



BERLIET TBU CLD

CHREZO / Ixo - 1/43



Si Milinfo ne fait que de très rares incursions dans le ferroviaire, c'est sans aucun doute parce que peu de Milinfistes manifestent un réel intérêt pour le sujet. Peut-être aussi parce que peu de fabricants proposent des trains militaires ou quand ils le font, c'est au 1/87... une échelle qui, en France, reste assez confidentielle auprès des amateurs de miniatures sous l'uniforme.

La majorité d'entre nous l'ignore mais dans le domaine du train miniature, il existe aussi l'échelle Zéro ou 0 qui correspond à une échelle de réduction de 1/43,5 ou 1/45 pour un écartement de rails de 32 mm.

Joël RASSCHAERT, gérant de CHREZO SARL, propose depuis quelques années des modèles dont les prix se veulent "abordables", c'est pourquoi il privilégie les fabrications de grande série principalement en plastique et zamak injecté. Il travaille pour cela en partenariat avec des firmes réputées, pour les connaisseurs, comme BRAWA, LENZ, MTH et SCHNELLENKAMP...

Au fil du temps, CHREZO SARL a développé son offre, via sa boutique en ligne "www.chrezo.fr", avec des locomotives vapeur et diesel, des voitures et fourgons voyageurs, des wagons de marchandises...

Début mars, une nouveauté est venue enrichir le catalogue de la boutique... une nouveauté qui nous intéresse au premier chef puisqu'il s'agit de la reproduction, au 1/43, du Berliet TBU CLD. Joël RASSCHAERT a eu l'idée d'ajouter ce camion lourd de dépannage à son catalogue afin que celui-ci puisse être chargé sur les wagons plats.

Produit par Ixo/PCT en exclusivité pour CHREZO, cette miniature est déclinée en 3 versions produites à quelques 500 exemplaires :

-Berliet TBU armée française 1960 en livrée vert kaki (réf : IXO TBU 1)

-Berliet TBU armée française 1987 (réf : IXO TBU 2)

-Berliet TCH RATP (réf : IXO TCH)

Les trois références de cette série exclusive sont proposées en boîte vitrine avec sur boîtier cartonné aux cou-

leurs de la boutique CHREZO. Si cela est un détail pour les collectionneurs qui rangent leurs miniatures dans une vitrine, la présence d'une boîte vitrine représente un plus appréciable pour ceux qui exposent leurs miniatures sans les sortir de leur boîte.

Afin de préserver la miniature des aléas du transport, et les rétroviseurs en particulier, le CLD est protégé par deux ouïes en plastique rigide transparent. Ainsi protégé, chaque modèle renforce ses chances d'arriver "sain et sauf" chez son destinataire.

Pedigree IXO/PCT oblige, la miniature est solidement fixée à son socle via deux vis triangulaires. Un type de vis qui donne souvent du fil à retordre aux collectionneurs qui ne se sont pas équipés d'un tournevis adapté.

Une fois sorti de sa boîte et libéré de ses protections, le CLD s'offre à notre regard curieux et attentif ; la première impression est bonne.

L'examen de la face avant de la cabine montre la présence en bonne place de la plaque Berliet au dessus de la calandre ; de la plaque tactique rectangulaire, sur fond noir ; de la plaque d'immatriculation conforme et du numéro de classe dans son cercle jaune.

Zébras jaunes et noirs sur le parechoc et plaque "D" sur l'arrête supérieure du parebrise rappellent que nous sommes en présence d'un véhicule de dépannage. Sur la version de 1960, en vert kaki, certains auraient préféré voir figurer le feu rouge clignotant rouge, sous le poste de conduite en lieu et place de la plaque « D ». Certaines photos montrent d'ailleurs la coexistence des deux...

Le cercle de wagonnage figure en bonne place sur les portières avant de la cabine. Portières qui sont peut-être le point faible du Berliet GBU produit par Ixo/PCT, tant en version plateau cargo bâché (Direkt-Collections, Ixo Boutique et Hachette-Collections) que CLD. Leurs contours se diluent trop dans la carrosserie alors qu'ils auraient mérités d'être mieux délimités.

L'intérieur de la cabine, moulé en une seule pièce, sans être exceptionnellement détaillé, bénéficie d'un niveau de finition suffisant, vu le prix. Les sièges sont peints en marron foncé et les cadrans du tableau de bord reproduits...

Les pneus apparaissent comme trop arrondis sur



leur flanc mais ce n'est pas spécifique aux miniatures proposées par CHREZO, puisque la version pompiers diffusée par Hachette-Collections souffre du même défaut.

