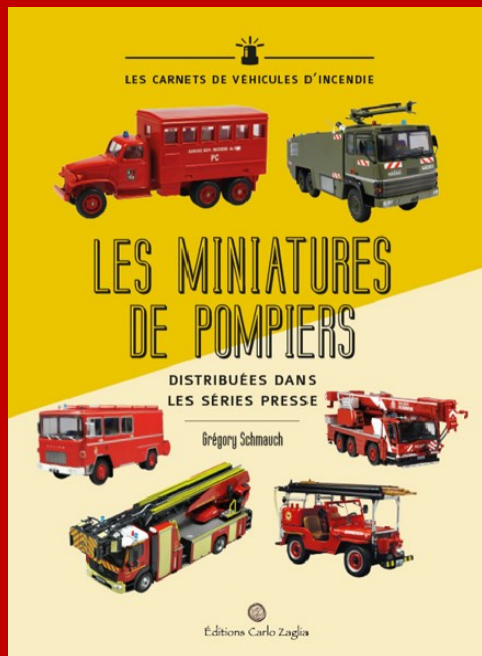




LIBRAIRIE

LES MINIATURES DE POMPIERS distribuées dans les séries presse

Collection Les carnets de véhicules d'incendie
de Grégory Schmauch - Éditions Carlo Zaglia
Format : 26x19cm - 176 pages - 19,90 €

Les collections-presse sont aujourd'hui incontournables dans le petit monde de la miniature de collection. Apparues à la fin des années 90, elles ont envahi les présentoirs des marchands de journaux et les rayons presse.



Rappelez-vous, nous étions à l'été 1999... l'éditeur Hachette crée la surprise et fait l'événement en lançant une collection de miniatures *Un siècle d'automobile*, vendue non pas chez le détaillants mais... chez les marchands de journaux.

Quelle idée farfelue... pourtant, contre toute attente, le succès est au rendez-vous. Les collectionneurs s'intéressent à cette collection qui associe un fascicule à une miniature au 1/43 produite par Solido et accompagnée d'un boîtier spécial.

Les collectionneurs, mais pas que... et c'est justement ce qui fait aujourd'hui encore le succès des collections-presse. Si celles-ci permettent aux collectionneurs chevronnés de trouver certains modèles tant attendus à des prix modérés, elles attirent aussi des personnes qui jusque là ne collectionnaient pas les miniatures.

Des premiers

modèles à prix d'appel, la facilité à trouver les numéros, la qualité des miniatures proposées, le rapport qualité/prix tout à fait favorable... ont assuré la réussite de cette collection pionnière.

Alors bien sûr, les collections-presse ont eu leur détracteurs, ils se font plus rares aujourd'hui. On leur reproche certaines approximations, la présence parfois massive de plastique, leur fabrication en Asie, la multiplication de doublons, des numéros parfois difficiles à trouver en kiosques, des fascicules à l'intérêt variable...

Quoi qu'il en soit, les éditeurs ne manquent pas d'imagination pour lancer de nouvelles collections... voitures particulières, véhicules de secours ou des forces de l'ordre, voitures de courses, utilitaires, camions, bus, engins de chantier, véhicules de cirque, chars et blindés, voitures et camions militaires, locomotives,

Les miniatures-presse reproduisant des véhicules de pompiers militaires ou de la gendarmerie ont bien sûr leur place dans l'ouvrage de Grégory Schmauch.



LES MINIATURES DE POMPIERS DISTRIBUÉES DANS LES SÉRIES PRESSE

Depuis 20 ans et le Saviem SG4 des pompiers de Sainte-Maxime, plusieurs centaines de modèles de véhicules d'incendie et de secours, fabriqués entre autres par Solido, Norev, Eligor ou Ixo, ont été vendus dans le monde entier par des éditeurs comme Hachette, Alcala, DeAgostini ou Del Prado. Ces miniatures de pompiers distribuées dans les collections presse sont présentées et décrites dans ce livre, permettant tant à l'amateur qu'à l'expert de découvrir des véhicules peu connus, ainsi que leur histoire. Les listes par série en annexe sont une aide indispensable pour celles et ceux désireux de compléter leur collection.

