



G.M.C CCKW 353 Bofors 40mm

Transformation au 1/50 sur base Solido et Gaso.Line
par Patrick Comelli



Le G.M.C CCKW 353 Bofors 40 mm est un excellent canon anti-aérien fabriqué par l'armurier Suédois Bofors. Ce canon n'a pas été seulement produit en Suède mais sous licence dans plusieurs pays dont les Etats-Unis qui dotèrent la France de cette arme en 1943. Grâce à ce montage, l'autocanon était beaucoup plus mobile que les traditionnels canons tractés et surtout beaucoup plus facile à mettre en oeuvre.

Après le CCKW 353 Bolster et le CCKW 352 affut M37, je me suis lancé dans ma troisième transformation d'un G.M.C sur une base Solido, avec ce GMC CCKW 353 Bofors du 22^{ème} GTFTA (Groupe Colonial de Forces Terrestres Antiaériennes).

Le GMC Solido est toujours à mes yeux le meilleur rapport qualité-prix par rapport à d'autres modèles beaucoup plus chers et pas forcément mieux au final.

Le canon quant à lui est un kit Gaso.Line en résine, excepté les affûts en alu et une planche de photodécoupe pour les viseurs.

Le premier travail a constitué en la transformation radicale du châssis Solido, évidé de tout zamak superflus, et reconditionné avec des longerons en laiton suivant manuel technique et plans d'époque. Direction, ponts Banjo, arbres de transmission, boîte auxiliaire, bloc moteur, boîte de vitesses, suspensions avec ses bielles de poussée, échappe-

ment, bielles de réaction en haut des ponts, pare choc arrière... ont été créés majoritairement en laiton.

Le pare-choc avant est une pièce issue d'un kit d'amélioration Hauler en photodécoupe.

Comme sur tous les GMC, l'autocanon comportait deux types de pare-choc avant :

- un avec un treuil où il y avait souvent un montage "maison" de 4 jerrycans (2 de chaque côté du treuil)

- une version sans treuil qui était très spécifique aux autocanons du 22^{ème} FTA avec un montage "maison" également, composés

de deux bacs inclinés entre le bord avant des ailes et le haut du pare-choc, sur lesquels se glissaient deux jerrycans. C'est cette version très originale que j'ai choisi de reproduire...

Pour terminer avec le parechoc avant, les deux crochets en haut ont été rajoutés par mes soins car inexistant sur le kit Hauler.

Pour l'éclairage avant, les phares et le feu de blackout sont d'origine Smith. Quant aux deux petits feux de position en laiton, ils ont été fabriqués par moi même.

Les deux boîtes de munition en résine d'origine Gaso.Line on été posées sur le marche-pied droit.

La cabine du GMC CCKW 353 de chez Solido est à mon avis la mieux proportionnée au 1/48 - 1/50, surtout la cabine tôlée bien plus juste que la Smith, au niveau du toit.

La cabine torpédo est également très bien reproduite, excepté le pare-brise beaucoup trop grossier à mon gout. Avec le kit d'amélioration Hauler, on peut palier à ce défaut et réaliser un pare-brise plus réaliste.

J'ai opté pour la version pare-brise rabattu et bâché du kit Gaso.Line, plus dans l'esprit du camion dans les rues de Paris en 1944, et très simple à monter.

Le tableau de bord en trois parties est d'origine Hauler. Le problème est le manque d'épaisseur de la photodécoupe ; pour pallier à cela, sur le bloc des compteurs, j'ai intercalé une plaque de laiton taillée au même format et de 0,5 mm d'épaisseur, ce qui donne ainsi du relief à l'ensemble.

Le kit pionnier est également d'origine Hauler pour le porte-outils, mais fautes d'outils disponibles (la boîte à rabiot n'étant pas inépuisable), les outils pelles (en partie) et





Sur la photo ci-dessous, j'ai placé le camion Solido d'origine qui a servi de base à cette réalisation

hache ont été réalisées en laiton.

Sur le coté droit de la cabine, une antenne radio a été installée ainsi que le support du canon de recharge et les crochets de bache et pattes de fixation pour des éventuelles portes en toile.