La grue de 10 tonnes Austin Western est assez correctement reproduite et elle bénéficie d'un niveau de détail satisfaisant. Entièrement en plastique, elle est peinte couleur carrosserie. Elle tourne sur elle-même et sa flèche est télescopique. Son poste de commande est sans doute la partie la moins travaillée. Particulièrement visible, celle-ci aurait mérité un travail plus soutenu mais il faut reconnaître que même sur le véhicule à l'échelle 1 son aménagement est pour le moins sommaire. Quelques Milinfistes "pointilleux" trouveront sans doute moyen d'améliorer la grue et la partie technique arrière, même si celle-ci semblera satisfaisante au plus grand nombre...



La roue de secours est montée sur le côté droit de la grue Austin Western. En plastique souple sculpté, elle semble elle-aussi un peu trop arrondie au niveau des flancs.

A noter encore, la présence du gyrophare orange à l'arrière de la cabine et des divers marquages et immatriculations, à l'arrière du véhicule. Appliqués en tampographie, ils sont conformes et correctement positionnés.

Alors, vous hésitez entre les deux versions militaires proposées par CHREZO ? Et bien achetez les deux... Vendues 42 €, elles ne sont finalement pas si chères... La version de 1960, en livrée vert kaki, pourra être rehaussée par l'application d'une patine, de traces de salissures et sans doute aussi de graisse et d'huile pour donner un côté plus opérationnel à cette miniature. Quant à la version de 1987, en livrée trois tons Centre-Europe, elle bénéficie d'un bariolage réaliste dans ses couleurs et l'application des tâches camouflage... Enfin, pour ceux qui ne seraient pas des inconditionnels des versions militaires, il reste la version RATP... peut-être la plus esthétiquement réussie (voir ci-dessous).

CHREZO
Echelle 1/43 - 42 €



Berliet TCH CLD RATP



Si de nombreux Berliet GBU CLD de l'armée vont connaître une seconde vie dans le civil, en France ou à l'étranger, un seul exemplaire a été livré dans le civil, dès l'origine. C'est la RATP de Paris qui acquiert cet unique exemplaire pour le remorquage des autobus et autres véhicules de service de la Régie. Immatriculé en avril 1970, ce véhicule de dépannage est affecté au dépôt de Bastille ; il restera en service jusqu'au début des années 90.

Ce Berliet GBU CLD se distingue de ses homologues militaires par sa cabine identique à celle des TCH pour la Chine. Cette cabine, fermée et non bâchée, est pourvue d'un toit rigide et de vitrages. Sa calandre plus esthétique est également celle des TCH tandis que les lettrages Berliet sont ceux montés sur les dumpers et porte-grue du constructeur.

(source : *Charge Utile HS n°79 - Les véhicules militaires Berliet*)

C'est ce véhicule unique, immatriculé 419 WG 75, que Joël RASSCHAERT a fait le choix de reproduire aux côtés des deux versions militaires présentées ci-dessus.

Alors bien sûr, les véhicules civils sont rares

dans notre espace, sauf quand ils illustrent la seconde vie d'un véhicule militaire, ce qui n'est pas le cas ici puisque le CLD livré à la RATP l'a été directement, à sa sortie d'usine. Quoi qu'il en soit, il n'est pas inintéressant de faire une exception afin de comparer cette version civile aux deux versions militaires également sorties chez CHREZO ou d'évoquer la production de la marque à la locomotive.

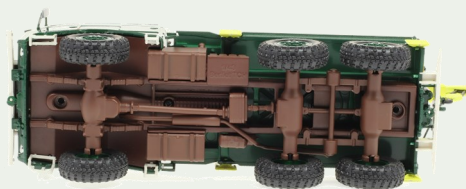
Les Milinfistes qui possèdent le Berliet TCH CLD des sapeurs-pompiers de Strasbourg, proposé par Hachette-Collections avec le n°54 de la Collection Berliet, ne seront pas dépayés. Cette version pompiers est identique au modèle de la RATP, à un détail près : sur la version pompiers, l'échappement remonte sur le côté droit de la cabine. Pour le reste, c'est la mise en peinture qui fait la différence avec une livrée rouge et jaune d'un côté et une peinture verte bouteille foncée, jaune anis et blanche de l'autre.

Mais alors, quelles différences avec les deux versions militaires déjà présentées ? Comme nous l'indiquons plus haut, le CLD livré par



Berliet à la RATP est équipé de la cabine du GBU élaboré pour le marché chinois. Sa reproduction au 1/43 se différencie donc par son toit rigide peint en blanc, ses deux gyrophares oranges sur le toit de la cabine, sa plaque « D » plus grande, ses vitres latérales de cabine spécifiques, ses rétroviseurs à deux branches, sa calandre et sa plaque Berliet spécifiques, la présence du sigle du constructeur sur la face avant côté conducteur et de marchepieds sous les portières.

Au final, avec ses trois couleurs, cette version RATP est très esthétique. Il convient d'ailleurs de saluer l'application de Joël RASSCHAERT qui s'est attaché à proposer une miniature la plus conforme possible, à un prix qui reste très abordable (42 €)



Vue sur la châssis plutôt bien détaillé du Berliet TCH CLD de la RATP

CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE

www.chrezo.fr