4^{ème} de couverture du livre de G. Schmauch

avions, hélicoptères, bateaux... tous les thèmes sont explorés régulièrement à des échelles qui vont du 1/72 au 1/18 en passant par le 1/43 et plus récemment par le 1/24, et même le 1/8 pour les miniatures à assembler au fil des numéros.



Le Hummer est une vraie nouveauté chez Solido, depuis dans le cadre de la collection, il ne sera qu'à très peu présent au catalogue, et cette version CCF est donc très intéressante.

Grâce à une fiche descriptive très complète permettant de comparer la miniature au modèle réel, ainsi qu'un descriptif de la miniature du point de vue « Solido ». C'est en effet une particularité des premières collections presse, la collaboration avec Solido était mise en avant, pour souligner la qualité des modèles. C'est André Horb qui s'occupe lui-même de la miniature, et le fascicule est composé d'articles originaux écrits par un collage d'experts du monde des pompiers. On peut dire que la collection prend son envol avec le numéro 11, la Land Rover 109. Le modèle est certes plutôt connu chez Solido, mais cette version « Secours en montagne » sans roue de secours sur la porte arrière

Croco... Quelle bonne idée d'avoir intégré dans la collection le VL5 des pompiers privés de Paris Expo ! Il est ici accompagné du VBS de la Drôme.

Croco... Les Achats de la collection sont variés, réalisés et finement exécutés.

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

CHAPITRE 1 — 12

Chers amis Milinfistes,

Une fois n'est pas coutume, ce Milinfo-Focus Hors-Série n'est pas consacré à une miniature, à l'histoire d'une marque ou d'une gamme de miniatures sous l'uniforme... mais à un livre sorti fin décembre aux Editions Carlo Zaglia. En 180 pages, Grégory Schmauch présente les miniatures de pompiers parues dans environ 80 collections-presse. Une telle initiative méritait bien un focus que nous sommes heureux de partager avec vous.

ChL



Du kaki et du bleu pour une photo de famille...



Centauri, avec moto, bateau et hélicoptères. Seule une d'entre elles comporte un engin incendie, la collection « Véhicules de police & de gendarmerie ». Le numéro 10 est une Jeep Willys de la section sécurité incendie sauvetage de la base de Vélizy-Villacoublay. L'engin est très correctement fabriqué au 1/43 par Norev, comme tous les modèles de la collection. L'imposant extincteur à poudre rouge ajoute une touche de couleur à ce véhicule bleu.

Sanitaires

Collection Ambulance

La collection des ambulances éditée par Atlas est assez petite mais certains modèles se sont fait beaucoup attendre. Plusieurs des 15 modèles sont importés d'autres collections, comme la Mercedes-Benz 230 que l'on retrouve chez James Bond et dans la collection Mercedes. Ensuite, la décoration est des plus minimalistes, et beaucoup d'entre eux n'ont qu'une croix rouge ou un caducée, sans aucune inscription. Peut-être pour permettre la distribution dans beaucoup de pays ? Quatre miniatures se distinguent plus particulièrement par leur qualité et leur implication dans le secours d'urgence. Aux côtés du C25 PC du Samu

Encore une Willy incendie en collection presse, mais sous une couleur inhabituelle, qui lui va bien.

Les véhicules de police et gendarmerie

Il existe plusieurs collections presse consacrées aux véhicules des forces de l'ordre, comme par exemple « Les voitures de police du monde » chez DeAgostini ou la magnifique collection « Carabiniers » chez

CHAPITRE 4 — 127

La collection *Camions & véhicules de sapeurs-pompiers* (Hachette/Ixo-PCT) a rencontré un succès mérité

G. Schmauch a listé et répertorié toutes les miniatures de sapeurs-pompiers des collections-presses

C'est avec la collection *Camions & véhicules de sapeurs-pompiers* lancée en 2014 par Hachette-Collections que Gregory s'est véritablement intéressé de façon approfondie aux collections-presses, et assimilées, qu'il a commencé à lister et répertorier ce qui se faisait dans le monde.

