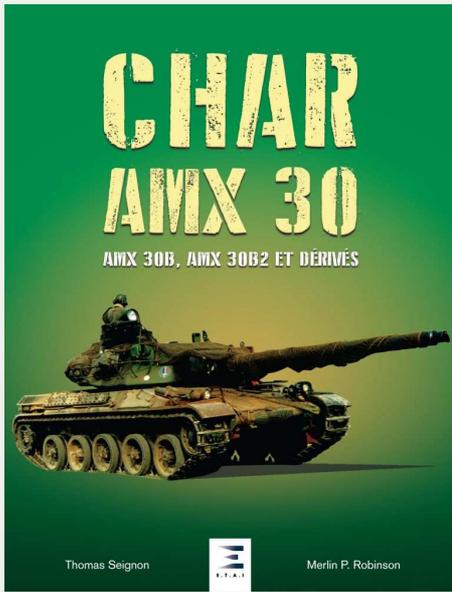




## LIBRAIRIE

# CHAR AMX 30

## AMX 30B, AMX 30B2 et dérivés



Auteurs : Merlin P. ROBINSON & Thomas SEIGNON  
Editeur : ETAI ALBUMS  
Date de parution : 10/03/21  
Format : 210x270 mm  
Nombre de pages : 192

peloton et d'un escadron d'AMX 30. Habitant la région de Saumur, il collabore régulièrement aux activités du musée des Blindés. Il est aussi l'auteur de plusieurs ouvrages, d'articles consacrés à l'histoire des véhicules blindés et bien sûr de nombreux articles qui enrichissent régulièrement le contenu de Milinfo.

L'ouvrage publié début mars chez ETAI est l'édition française de l'ouvrage "AMX-30, Main Battle Tank 1960-2019" publié chez Haynes Editions (haynes.com) en janvier 2020. Par l'intermédiaire de Jérôme Hadacek, nous avons présenté cet ouvrage sur Milinfo en février 2020.

Sous un format 210x270 mm, en 192 pages et quelques 480 photos et illustrations, les auteurs vous disent tout, et plus encore, sur l'AMX 30.

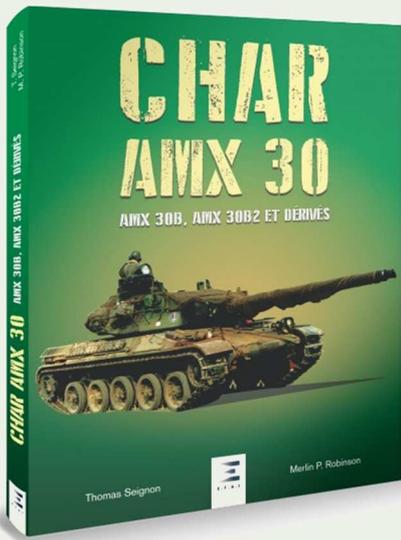
Du projet de la DEFA (Direction des Etudes et Fabrication d'Armements, organisme étatique en charge des arsenaux) va naître l'AMX 30, un char très mobile, capable de combattre en ambiance NBC et doté d'un excellent canon de 105 mm de conception nationale.

Les premiers AMX 30B entrent en service à la fin de l'année 1966. Leur châssis est à l'origine d'une famille complète d'engins



