



### Dossier Milinfo

## LES VÉHICULES DE MAINTIEN DE L'ORDRE

# GENDARMERIE

NOTRE ENGAGEMENT, VOTRE SÉCURITÉ

De 1956 à 2006, pour son transport et pour son engagement au maintien de l'ordre, la Gendarmerie mobile a été équipée de cars : le Berliet PLB (56-75), le Berliet Cruiser versions PR1, 2 et 3, puis le PR10 (82-93), enfin le LHOR, à partir de 1996.



Au milieu des années 2000, au moment du renouvellement d'une partie du parc des pelotons, la nécessité s'est faite de remplacer les gros cars par des véhicules de groupe plus manœuvrables.

Le nouveau véhicule de groupe, l'Irisbus sur châssis IVECO équipé d'un moteur de 160 CV, a ainsi été présenté à la presse le 21 juin 2005.

L'âge moyen des Irisbus, leur kilométrage et l'opportunité d'apporter des améliorations majeures ont conduit à doter la Gendarmerie mobile d'une nouvelle gamme de trois véhicules, construits sur la base de

l'Iveco Daily 3 phase 2 : le véhicule de mobilité d'équipe (VME) et le véhicule de mobilité de groupe (VMG) confiés à Gruau et le véhicule de commandement et de transmissions (VCT) réalisé par l'atelier central automobile de l'établissement central logistique de la Police nationale à Limoges.

Le VCT est arrivé progressivement dans les escadrons depuis 2019, en remplacement des rustiques Renault B110 entrés en service dans les années 1990 ; les VME et VMG ont commencé leur entrée en fonction dès la fin de l'année 2022.

Avant d'arriver en unité, ces nouveaux véhicules de maintien de l'ordre subissent une importante transformation. En moyenne, vingt heures de travail sont nécessaires pour chacun d'entre-eux.

Lorsqu'ils arrivent sur la chaîne de transformation de Gruau, à Saint-Brévin (Mayenne), les utilitaires Iveco sont roulants mais vides, loin d'être prêts à l'emploi ; commence alors le travail du carrossier-constructeur : aménagements intérieurs, rangements, sièges, installations électriques avec près de 1.000 mètres de câbles, nouveaux pneus renforcés, vitres sécurisées ou encore protection balistique...

L'investissement en matière de développement a été conséquent pour Gruau, avec plus de 30.000 heures, pour répondre à

Pour mieux comprendre les impératifs opérationnels des gendarmes et les besoins réels, pas nécessairement prévues au cahier des charges initial, des cadres et ingénieurs du projet ont effectué une immersion au centre d'entraînement des forces de gendarmerie (CNEFG) de Saint-Astier.

Tous les éléments lumineux extérieurs du véhicule, qu'il s'agisse des feux de circulation comme des avertisseurs lumineux et des phares d'éblouissement, sont protégés par une grille renforcée.



À l'avant, en plus du parechoc, une structure métallique semblable à un pare-buffle est apposée sur tous les modèles. Enfin, un treuil complète la panoplie d'équipements d'une partie de ces nouveaux véhicules. Bien que tous soient équipés pour en accueillir un, seul un VMG sur deux est équipé d'un treuil amovible, et un sur trois pour les VME.

La pose de la sérigraphie est l'ultime étape de transformation de ces nouveaux fourgons préparés par Gruau.

À l'intérieur, tout est pensé pour le confort des gendarmes mobiles qui, en plus de leurs longues heures de mobilisation sur le terrain, sont amenés à effectuer de nombreux trajets pour se déplacer sur leurs différents lieux de missions.

On trouve ainsi des rangements adaptés, spécifiquement développés par Gruau et apposés dans l'habitacle comme à l'arrière du véhicule.

Les sièges permettent de voyager confortablement avec l'équipement de maintien de l'ordre lors des déplacements opérationnels, ou sans, lors des transits.



un cahier des charges qui allie le besoin de confort et l'efficacité opérationnelle.

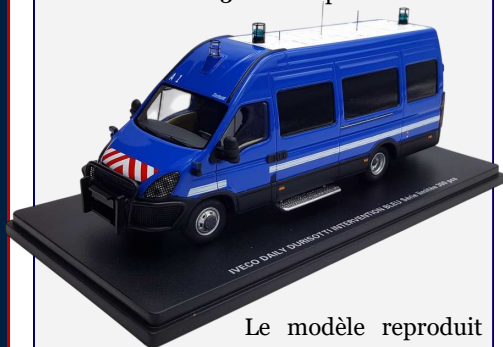
Source principale : **L'ESSOR**  
DE LA GENDARMERIE

Iveco Daily Irisbus

PERFEX

### Véhicule de Transport de Groupe (VTG)

L'Iveco Daily Irisbus Durisotti a intégré la gamme Perfex en décembre 2020, en édition limitée à 300 exemplaires.



Le modèle reproduit par Momaco est le Daily Irisbus de la deuxième série de la deuxième génération, vendue entre 2006 et 2013, avant son restylage de 2011.

L'Irisbus est présenté comme un véhicule d'intervention, pour des raisons de licence, mais on trouve une planche de décals dans la boîte, avec les marquages Gendarmerie. Si les deux plaques d'immatriculation sont présentes sur la planche de décals, elles sont vierges de tous numéros.

Une fois les décals posés, la miniature a fière allure... d'autant que les autres marquages déjà présents sont complets et correctement placés. Le bleu Gendarmerie est quant à lui beaucoup trop clair.

