

## ACMAT 4.25 SH radio des Forces Spéciales



Comme évoqué lors du lancement de cette souscription, personne ne s'est jamais plus véritablement intéressé à l'ACMAT VLRA 1, depuis la cessation d'activité des sociétés MAI et CEF-Replex.

A l'exception de quelques modèles très simplistes édités par SOLIDO, curieusement, le modèle semble boudé toutes échelles confondues, sauf de très rares fabrications artisanales mentionnées dans la rétrospective MAI.

Depuis quelques années, les épaves de chez CEF-Replex ont servi de terrain de jeu à mes transformations. Il était temps alors de faire partager cette passion et ce camion emblématique de l'armée française, avec les collectionneurs.

HORS-SERIE N° 12

Chers Milinfistes,

La saga ACMAT est une des rubriques les plus complètes et appréciées de Milinfo... Elle reflète bien l'intérêt déjà ancien et constant que nous avons toujours accordé au constructeur de Saint-Nazaire, aujourd'hui propriété d'Arqus (ex Renault Trucks Défense).

Jérôme Hadacek est devenu, au fil des années, un pilier de Milinfo, tant ses contributions diverses et variées sont nombreuses et de qualité. Pas étonnant alors que Milinfo se soit associé à l'initiative proposée par Jérôme de commercialiser un VLRA inédit, en édition très limitée, avec un niveau de qualité et de finition exceptionnel. Bien sûr, la qualité et la faible quantité ont un prix (265€ pour les collectionneurs ayant déjà souscrits à une offre de JHPROD ou 285 € pour les nouveaux souscripteurs). Un prix certes élevé mais les collectionneurs ne se sont pas fait prier puisque tous les exemplaires de cette édition limitée ont été réservés en quelques jours. D'ailleurs, depuis la publication sur Milinfo des photos de la miniature terminée, des Milinfistes se sont réveillés, un peu tard, et attendent désormais avec impatience une autre souscription permettant d'acquérir un VLRA tout aussi inédit et bien fini.

C'est donc avec beaucoup de plaisir que nous voyons associés, sur le dessus de la boîte, le logo ACMAT, celui de Milinfo et le nom de notre ami Jérôme. Cette miniature, au delà même du plaisir qu'elle apportera à ses heureux propriétaires, symbolise en quelque sorte l'esprit Milinfo : passion, amitié, partage.

Merci à Jérôme Hadacek pour cette belle miniature, merci à la Société ACMAT et à Paul Legueu son créateur, pour la qualité des camions et blindés produits durant toutes ces années... et merci à vous, chers Milinfistes, qui par votre fidélité contribuez à donner une âme à Milinfo. Bonnes fêtes de fin d'année à toutes et à tous... !

ChL

### Les Forces Spéciales

L'air du temps et les micro conflits larvés, sont le théâtre d'action des Forces Spéciales qui ont pris une importance grandissante ces dernières années, sur les unités conventionnelles. Nos derniers engagements au Mali, en Centrafrique et dans la zone saharienne ont permis de démontrer une fois de plus, les capacités multi usages et tout terrain de ce véhicule. Plusieurs variantes locales ont d'ailleurs été déclinées, selon les besoins et les adaptations souhaitées par les équipages des forces spéciales. Les retours OPEX ont permis également, d'optimiser sur un même engin, l'ensemble des nécessités pour des missions de renseignements en incursion longue, au plus profond des lignes ennemies.



Photo Jérôme HADACEK

### JHPROD retient le TPK 4.25 SH radio

Trois modèles d'ACMAT sont un choix de préférences pour ces troupes d'élite. Le châssis court 4.20, et les deux châssis rallongés 4.25 et 4.36. Ces deux déclinaisons autorisent des longueurs de plateau pouvant embarquer une multiplicité de matériels. Arceau anti retournement et support de doubles roues de secours, armement varié, communication radio et impedimenta nécessaires à des missions autonomes longues et isolées.

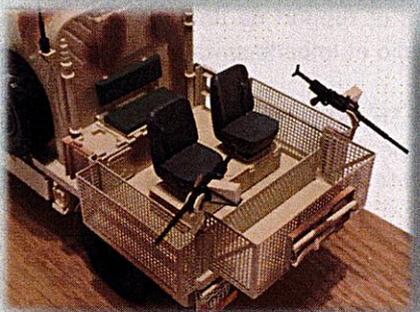
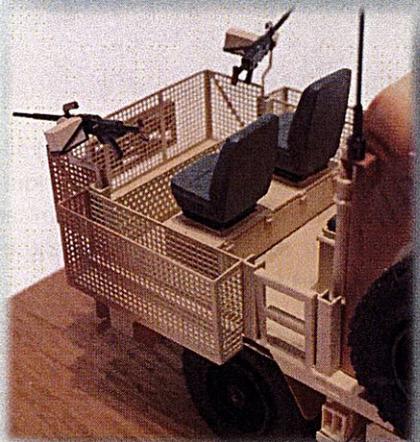
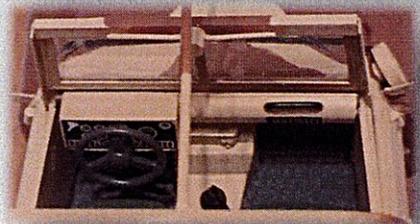
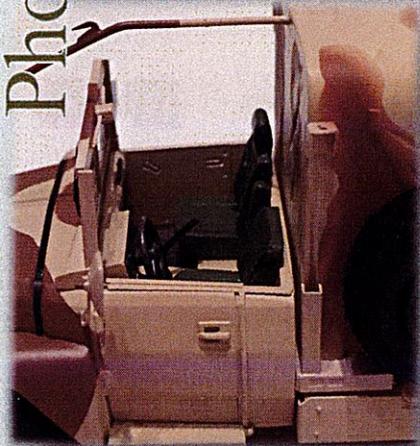
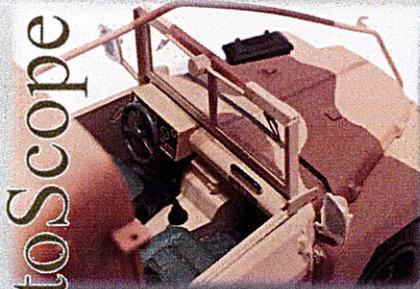
Notre choix s'est porté sur un châssis 4.25 SH radio longue portée utilisé par les SAS du 1<sup>er</sup> Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine (1<sup>er</sup> RPIMA), dignes descendants des SAS de Libye ou du 5 juin 1944 en Bretagne, à bord de leurs jeep surarmées !