### SOMMAIRE

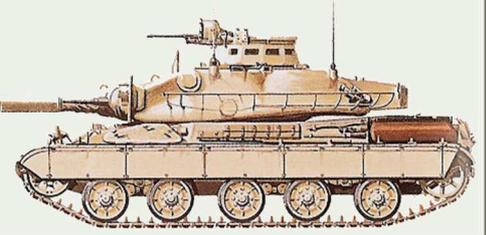
1	INTRODUCTION	103	10	LA RENAISSANCE DE L'AMX 30	104
2	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	105	11	LES VARIANTES	105
3	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	106	12	LES VARIANTES	106
4	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	107	13	LES VARIANTES	107
5	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	108	14	LES VARIANTES	108
6	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	109	15	LES VARIANTES	109
7	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	110	16	LES VARIANTES	110
8	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	111	17	LES VARIANTES	111
9	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	112	18	LES VARIANTES	112
10	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	113	19	LES VARIANTES	113
11	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	114	20	LES VARIANTES	114
12	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	115	21	LES VARIANTES	115
13	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	116	22	LES VARIANTES	116
14	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	117	23	LES VARIANTES	117
15	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	118	24	LES VARIANTES	118
16	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	119	25	LES VARIANTES	119
17	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	120	26	LES VARIANTES	120
18	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	121	27	LES VARIANTES	121
19	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	122	28	LES VARIANTES	122
20	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	123	29	LES VARIANTES	123
21	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	124	30	LES VARIANTES	124
22	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	125	31	LES VARIANTES	125
23	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	126	32	LES VARIANTES	126
24	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	127	33	LES VARIANTES	127
25	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	128	34	LES VARIANTES	128
26	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	129	35	LES VARIANTES	129
27	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	130	36	LES VARIANTES	130
28	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	131	37	LES VARIANTES	131
29	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	132	38	LES VARIANTES	132
30	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	133	39	LES VARIANTES	133
31	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	134	40	LES VARIANTES	134
32	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	135	41	LES VARIANTES	135
33	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	136	42	LES VARIANTES	136
34	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	137	43	LES VARIANTES	137
35	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	138	44	LES VARIANTES	138
36	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	139	45	LES VARIANTES	139
37	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	140	46	LES VARIANTES	140
38	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	141	47	LES VARIANTES	141
39	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	142	48	LES VARIANTES	142
40	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	143	49	LES VARIANTES	143
41	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	144	50	LES VARIANTES	144
42	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	145	51	LES VARIANTES	145
43	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	146	52	LES VARIANTES	146
44	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	147	53	LES VARIANTES	147
45	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	148	54	LES VARIANTES	148
46	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	149	55	LES VARIANTES	149
47	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	150	56	LES VARIANTES	150
48	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	151	57	LES VARIANTES	151
49	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	152	58	LES VARIANTES	152
50	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	153	59	LES VARIANTES	153
51	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	154	60	LES VARIANTES	154
52	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	155	61	LES VARIANTES	155
53	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	156	62	LES VARIANTES	156
54	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	157	63	LES VARIANTES	157
55	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	158	64	LES VARIANTES	158
56	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	159	65	LES VARIANTES	159
57	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	160	66	LES VARIANTES	160
58	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	161	67	LES VARIANTES	161
59	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	162	68	LES VARIANTES	162
60	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	163	69	LES VARIANTES	163
61	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	164	70	LES VARIANTES	164
62	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	165	71	LES VARIANTES	165
63	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	166	72	LES VARIANTES	166
64	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	167	73	LES VARIANTES	167
65	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	168	74	LES VARIANTES	168
66	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	169	75	LES VARIANTES	169
67	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	170	76	LES VARIANTES	170
68	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	171	77	LES VARIANTES	171
69	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	172	78	LES VARIANTES	172
70	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	173	79	LES VARIANTES	173
71	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	174	80	LES VARIANTES	174
72	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	175	81	LES VARIANTES	175
73	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	176	82	LES VARIANTES	176
74	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	177	83	LES VARIANTES	177
75	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	178	84	LES VARIANTES	178
76	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	179	85	LES VARIANTES	179
77	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	180	86	LES VARIANTES	180
78	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	181	87	LES VARIANTES	181
79	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	182	88	LES VARIANTES	182
80	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	183	89	LES VARIANTES	183
81	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	184	90	LES VARIANTES	184
82	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	185	91	LES VARIANTES	185
83	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	186	92	LES VARIANTES	186
84	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	187	93	LES VARIANTES	187
85	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	188	94	LES VARIANTES	188
86	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	189	95	LES VARIANTES	189
