



SUBARU IMPREZA WRX



1/18



La Subaru Impreza WRX Gendarmerie au 1/18 est disponible chez Ottomobile depuis la fin juillet 2022.

Bien emballée dans son bloc de polystyrène, la Subaru se fait désirer au moment du déballage mais qu'elle satisfaction une fois celle-ci sortie de son écrin protecteur.

Faisons le tour de la "bête" entrée en service en 2006 au sein des BRI, à 63 exemplaires... histoire de confirmer la bonne impression ressentie à l'ouverture de la boîte.



SUBARU IMPREZA WRX

La Subaru Impreza WRX proposée par Ottomobile est vraiment une miniature de collection, haut de gamme, à la finition et aux détails très soignés.

Vendue 69,90 € (+ les frais de port), elle dispose de tous les arguments pour combler les collectionneurs. Les 2 500 exemplaires mis en vente doivent permettre à chacun d'acquérir son modèle sans tomber entre les mains des spéculateurs qui tentent de vendre leur exemplaire à un prix délirant... on peut au moins l'espérer.

Si on compare cette miniature à certains modèles au 1/18 d'autres marques souvent vendus plus cher, Ottomobile n'a pas à rougir du niveau de qualité atteint par les

miniatures qui, au fil des mois et des années, viennent enrichir le catalogue.

Pour s'en convaincre, si cela s'avère utile, livrons-nous à une revue de détails à l'intention des collectionneurs exigeants.

La miniature proposée par Ottomobile reproduit avec réalisme les optiques avant de la WRX après son res-

tylage de 2002 qui a fait oublier les phares jugés "globuleux" de la première version. C'est bien de cette version restylée que la Gendarmerie a été équipée...

La plaque d'immatriculation "2061 1030" correspond au premier modèle qui servi à présenter le nouveau bolide via les opérations de communication de la Gendarmerie (salons, expositions...), avant d'être affectée en BRI.

La WRX des BRI conservait la grande prise d'air sur le capot qui servait à refroidir le quatre-cylindres à plat 2.0 turbo et son échangeur air-air.

Sur la pavillon, le gyrophare "goutte d'eau" et l'antenne sont conformes et bien placés. Ottomobile n'a pas oublié les feux de pénétration qui ont fait leur apparition sur ce véhicule. Complémentaires du gyrophare, et installés sur la calandre, ils étaient rarement annonceurs de bonnes nouvelles pour l'automobiliste qui les voyait fondre sur lui, dans ses rétroviseurs.

La WRX de nos gendarmes était bien évidemment équipée des jantes en alliage de la série. On soulignera au passage le réalisme des disques de frein et des étriers peints en rouges, avec le nom de leur fabricant en lettres blanches.

Petit regret qui montre qu'il existe encore une marge d'amélioration chez Ottomobile, les flancs des pneus souples sont lisses ; à cette échelle, on aurait aimé retrouver la gravure de leur fabricant.

Les 63 modèles de série acquis par la Gendarmerie ont été transformés, adaptés et préparés par l'équipementier Gruau, souvent en concurrence avec Durisotti sur les marchés publics de la Gendarmerie et de la Police nationale.



Le logo de l'équipementier figure au bas des ailes avant, sous les lignes blanches latérales.

On retrouve aussi les lignes blanches et les marquages latéraux blancs, ainsi que les zébras rouge et blanc inaugurés par la Renault 21 Turbo en 1992. Ces marquages, appliqués par tampographie, ne font l'objet d'aucun défaut et sont fidèles à ceux présents sur les véhicules des BRI.

Depuis quelques années, la teinte de peinture des miniatures Gendarmerie fait souvent polémique ; nous ne nous attarderons pas sur le bleu "EDF" de certains modèles proposés par Momaco, dans les gammes Alarme et Perfex...

S'agissant de la WRC, OttOmobile a appliqué à bon escient le bleu métallisé du constructeur ; Subaru ne disposant pas du bleu Gendarmerie à son catalogue, c'est cette teinte métallisée, le Bleu World Rally, quelque peu différente, qui a été retenue, afin d'éviter de repeindre les 63 exemplaires.



Comme à son habitude, OttOmobile n'a négligé aucun détail, y compris à l'intérieur de la WRX où l'on retrouve les équipements spécifiques installés par Gruau.

Après transformation par Gruau, la WRX gardait un habitacle très proche des modèles de série. Elle était néanmoins équipée d'une radio et d'un panneau de commande permettant de choisir quels messages afficher à l'arrière.

Ces deux équipements



spécifiques sont bien présents sur la planche de bord de la miniature au 1/18.

Bien sûr, le panneau à messages variables figure en bonne place sur la planche arrière, derrière la lunette arrière. Bien reproduit, celui-ci est tout à fait réaliste...

Rappelons que ce panneau à messages variables, inauguré sur la Subaru, permettait d'envoyer 7 messages différents dans quatre langues (français, anglais, allemand et norvégien).

Sans être aussi démesuré que sur la STI, le becquet arrière contribuait au look quelque peu "agressif" du véhicule. Il était, paraît-il, de nature à freiner les ardeurs des contrevenants, en affirmant le potentiel de la Subaru en matière de vitesse de pointe.

Pour conclure cette analyse, nous voudrions souligner le réalisme des zébras rouge et blanc. Appliqués finement en tampographie, ils reproduisent avec un réalisme étonnant leur texture ; on y trouve même le nom de leur fabricant.

Autant vous dire, et cela sera notre conclusion, que nous sommes fan de cette Subaru Impreza WRX Gendarmerie.

Une raison de plus pour regretter les évolutions de la Gendarmerie quant aux licences gérées par une agence de communication privée.

OttOmobile et Solido ont renoncé, à cause de cela, à reproduire la nouvelle Alpine... et c'est bien dommage !



Message d'OttOmobile sur sa page Facebook : « Vous êtes nombreux à nous réclamer l'A 110 Gendarmerie. Nous aimerions également la produire mais malheureusement, nous ne pourrions pas. Suite à un changement de politique au niveau des licences, nous n'avons pas été autorisés à reproduire ce modèle en miniature... ».



Subaru Impreza WRX Gendarmerie
OttOmobile - Référence : OT948 - 1/18
Unités produites : 2500

