



Hors-série n° 33 - 26 août 2022

Renault Trucks C 460 P6x4 FPTGP



Nous vous proposons de nous arrêter, au travers ce Milinfo-Focus HS n° 33, sur le Renault Trucks C 460 P6x4 FPTGP Desautel, mis à disposition de la BSPP par la DGA, pour la protection incendie du Centre d'essai de missiles des Landes.

Ce véhicule a été reproduit au 1/43 par Momaco, dans la gamme Alerte et proposé à la vente en décembre 2021.



Le Centre d'essais de Missiles de Biscarosse

Installé dans les Landes depuis la fin de la guerre d'Algérie, le Centre d'essais de missiles de la DGA (Direction Générale de l'Armement) souffle cette année ses 60 bougies. Suite aux accords d'Evian, l'Etat a cherché un nouvel emplacement pour tester ses missiles. Rapidement, c'est sur cette zone de 15 000 hectares entre Biscarosse et Mimizan, que l'armée a jeté son dévolu. Aujourd'hui, ce centre d'essai est un élément essentiel de la force de dissuasion française. Au moins un missile y est tiré chaque semaine, principalement sur des cibles mouvantes conçues pour représenter des menaces spécifiques.

La particularité du site landais réside dans la dissuasion nucléaire. Depuis 2010, le

centre d'essai teste le missile balistique M51, capable de transporter 10 ogives à plus de 6 000 kilomètres.

On comprend dès lors que le Centre d'essai présente des risques, dans une région de forêts plantées en résineux. La défense incendie du site est de ce fait confiée depuis plus de 50 ans à la Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris (BSPP). Celle-ci intervient aussi en secteur civil, à Biscarosse-Plage en premier appel, dans le cadre d'un protocole d'assistance mutuelle avec le SDIS 40.

Le détachement de la BSPP dis-

pose d'un parc roulant conséquent mis à sa disposition par la DGA.

Parmi ces matériels, on trouve un FPTGP (Fourgon Pompe-Tonne Grande Puissance) spécifique conçu à un exemplaire par les sapeurs-pompiers de Paris, en collaboration avec la société Gallin (groupe Desautel).

Renault Trucks C 460 P6x4 FPTGP

Pour créer l'engin le plus polyvalent et le plus autonome possible, ses concepteurs ont travaillé à un cahier des charges particulièrement exigeant ; la dotation en matériels du véhicule est ainsi bien supérieure à celle d'un FPT normalisé.

Pour le châssis, le choix s'est porté sur la gamme C de Renault Trucks. Celle-ci garantit à la fois robustesse, confort, protection, bonne motricité et un accès à tous types de terrain grâce à une garde au sol importante et au mode Off road de série sur la boîte robotisée optidriver disposant de 12 rapports avant et de trois rapports arrière. Grâce à un système de traction hydrostatique, sur les roues avant, le FPTGP sait se dégager des situations compliquées et évoluer sur terrain meuble.

Le véhicule est animé par un puissant moteur diesel DTI 11 - six cylindres en ligne à la norme E6, délivrant 460 chevaux.

Pour plus de confort, la cabine double a été rallongée de 1660 mm afin de permettre le rajout d'un module de quatre places à l'arrière.

Comme sur les FPT classiques, un dévidoir tournant de premier secours armé de 80 mètres de tuyaux semi-rigides se trouve au-dessus de la pompe dans la niche arrière.





Deux dévidoirs mobiles normalisés et armés chacun de

200 mètres de tuyaux de 70 mm sont également fixés à l'arrière du véhicule. Enfin, un dévidoir de premier secours se trouve de chaque côté du véhicule, armé chacun de 80 mètres de tuyaux souples de 45 mm. En cas d'urgence, une lance peut ainsi être instantanément établie de part et d'autre de l'habitacle.

Sur la plateforme supérieure, on trouve une lance-canon télécommandée par un boîtier de commande géré de la cabine. Ce canon de 15 bars de pression a un débit de 1000 à 3800 L/minute, avec une portée de 70 mètres maxi. L'engin dispose d'une tonne d'une capacité de 7680 litres d'eau, plus une capacité de 480 litres d'additif.

Sept coffres, dont celui de la pompe à l'arrière, sont fermés par des rideaux en aluminium de couleur jaune. Ils renferment une quantité impressionnante de matériels divers. On y trouve le matériel d'un FPT traditionnel mais aussi des matériels complémentaires réservés habituellement à d'autres véhicules spécifiques.