Jérôme HADACEK



Photos Jérôme HADACEK





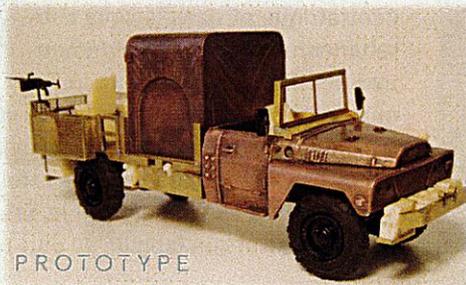
Le TPK 4.25 SH radio de **JHPROD**

JHPROD a choisi de reproduire un TPK 4.25 SH radio du 1<sup>er</sup> Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine. Comme les précédentes souscriptions lancées en partenariat avec Milinfo, la réalisation de cette miniature fait appel à une carrosserie en métal par moulage en particules de cuivre. Bien sûr, de nombreux éléments en photodécoupe sont rapportés et soudés sur la carrosserie.

L'accent a également été porté sur un détaillage poussé, comme les ceintures de sécurité surlignées sur le moulage des sièges, les reproductions d'immatriculations réalistes, les bases d'antennes et antennes fournies séparément.

Les protections des feux arrière sont grillagées, les supports d'ANF1 et leur caisse à munitions sont de la couleur de l'engin, à l'identique des photos du véhicule réel. Tableau de bord et intérieur des portières visibles, ont reçu aussi un soin particulier, tout comme la cinématique et les éléments mécaniques du châssis non perceptibles, puisque le modèle est présenté vissé sur un socle en bois vernis.

JHPROD a fait appel à une collaboration avec Olivier Saint-Lot (Quarter-Kit, Gaso.Line, Master Fighter...), qui a fourni les pneus souples, pour chausser cette miniature traitée au 1/50.



PROTOTYPE

La souscription a rencontré un vif succès puisque cette série limitée à 20 exemplaires uniquement, a été réservée en une journée et demie, après sa publication en partenariat avec Milinfo! Un motif de satisfaction pour Jérôme Hadacek qui ne peut que remercier les collectionneurs qui ont répondu favorablement et rapidement

**Erratum** : une « petite » erreur s'est glissée dans la souscription que nous avons lancée pour ce VLRA 4x4 radio des Forces Spéciales. Nous avons évoqué un TPK 4.36 alors qu'il s'agit d'un 4.25. Un détail pour beaucoup d'entre nous mais qui a son importance pour les « affiniados » des véhicules et blindés ACMAT. Merci au fidèle lecteur qui a relevé et signalé cette erreur, aujourd'hui corrigée !

Mise en boîte...



Si les boîtes ont une importance toute relative pour certains collectionneurs, notamment pour ceux qui rangent leurs miniatures dans des vitrines, elles revêtent plus d'importance pour ceux qui les considèrent comme faisant partie intégrante de l'attrait (ou pas !) d'une miniature. Et plus le prix de celle-ci est élevé, plus le collectionneur souhaitera que sa reproduction lui soit livrée dans un écrin à la hauteur de son prix et de l'intérêt qu'il lui porte.



JHPROD l'a bien compris puisque le VLRA TPK 4.25 SH radio est livré fixé sur un socle en bois vernis, soigneusement protégé de mousse, dans une boîte en carton avec un visuel montrant le véhicule à l'échelle 1 ayant servi de modèle. Le dessus de la boîte reprend un certain nombre de marquages visibles sur la photo ci-dessous...

à cette souscription. Un résultat prometteur qui laisse espérer une suite. Laissons d'ailleurs la conclusion à Jérôme Hadacek lui-même : « Un grand merci à Milinfo qui a assuré la communication autour de cette souscription, ainsi qu'à tous les passionnés et collectionneurs qui me suivent et me soutiennent dans cette aventure, leur enthousiasme me permet d'envisager un ou deux projets du même type, pour le plus grand plaisir de tous, je l'espère ».



JHPROD