87	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	190	96	LES VARIANTES	190
88	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	191	97	LES VARIANTES	191
89	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	192	98	LES VARIANTES	192
90	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	193	99	LES VARIANTES	193
91	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	194	100	LES VARIANTES	194
92	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	195	101	LES VARIANTES	195
93	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	196	102	LES VARIANTES	196
94	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	197	103	LES VARIANTES	197
95	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	198	104	LES VARIANTES	198
96	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	199	105	LES VARIANTES	199
97	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	200	106	LES VARIANTES	200
98	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	201	107	LES VARIANTES	201
99	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	202	108	LES VARIANTES	202
100	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	203	109	LES VARIANTES	203
101	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	204	110	LES VARIANTES	204
102	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	205	111	LES VARIANTES	205
103	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	206	112	LES VARIANTES	206
104	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	207	113	LES VARIANTES	207
105	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	208	114	LES VARIANTES	208
106	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	209	115	LES VARIANTES	209
107	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	210	116	LES VARIANTES	210
108	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	211	117	LES VARIANTES	211
109	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	212	118	LES VARIANTES	212
110	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	213	119	LES VARIANTES	213
111	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	214	120	LES VARIANTES	214
112	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	215	121	LES VARIANTES	215
113	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	216	122	LES VARIANTES	216
114	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	217	123	LES VARIANTES	217
115	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	218	124	LES VARIANTES	218
116	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	219	125	LES VARIANTES	219
117	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	220	126	LES VARIANTES	220
118	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	221	127	LES VARIANTES	221
119	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	222	128	LES VARIANTES	222
120	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	223	129	LES VARIANTES	223
121	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	224	130	LES VARIANTES	224
122	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	225	131	LES VARIANTES	225
123	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	226	132	LES VARIANTES	226
124	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	227	133	LES VARIANTES	227
125	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	228	134	LES VARIANTES	228
126	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	229	135	LES VARIANTES	229
127	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	230	136	LES VARIANTES	230
128	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	231	137	LES VARIANTES	231
129	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	232	138	LES VARIANTES	232
130	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	233	139	LES VARIANTES	233
131	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	234	140	LES VARIANTES	234
132	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	235	141	LES VARIANTES	235
133	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	236	142	LES VARIANTES	236
134	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	237	143	LES VARIANTES	237
135	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	238	144	LES VARIANTES	238
136	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	239	145	LES VARIANTES	239
137	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	240	146	LES VARIANTES	240
138	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	241	147	LES VARIANTES	241
139	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	242	148	LES VARIANTES	242
140	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	243	149	LES VARIANTES	243
141	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	244	150	LES VARIANTES	244
142	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	245	151	LES VARIANTES	245
143	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	246	152	LES VARIANTES	246
144	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	247	153	LES VARIANTES	247
145	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	248	154	LES VARIANTES	248
146	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	249	155	LES VARIANTES	249
147	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	250	156	LES VARIANTES	250
148	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	251	157	LES VARIANTES	251
149	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	252	158	LES VARIANTES	252
150	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	253	159	LES VARIANTES	253
151	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	254	160	LES VARIANTES	254
152	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	255	161	LES VARIANTES	255
153	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	256	162	LES VARIANTES	256
154	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	257	163	LES VARIANTES	257
155	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	258	164	LES VARIANTES	258
156	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	259	165	LES VARIANTES	259
157	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	260	166	LES VARIANTES	260
158	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	261	167	LES VARIANTES	261
159	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	262	168	LES VARIANTES	262
160	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	263	169	LES VARIANTES	263
161	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	264	170	LES VARIANTES	264
162	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	265	171	LES VARIANTES	265
163	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	266	172	LES VARIANTES	266
164	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	267	173	LES VARIANTES	267
165	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	268	174	LES VARIANTES	268
166	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	269	175	LES VARIANTES	269
167	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	270	176	LES VARIANTES	270
168	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	271	177	LES VARIANTES	271
169	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	272	178	LES VARIANTES	272
170	LES PRINCIPES DE LA CONCEPTION	273	179</		



