'une norme qui définit les couleurs de référence applicables aux besoins du Ministère des armées. Cette couleur a été choisie pour au moins deux raisons :

- le besoin d'une base monochrome unique à partir de laquelle il soit possible de décliner des camouflages adaptés aux différents théâtres ;

- cette couleur permet une meilleure dissimulation que le camouflage « Centre Europe », comme l'ont démontré les expérimentations.

Ce kit de réversibilité, comme le présente la Section technique de l'Armée de terre, comprendra des plaques adaptées aux zones urbaines, désertiques ou montagneuses à poser directement sur le



Le camouflage Scorpion au 1:48



Elodie Saint Lot

Les Milinistes ne perdent pas de temps lorsqu'il s'agit de suivre l'actualité. Il leur arrive même de la précéder ou, tout du moins, de l'anticiper.

Ainsi, quelques passionnés se sont déjà essayés, avec succès, à l'application de ce bariolage complexe, s'il en est...



Florent V.



Florent V.



Elodie Saint Lot



Jean-Stéphane R.

Coup de neuf pour le camouflage :

L'armée de Terre joue la carte du trompe-l'œil !

4 ANS D'ÉTUDE POUR LE NOUVEAU CAMOUFLAGE



C'en est fini, ou presque, des tâches noires, marrons et vertes qui depuis plus de trente ans recouvrent tous les véhicules de l'Armée de Terre. Camouflage trois tons Centre-Europe, peinture OTAN... vont laisser place à de nouvelles livrées qui vont habiller à terme quelques 10 000 blindés et hélicoptères. Ce nouveau procédé de camouflage Scorpion, destiné aux véhicules et blindés envoyés en opérations extérieures, a été breveté au cours du second semestre 2019. Et s'il a été annoncé lors du salon Eurosatory 2018, sa présentation officielle s'est faite le jeudi 10 octobre 2019 Satory, par la Section Technique de l'Armée de Terre. Ce jour là, la STAT a présenté les nouvelles couleurs des chars Leclerc, des Griffons, des Servals ou des hélicoptères Tigre. Plus de taches, mais des formes géométriques pour un camouflage mis au point, après 4 ans de recherche et d'étude, par un adjudant-chef d'une section technique dédiée de la STAT. Des formes nouvelles qui créent une illusion, un trompe l'oeil beaucoup plus efficace sur le terrain. Selon un officier de la section camouflage de la STAT, "il fallait changer car le camouflage actuel était rendu obsolète par les capteurs de détection et d'observation de plus en plus nombreux et performants".

Évalué et réévalué, ce nouveau camouflage est redoutable : le temps de détection est de huit secondes avec un camouflage classique, de plus d'une minute avec le nouveau. « Un haut gradé est venu au camp de Mourmelon, et à 1000 mètres, il n'a pas pu déceler le char ». Nouvelles formes donc, et

nouvelles couleurs puisque ce bariolage innovant repose sur une couleur de fond unique, le Brun Terre de France, et des formes géométriques vert sapin noir et vert foncé. Celles-ci sont interchangeables en fonction du théâtre d'opération. La STAT s'est en effet penchée sur comment faire plus vite et moins cher. Ses équipes ont ainsi mis au point un kit de réversibilité, des plaques de couleur beige adaptées aux zones désertiques et grise et blanche pour le milieu urbain ou enneigé à poser directement sur le blindé, sans qu'il ait besoin de passer des jours en atelier de peinture. Le changement se fait en deux heures chrono, sur le terrain.

Le camouflage Scorpion ambitionne de déformer visuellement les formes des engins qu'il recouvre afin que ceux-ci se fondent dans la nature ou l'environnement dans lequel ils évoluent...

Ci-contre : article publié dans Terre Information Magazine n°309 (Décembre 2019 - Janvier 2020)



De la FORAD aux FOROPS

La Force d'Opposition se modernise

Dans le cadre de la remontée en puissance de l'Armée de Terre, modèle « au contact », qui exige plus d'effectifs et surtout des régiments plus puissants et mieux entraînés (format « Scorpion »), le 5e régiment de dragons a été recréé en 2016 à Mailly-Le-Camp. Il a comme principale caractéristique d'être le seul régiment de métropole à être à dimension interarmes. Ainsi, il est constitué de :

- 3 escadrons de chars Leclerc et VBL à 4 pelotons,
- 2 compagnies d'infanterie sur VBCI à 3 sections de combat et une d'appui
- 1 compagnie d'appui mixte à 2 sections de combat du génie et un DLOC de l'artillerie sur VAB et PVP
- 1 escadron de commandement et de logistique
- 1 escadron de reconnaissance et d'investigation à 4 pelotons sur VBL



-1 escadron d'intervention de réserve. Aujourd'hui le 5e RD a 3 principales missions : -comme tout autre régiment français, il est projetable en mission extérieure (OPEX) comme intérieure (Vigipirate, par exemple) -sa seconde mission est de fournir en permanence des forces d'oppositions (anciennement FORAD) au Centre d'entraînement au Combat (CENTAC). Cette mission permet aux régiments entraînés d'être confrontés à un ennemi réaliste et aguerri. Elle permet également à nos unités d'avoir un haut niveau d'entraînement.

-la troisième mission enfin est celle de l'expérimentation, notamment pour le programme SCORPION. En effet le 5e RD sera le premier à recevoir les nouveaux matériels propres à ce programme, tel le GRIFFON.

L'une des 3 missions du 5e RD étant de jouer une force d'opposition permanente au profit du CENTAC, le régiment a donc naturellement repris l'héritage des anciennes Forces Adverses (FORAD). Cependant, alors que les Foradiens étaient équipés d'AMX-30 et d'AMX-10 P vieillissants, peints en livrée camouflée bleu et noir; le 5e RD, quand à lui, possède des engins de dernière génération (Leclerc et VBCI) pouvant être envoyés en opération extérieure. Aujourd'hui les Forces d'opposition (FOROPS) utilisant des véhicules projetables, ils ne peuvent plus se permettre de peindre leurs engins de façon permanente. Il a donc fallu trouver une solution et après plusieurs essais, ce sont des triangles jaunes/oranges



en vinyle autocollant qui ont été retenus. Il suffit ainsi de les enlever si les véhicules doivent partir en opération extérieure.

Merci à Julie Ludmann pour le contenu de cet article

Sources :

<http://militaryphotoreport.blogspot.com>
www.facebook.com/5eregimentdedragons/
www.defense.gouv.fr



Retrouvez FORAD et FOROPS dans les n° 12 et 15 de Military Photo Report, le mag www.model-miniature.com

