



ACMAT 6.50 avitailleur FS 4^{ème} RHFS - SOFINS 2019 Jérôme Hadacek

Adapté par la société TITAN pour l'avitaillement des hélicoptères, l'ACMAT 6.50 avitailleur a été présenté lors du salon des Forces Spéciales, le SOFINS 2019 (Special Operations Force Innovations Network Seminar). Il est en service au sein du 4^{ème} Régiment d'Hélicoptères des Forces Spéciales (4^e RHFS) implanté au quartier Pau-Sauvagnon (au sud de l'aéroport de Pau-Uzein).

Invité à cette démonstration sur la région de Bordeaux, un ami de Jérôme Hadacek lui a gentiment rapporté un reportage photo complet et détaillé de l'engin. Une sorte de mise en bouche pour un défit à relever...



SPECIAL ACMAT FORCES SPECIALES

→ Seconde partie

L'EDITO

Chers Milinfistes,
Dans notre HS n° 15, nous vous avons fait découvrir le TPK 4.25 FS réalisé par Jérôme Hadacek. En conclusion, nous vous annonçons une autre miniature, tout aussi exceptionnelle... C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme que nous partageons avec vous la découverte de ce TPK 6.50 avitailleur du 4^{ème} Régiment d'Hélicoptères des Forces Spéciales. Véritable objet de collection, cette reproduction, fidèle s'il en est, a pour base un TPK 6.50 porte shelter, au 1/50, de chez Cef-Replex.

Au travers ce HS n° 16, nous avons voulu vous montrer des photos du véhicule à l'échelle 1 (merci à Thomas S. !), suivre le travail d'orfèvre accompli par Jérôme pour aboutir à un résultat qui, j'en suis certain, ne laissera personne indifférent. Nous avons aussi accordé une place au TPK 6.40 Niokolo, autre avitailleur du 4^{ème} RHFS, lui-aussi reproduit par Jérôme au 1/50... et ce n'est pas fini !

Bonne lecture.

ChL

La citerne souple a été entièrement reconstruite à partir de deux éléments de la citerne souple déjà utilisée pour le 6.40 (voir en page 2). Elle a été dotée de ses vannes de remplissage et de vidange, ainsi que tous les détails d'attache, poches et rideaux clipsables.



Le plateau TITAN est réalisé en plaques d'Evergreen, avec dossier de cabine mouluré et ajouré de deux fenestrons.

Le platelage est un calepinage de plaques anti dérapantes en photodécoupe de chez Hauler et des cheminements perforés issus de moulages personnels.

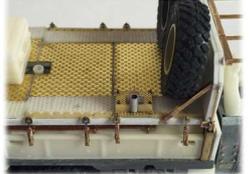
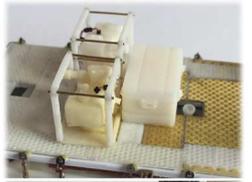
L'ensemble de l'accastillage arrimé sur le plateau Titan, est composé de deux groupes motopompes Robin DY 23 et de deux dévidoirs indépendants, un support de gruelle de manutention, ainsi qu'une malle d'accessoires de pompage et refuelling.

Deux trappes distinctes autorisent pour l'une, l'accès au remplissage de la citerne souple, et pour l'autre, au branchement d'un groupe motopompe.

Les attaches qui arriment le plateau à la caisse ont été confectionnées une à une par pliage avec soudure d'un ceillet à chaque fois.

Sur le dossier côté plateau, deux supports servent à la fixation de roues secours.

La cabine est protégée par une galerie grillagée ainsi qu'un cadre de dossier de caisse, facilitant l'accrochage





ACMAT TPK 6.40 avitailleur 4e RHFS - 1/50 - par J. Hadacek



En juin 2019, nous avons présenté sur Milinfo.org, cet ACMAT TPK 6.40 Niokolo. Ce véhicule avitailleur a été développé pour le ravitaillement en carburant des hélicoptères du 4ème Régiment d'Hélicoptères des Forces Spéciales engagé au Mali.



Cette miniature a été réalisée par Jérôme Hadacek en déshabillant un 6.40 Transport de troupes Cef-Replex au 1/50.