Il faut dire que pour la collection *Camions & Véhicules de Sapeurs-pompiers*, Hachette a frappé fort ; ce sont 140 miniatures, contre 60 prévues initialement, qui ont été confiées à Ixo/PCT par l'éditeur, pour leur conception et leur production. Et si cette collection a remporté le succès qu'on lui connaît, c'est incontestablement parce qu'André Horb, passionné s'il en est, est intimement lié au choix et la conception de chaque modèle et des fascicules, tout aussi soignées que les miniatures.

Dans son livre, Grégory publie un entretien de trois pages avec André Horb au cours duquel il revient sur les deux collections de miniatures de sapeurs-pompiers évoquées plus haut et auxquelles il a largement contribué.

Au fil du temps, Grégory a pris conscience que les collections-presses pouvaient être un thème de collection à part entière... et il s'est lancé dans l'acquisition de ces modèles "souvent très réussis, originaux et conformes à la réalité, pour un prix démocratique".

S'il vit pleinement sa passion, Grégory aime la partager avec les autres collectionneurs et c'est un peu de là qu'est née l'idée de cet ouvrage que nous vous présentons aujourd'hui. Constatant qu'il n'existait pas un « catalogue » des miniatures de pompiers issues des collections-presses, il a évoqué cette perspective avec son éditeur et il n'en a pas fallu davantage pour que le projet se concrétise en ce début d'année.

Ce qui fait l'intérêt de l'ouvrage de Grégory, c'est qu'il ne s'est pas contenté de publier des listes de miniatures de l'ensemble des collections-presses, finalement peu nombreuses, dédiées aux véhicules de pompiers.

Il a aussi répertorié les miniatures que l'on trouve dans d'autres collections en France ou à l'étranger, avec à chaque fois une évocation de la collection, des commentaires sur les miniatures citées et même des informations très bien documentées sur les véhicules réels reproduits.

Berliet VMA 72 des pompiers de l'air de la collection *Camions d'Autrefois* (Alta)

L'ouvrage est structuré en 4 chapitres :

- les séries consacrées exclusivement aux véhicules de pompiers
- les séries consacrées aux constructeurs automobiles
- les séries consacrées aux voitures et utilitaires d'un pays
- les autres séries

Sans être exhaustif, le tour d'horizon réalisé par Gregory en 180 pages est très complet, et à notre connaissance, unique en son genre.

Pour seulement 19,90 €, les amateurs de miniatures de sapeurs-pompiers auraient tort de s'en priver.

Milinfo vous le recommande vivement...

Nouveauté janvier 2021
Editions Carlo Zaglia - 19,90 €
www.soldatdufeu.fr



Le VMA 75 de la Sûreté sur châssis Willem est certainement l'une des plus belles réalisations de la collection des « Camions et véhicules de sapeurs-pompiers ». Si on le compare à d'autres véhicules d'aviation, on se rend compte que c'est un vrai must-have !
© Jean-François Schmauch

CHAPITRE 1 — 38

par le biais de collections consacrées aux constructeurs.

Il faut dire de Grégory sait de quoi il parle puisqu'il collectionne les miniatures de pompiers depuis toujours, largement encouragé par la tradition familiale. Son père Jean-François Schmauch a écrit et écrit encore des ouvrages sur les pompiers.



Quelques livres écrits par Jean-François Schmauch

A bonne école, Grégory a publié quelques articles sur son temps libre, avec un premier article dans le magazine *Charge Utile* en 2016 avant de rejoindre l'équipe de *Véhicule d'Incendie Magazine* en 2018.

Grégory a bien sûr suivi la première collection *Les véhicules de sapeurs-pompiers et leur univers* lancée en l'an 2000 par Hachette-Collections. André Horb était déjà à la manœuvre pour commettre les 180 modèles de la collection.



L'ambulance de réanimation sur Peugeot 37 de la série test « Véhicules légers des sapeurs-pompiers » rappelle des souvenirs aux collectionneurs. Elle fut proposée (sur 39) en 1989. Même si, à l'arrière, les phares gagneraient à être ronds et les pare-chocs plus petits, la version Ixo est très attrayante avec son intérieur détaillé et ses vraies vitres.