Sur le coté gauche, la roue de secours d'origine Gaso.Line est en résine.

Deux porte-fusils : un Hauler et un Tamiya prennent place de chaque coté des sièges.

La calandre est en photodécoupe (origine inconnue) mais le sigle GMC vient aussi du kit Hauler.

Les jerrycans et leurs sangles sont d'origine Angego.

L'intérieur de la cabine est d'origine Solido en plastique et agrémenté des différents leviers, vitesse, ponts et frein.

Le kit Gaso.Line est composé de quatre grandes parties : le canon et le plateau du GMC divisé en trois (une partie avant, centrale et arrière).

Il est recommandé d'attaquer ce kit par le montage du canon afin de vérifier que le canon pivote bien à 360 degrés, sans toucher le réservoir d'essence placé en haut sur le plateau avant du GMC, juste derrière la cabine et sans toucher la partie arrière légèrement surélevée où s'assoie une grande partie de l'équipage. Malheureusement, certaines pièces du kit en résine étaient tordues, vrillées, trop fines ou beaucoup trop fragiles. J'ai donc été contraint de refaire presque entièrement le canon Bofors en laiton. Je n'ai gardé que quatre pièces d'origine en résine, les autres pièces m'ont servies de patron (comme en couture) pour dupliquer l'ensemble.

Le point positif du kit : les deux canons tournés en aluminium et la planche de photodécoupe de qualité pour les viseurs ainsi qu'une planche de décalcomanie juste (nom du camion correspondant à l'immatriculation



Le GMC Bofors en cours de montage

et sigles divers 2^{ème} DB réalistes).

J'ai commencé le montage du plateau, en assemblant la partie avant et la partie centrale.. Vrillée, cette dernière a dû être refaite aussi en laiton pour assurer une rotation bien à plat du canon. Celui-ci effectue maintenant une rotation parfaite à 360 degrés ; il est aussi articulé en hauteur grâce à ses deux vérins qui sont fonctionnels.

Il est à noter qu'aucune soudure n'a été effectuée pour réaliser l'ensemble car l'extrême finesse des pièces n'y aurait pas résisté.

Tout est assemblé à la manière d'un Lego, les pièces en laiton s'imbriquant les unes dans les autres puis collées ensuite à la colle cyanolite.

La caisse arrière du GMC, comme indiqué plus haut, est composée d'un plateau en trois parties. J'ai commencé le montage du plateau en assemblant la partie avant et centrale afin de vérifier le bon fonctionnement en rotation du canon, puis j'ai assemblé la partie arrière ainsi que toutes les autres pièces. Les rambardes en résine trop fragiles ont été dupliquées en laiton. Pour la partie arrière, j'ai récupéré la ridelle en zamak du modèle Solido. Néanmoins, le modèle Solido est un GMC caisse métal et le GMC Bofors est une caisse bois. J'ai donc installé à l'intérieur de la ridelle en zamak des profilés laiton griffés au cutter afin de reproduire les veinures du bois (idem pour les rambardes en laiton).

Les rambardes avant, très spécifiques au modèle "Miquelon" et inexistantes dans le kit Gaso.Line, ont été créées en laiton.

Au dessus des deux essieux arrière, ce qui ressemble à un garde-boue est en réalité une plaque qui descend afin de bloquer les quatre pneus pour bloquer l'engin en configuration de tir. Ces 2 plaques (une de chaque coté) étaient manoeuvrées grâce à un petit volant. Tout ce système a été dupliqué également en laiton, ainsi que le support de canon.

Deux stabilisateurs sous la caisse (spécifique aussi au GMC Miquelon) ont été ajoutés et les poignées d'origine des jerrycans en résine qui étaient cassées ont été remplacées par des poignées en photodécoupe Angego.

Le tout est passé à l'apprêt gris ; la suite ce sera le chargement du camion : sacs, caisse et autres...

Après l'application d'un apprêt gris, la peinture et les finitions ont été réalisées dans l'esprit des nombreuses photos d'archive consultées.... Pour un résultat qui me semble satisfaisant, permettant ainsi à ce GMC Bofors de rejoindre le GMC Bolster et le GMC 352 châssis court avec affut M37.

Patrick Comelli