De nombreuses transformations ont été opérées afin de donner naissance à cette miniature et s'il est impossible d'évoquer tous les accessoires souvent créés de toute pièce, ajoutés par Jérôme, chacun remarquera le soin apporté au détaillage de la caisse particulièrement encombrée. Celle-ci renferme une citerne souple, peu visible, mais fidèlement reproduite. Du bel ouvrage qui a toute sa place dans ce Milinfo Focus HS...



de différents impédimenta de l'équipage et une grosse embase d'antenne.

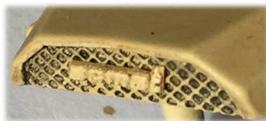
Une autre mini galerie grillagée court sur la largeur du tablier de cabine.

Une barre coupe fil qui sert de renfort de soutien de la galerie, vient rejoindre la face avant du pare-chocs. On notera également un filtre à air de moteur turbo et un support d'arme pour MAG. 50 en sabord.

Pour reproduire le camouflage désertique, utilisé par l'armée française, Jérôme fait toujours appel aux bombes aérosol couleur Milk coffee en peinture de base sable, zébré de bandes brunes Flat Earth et NATO Brown, cette fois-ci légèrement plus dosée pour obtenir un côté brunâtre plus soutenu. On remarque au passage, aucune continuité des bandes brunes de la caisse, et les raccords peints en brun sur les zones et éléments rajoutés du plateau...

Un voile de terre d'ombre naturelle vient relever l'ensemble des tons et augmenter légèrement les ombrés. Le châssis et le train de roulement sont quant à eux, conservés en noir satin à l'exception des extrémités.

De petits accessoires sont rajoutés çà et là, conformément aux photos du véhicule réel, comme les sacoches ECR (Ecran de Camouflage Rapide), filets de camouflage), les anneaux d'attache sur le plateau, les flexibles de remplissage ainsi que le pistolet d'avitaillement caractéristique.



Enfin dernier détail pour perfectionner le modèle, la calandre a été retravaillée, pour recevoir le nouveau logo ACMAT, en toutes lettres.

Un engin unique certes, mais c'est justement ce qui fait tout son attrait, et surtout cette gueule caractéristique et monstrueuse d'un gros avitailleur sur porteur lourd.

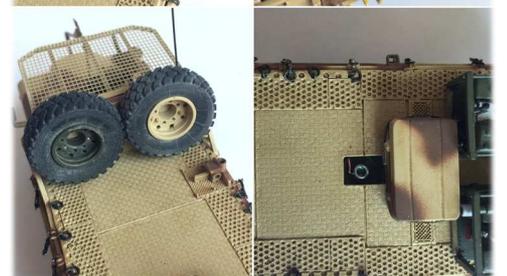
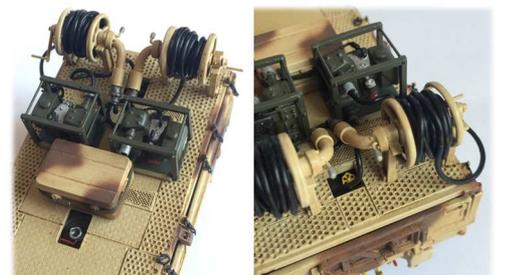
Une fois encore, Jérôme a produit une miniature d'exception que nous sommes heureux de vous faire découvrir.

Composition :

- Base : Cef Replex au 1/50
- Cabine : réalisation Jérôme Hadacek
- Plateau : plaques et profilés Evergreen, platelage photodécoupé HAULER (réf. : HLX48260)
- Roues additionnelles : JFD
- Pneus : JHPROD
- Armement : boutique Quarter Kit
- Grillages : ABER (réf. : S14)
- Peintures et vernis : Molotow Milk coffe - Tamiya : NATO Brown XF 68 et Flat Earth XF 52 - Lefranc Bourgeois : terre d'ombre naturelle - Vallejo : vernis mat acrylique.

Remerciements :

Jérôme Hadacek adresse un grand merci à Thomas S. pour ses photos. Connaissant le petit « dada » de Jérôme, celui-ci a su très vite que cette version avitailleur de l'ACMAT TPK viendrait compléter sa collection.



SPECIAL ACMAT FORCES SPECIALES

Etant donné l'attrait manifesté par beaucoup d'entre nous pour les véhicules du constructeur de Saint-Nazaire et pour les Forces Spéciales, nous pouvons d'ores et déjà annoncer qu'il y aura un 3ème. Merci à nos talentueux contributeurs et merci à vous tous, pour votre fidélité à Milinfo.