Le poids à vide de l'engin est de 15 390 kg, le poids total autorisé en charge est de 26 000 kg et le poids total roulant autorisé est de 26 750 kg. Sa longueur est de 11,37 mètres, sa largeur de 2,54 mètres pour une surface de 28,90 m². Deux phares longue portée ont été ajoutés au niveau du pare-chocs avant ainsi qu'une caméra de recul à l'arrière pour faciliter les manœuvres... (source principale : Véhicule Incendie Magazine n° 49).

Vous l'aurez compris, ce FPT mis à la disposition de la BSPP par la DGA est un engin unique que seul Momaco, via sa gamme Alerte était en mesure de reproduire.

Renault Trucks C 460 P6x4 FPTGP au 1/43

Ce Renault Trucks C 460 P6x4 FPTGP Desautel a donc été ajouté au catalogue Alerte de Momaco en décembre dernier sous la référence ALERTE0105. Produite en édition limitée à 425 exemplaires, cette superbe reproduction a connu un vif succès auprès des amateurs de véhicules de pompiers mais aussi auprès des amateurs de véhicules militaires.

Le moins que l'on puisse dire, c'est que la bête est de belle taille ; elle trouve place dans une boîte vitrine avec l'habituel surboîtement rouge et blanc de la gamme Alerte. Une boîte vitrine aux dimensions (L / 13 cm ; l : 13,5 cm ; h : 11,5 cm) à la mesure de ce FPTGP aux dimensions uniques (voir plus haut le description du véhicule).

A l'ouverture de la boîte, pas de mauvaise surprise à l'exception d'un rétroviseur, normalement fixé au-dessus du pare-brise, qui s'est décollé pendant le transport.

L'analyse de la miniature à partir des photos du véhicule à l'échelle 1 trouvées sur le net et dans le n° 49 de Véhicules Incendie Magazine confirme que celle-ci est soignée dans les moindres détails. Nous n'avons relevé aucune erreur flagrante dans sa conception ou approximation indigne d'une miniature dont le prix de vente avoisine les 160 €.

Momaco n'a pas omis la plaque d'immatriculation militaire (91930122), s'agissant d'un véhicule du parc de la DGA, ni les marquages de la BSPP qui figurent en bonne place sur la miniature. Les zébras sont appliqués en tampographie, avec beaucoup de soin et de finesse.

Les nombreuses pièces rapportées (antennes, rétroviseurs, rétroviseurs...) présentes sur la cabine sont finement reproduites et collées avec soin.

L'intérieur de la double cabine rallongée a été particulièrement soigné ; un détail sur

certaines miniatures qui prend ici toute son importance car la gamme C de Renault Trucks bénéficie d'un grand pare-brise. Signalons aussi la parfaite transparence des vitres qui facilite encore un peu plus la vue sur l'intérieur de la cabine.

Sur certaines miniatures, on regrette que les rideaux en aluminium qui ferment les coffres de rangement soient représentés en tampographie. Ici, mais le prix de vente de la miniature le justifie, ces rideaux peints en jaunes sont très réalistes, au point qu'on tenterait presque de les ouvrir.

Le groupe Desautel ayant travaillé de concert avec les personnels de la BSPP pour concevoir, puis pour produire ce véhicule unique, les marquages du constructeur-équipementier sont apposés sur les angles supérieurs de la caisse technique.

La rampe lumineuse placée sur le pavillon de la cabine est conforme ; elle est fixée sur des supports et non pas directement collée sur la tôle, comme c'est très souvent le cas.

La partie arrière de la caisse est correctement reproduite ; les véhicules de pompiers, plus que nul autre à l'exception peut-être des camions de dépannage, disposent d'équipements techniques et variés, pas toujours simples à reproduire.

Les équipements présents sur le toit sont en bonne place : les trois coffres en aluminium, les échelles, la lance-canon... Le rendu des coffres en aluminium est particulièrement réaliste.

La forme assez rectangulaire et cubique du véhicule, et les grands coffres fermés par des rideaux métalliques, ne montrent pas l'étendue des capacités de cet engin unique, polyvalent et autonome, conçu par ses utilisateurs en lien avec un grand constructeur.

En reproduisant ce véhicule mis à disposition de la BSPP par la DGA, Momaco a fait le choix de l'originalité et a largement transformé l'essai en produisant une miniature en tous points réussie : un vrai coup de coeur !



**Renault Trucks C 460 P6x4 FPTGP
ALERTE0105 - 1/43 - 160 €
Edition limitée à 425 exemplaires**



Le n° 49 du magazine VIM (Véhicules Incendie Magazine) a présenté le Renault C 460 FPTGP dans un article complet de 7 pages ; celui-ci a beaucoup inspiré le contenu de ce HS n° 33.
www.soldatdufeu.fr