cun avait son rôle dans le contrôle de l'état de santé du char et son entretien.

**-La famille AMX-30**

L'AMX 30, ce n'est pas seulement un char de combat, c'est toute une famille à partir d'un châssis commun qui est conçue, développée, mis en service en France ou à l'étranger. Le char de dépannage AMX 30D, l'AMX 30 Pluton, l'AMX 30 AU F1, les AMX 30 Roland et Shahine, l'AMX 30 bitube de 30 mm, l'AMX 30 EBG du génie, l'AMX 30 poseur de pont, les AMX-30 de déminage (EBD, D2, SDPMAC)... les auteurs passent en revue chacune de ces variantes qui donnent envie de ressortir les modèles produits par Master Fighter pour un comparatif ou un examen de "visu", via ces reproductions de qualité.



us ou cédés pour vivre une seconde vie (Chypre venant de Grèce, Bosnie venant des Emirats...).

Dans ce chapitre, vous découvrirez comment l'AMX-30 et son châssis ont connu le succès à l'exportation.

**-L'engagement opérationnel**

Dans ce 7<sup>ème</sup> et dernier chapitre, les auteurs reviennent sur l'engagement de l'AMX 30 durant la première Guerre du Golfe, en 1991.

Face aux T55, T59, T62 et autres T72 irakiennes armées française, saoudienne et qatarienne vont engager diverses version du "X30".

Pour sa part, le 4<sup>ème</sup> Régiment de Dragons à mis en oeuvre ses 44 chars sans connaître de perte humaine ou matérielle.

**COUP DE COEUR** Vous l'aurez compris, Milinfo vous recommande fortement l'achat puis la lecture de cet ouvrage vraiment incontournable.

daire de 20 mm et leurs munitions. Sont aussi abordées par les auteurs, les optiques de vision et de conduite de tir des l'AMX 30B et B2.

**-La maintenance de l'AMX30**

Si la maintenance de l'AMX 30 a permis de mettre l'accent sur la coopération entre l'armée et les industriels, celle-ci était d'abord l'affaire de l'équipage en charge de l'entretien individuel de premier échelon. Chef de char, tireur, radio-chargeur... cha-

**-L'AMX-30 à l'exportation**

Après quelques échecs cuisants auprès de pays européens (Belgique, Pays-Bas...), la DEFA (Direction des études et fabrication d'armements, organisme étatique en charge des arsenaux) et le GIAT parviennent à exporter l'AMX 30 et ses variantes dans plusieurs pays où ils connaissent une première vie (Espagne, Grèce, Venezuela, Chili, Arabie Saoudite, Emirats Arabes Unis, Qatar, Irak... ) avant d'être reven-



**L'avis de Jérôme Hadacek**

En février 2020, j'ai eu l'occasion d'évoquer sur Milinfo l'ouvrage « AMX 30 - Main Battle tank » publié en décembre 2019 aux éditions Haynes (www.haynes.com).



Écrit par deux auteurs spécialistes reconnus dans le domaine, Merlin Robinson et Thomas Seignon, cet ouvrage retrace l'histoire de l'AMX 30, à travers différents chapitres, de sa genèse, à sa technique, en passant par son emploi au sein de l'armée française, ses évolutions et ses dérivés, pour terminer par son exportation. Le fait que ce livre pourtant très complet soit édité en anglais, et qu'il faille le commander à l'étranger, a sûrement rebuté

certain lecteurs français. Aujourd'hui, c'est l'éditeur ETAI (www.editions-etai.fr) qui reprend l'ouvrage et cette fois entièrement en français. De l'historique, de la technique, du terrain, sans oublier les variantes de ce blindé et l'exportation, l'iconographie est extrêmement riche, en noir et blanc pour les premières années et très vite tout en couleur. Textes et légendes sont extrêmement denses, apportant une multitude d'informations et d'anecdotes. Un ouvrage que je recommande chaleureusement, d'autant qu'il me touche plus particulièrement pour avoir servi de char, mais également parce qu'il est écrit par deux amis, et que j'y ai contribué modestement, à travers quelques clichés.

Jérôme Hadacek

Trente ans plus tard, Jérôme Hadacek est remonté à bord d'un AMX 30B2, à son poste de chef de char.