Les véhicules légers des sapeurs-pompiers

Avec les « Véhicules légers des sapeurs-pompiers », Hachette tente quelque peu le « super banco » et continue de décoller le fil rouge qui lui a été si heureux par deux fois. La série, en test à l'heure où ce livre paraît, se concentre sur les véhicules d'incendie les plus légers, effectivement absents des « Camions et véhicules de sapeurs-pompiers ». On imagine que la collection est facilitée par les innombrables modèles de voitures et utilitaires déjà produits par Ixo. Cependant, les quatre miniatures présentées sur le test ne sont pas de simples reprises

sur lesquelles Ixo aurait passé un coup de peinture rouge et ajouté un graphisme, mais bien des créations inédites avec de nombreux détails. Deux ambulances (AR 37 des pompiers de Paris et VSAB H2 du Morbihan) sont accompagnées d'un CCF (léger, bien sûr) de Vagny (Vosges) sur Saviem TP3 et d'un VIMP Land Rover très récent.

CHAPITRE 1 — 50

Les collections-test les plus récentes n'ont pas été oubliées, à l'image de la collection *Les véhicules légers des sapeurs-pompiers* (Hachette-Collections)

Annexes

Listes de miniatures de pompiers par collection
L'ordre est le même que celui du livre. Attention, les numéros sont donnés à titre indicatif et certaines séries sont encore en cours lors de la parution de cet ouvrage !

Les séries consacrées exclusivement aux véhicules de pompiers

Soldat en précurseur

Les véhicules de sapeurs-pompiers et leur univers

Type original

Pays de diffusion

Éditeur

Numéro des miniatures

Remarques

Les véhicules de sapeurs-pompiers et leur univers

France

Hachette

Série

Seuls partiellement réédités sous le nom « Sapeurs-pompiers de France »

N°	CONSTRUCTEUR	TYPE	N° DANS LA COLLECTION « SAPEURS-POMPIERS DE FRANCE »
1	Saviem SGA Super	PS	
2	Horizontale PLSO Goussier	PS	
3	Renault Mistral Gou	VSAB	17
4	Renault Mistral	VS	18
5	Renault Mistral 3	Hauterive	
6	Boussac WC 54	VPI	19
7	Canalis C4	Assolvent	21
8	Renault TROU Lancia	IPP	12
9	Renault R4F6	CD	27
10	Renault FE Goussier	CCF	30
11	Lave Route 100	Sécurité incendie	37
12	Renault Telex	VTC	40
13	GMC CCKW 353	CCD	13
14	Renault F50	VS	46
15	Proton Export	Motomarine véhicule	49
16	Tecno 120-16 Super	CCR	2
17	Proton 39	VSAB	11
18	Renault R4	VS	16
19	Renault R4	VL	9
20	Motomarine Renault Renault	VS	14
21	Renault TPK 230	CCF	8
22	Renault Renault	CCD	5
23	Motomarine LP1217	VME	18
24	Lave Route Dittsch Goussier	CCF	26
25	Renault Telex	CD	28
26	Renault GAK 17	FM	25
27	Canalis C4F Tesson	Assolvent	6
28	Renault WC 54	VS	15
29	Renault Telex	CD	29

— 146 —



Éditions Carlo Zaglia

Sapeur-pompier depuis 1982 et auteur de 71 livres sur les sapeurs-pompiers, Carlo Zaglia a créé sa maison d'édition spécialisée en 2011, pour répondre à un manque, celui de pouvoir diffuser un large panel d'ouvrages entièrement dédiés à l'univers des pompiers, de tout statuts confondus, et à la Sécurité civile.

Avec une vingtaine de parutions par an, les éditions Carlo Zaglia couvrent tous les genres, du livre documentaire au roman biographique en passant par la bande dessinée, la littérature technique et professionnelle, et même la jeunesse.

Par ailleurs, deux magazines dédiés aux pompiers sont aussi édités, *SOLDATS DU FEU* magazine et *Véhicules d'Incendie* magazine (12 parutions par an).

www.soldatdufeu.fr



Le VMA 72 Sides est une figure des sapeurs-pompiers militaires, dont il est possible de reproduire les différentes affectations en changeant la plaque d'identification.