Momaco s'est attaché à reproduire fidèlement le véhicule en dotation dans les escadrons de Gendarmerie mobile. On appréciera tout particulièrement la finesse des trois antennes ; des grilles de protection des gyrophares, des différents blocs optiques et du pare-buffle ; des rétroviseurs...



Quelques traces de colle sont à signaler sur le modèle que nous avons examiné. Les lignes blanches latérales ont tendance à se confondre alors qu'elles devraient être plus nettes. Les marchepieds, sous les portes latérales, sont tout juste acceptables dans leur représentation. L'intérieur de la cabine aurait pu faire l'objet de plus d'attention...

Au final, cet Iveco Daily Irisbus trouve sans difficulté sa place dans votre collection. Il est malheureusement assez difficile à trouver, armez-vous de patience...

**Iveco Daily Irisbus Durisotti**  
1/43 - Perfex725

## Iveco Daily AirXpro

PERFEX

IVECO

### Véhicule de Mobilité d'Equipe (VME)

GRUAU

L'IVECO Daily Véhicule de mobilité d'équipe (VME) est disponible dans la gamme Perfex, depuis octobre 2023. Il est également distribué par Gruau dans un boîtier spécial.

Depuis 2015, Momaco soigne les amateurs de véhicules de Gendarmerie... et ce n'est pas terminé.

Ce modèle au 1/43 est proposé en édition limitée à 300 exemplaires. Il est "rangé" dans une boîte vitrine, couverte du surboîtier en carton, bleu et jaune, propre à la gamme Perfex.

Les premiers VME sont sortis d'usine en avril 2023 ; autant dire que Momaco n'a pas perdu de temps pour en proposer une reproduction au 1/43.

Comme à son habitude, Momaco a soigné les détails ; l'impression générale est donc très bonne. On appréciera tout particulièrement la finesse des nombreuses grilles qui protègent le véhicules, au niveau des divers éclairages, des blocs optique et des gyrophares. Force est de constater que Momaco nous livre ici un modèle abouti, bien né, qui justifie les 120 € qu'il faut déboursier pour l'acquérir. D'ailleurs, les collectionneurs ne s'y sont pas trompés car celui-ci est aujourd'hui assez difficile à trouver à un prix raisonnable.

Nous avons néanmoins relevé un "petit" défaut sur ce modèle, au niveau des bandes latérales jaunes, à l'endroit où celles-ci rejoignent les bandes jaunes sur le devant du pavillon ; elles devraient être de largeur identique, or les bandes sur le devant sont plus étroites.

Un erreur de conception ou d'inattention qui, si elle n'a rien de dramatique, nous empêche d'attribuer un 10/10 à cette reproduction au 1/43.

**Iveco Daily Gruau VME**  
Perfex 739 - 1/43 - Édition limitée 300 pièces

Les Pelotons d'intervention (P.I.) des Escadrons de gendarmerie mobile (EGM) assurant des missions d'ordre public mais également d'autres missions telles que des interpellations et autres missions de sécurité publique générale, le Véhicule de mobilité d'équipe (VME) a été pensé pour répondre à cette diversité d'engagements.

Aménagés par le carrossier Gruau à Laval et destiné au transport d'une équipe de six équipiers, ce véhicule présente des avancées



majeures telles que des dispositifs d'aide à la conduite (ex : caméra 360°) et une boîte automatique qui améliorent grandement sa manœuvrabilité. Des dispositifs à effet lumineux intense, une sérigraphie rénovée et des marquages tactiques spécifiques facilitent également son identification, tandis que la suppression du couloir arrière permet d'augmenter l'espace de stockage.

Équipé d'un châssis Iveco Daily de 5,5 tonnes et d'une motorisation de 180 chevaux, il est plus légers que le VMG et de ce fait plus agile, d'autant que son empattement et son porte-à-faux ont été réduits. Sa capacité d'emport a été augmentée et la suspension pneumatique renforcée.

Les 3 premiers VME ont été livrés le 5 avril 2023 à l'escadron 11/1 de SATORY, avant d'entrer en dotation dans les autres unités.

## Iveco Daily AirXpro

### Véhicule de Mobilité de Groupe (VMG)

En juillet 2024, Momaco a sorti le Véhicule de mobilité groupe proposé en édition limitée à 320 pièces, dans la gamme Perflex.

Pour faire simple, l'examen attentif de ce modèle n'appelle que peu de remarques, tant il est fidèle au véhicule à l'échelle 1 et sa finition soignée. Tout au plus avons-nous constaté l'absence de bavettes derrière les roues avant et arrière et le logo IVECO sur la capot, au dessus de la calandre, qui aurait pu être rapporté et légèrement en relief.

Des détails qui ne font pas le poids face aux très nombreuses qualités de ce VMG qui, avec les versions VME et VCT, constitue un ensemble qui ne passera pas inaperçu dans les vitrines des collectionneurs de véhicules de Gendarmerie.

Nous ne nous attarderons donc pas sur le descriptif de ce modèle puisque celui-ci est semblable, dans sa réalisation et son niveau de finition, au VME.

Arrêtons-nous plutôt sur les divers marquages et les nouvelles sérigraphies jaunes, nées avec ces véhicules de maintien de l'ordre, nouvelle génération. Après comparaison avec les photos de VMG à l'échelle 1, c'est un sans faute que nous attribuons à Momaco qui a pris soin de corriger le « défaut » constaté sur le VME, au niveau de la jonction des bandes jaunes sur le devant du pavillon avec les bandes latérales.

Venons-en maintenant à la planche de décals livrée avec le modèle. Celle-ci permet de « personnaliser » le modèle avec deux immatriculations différentes, GR-741-AC et GR-854-LM. Elle contient aussi les plaques tactiques amovibles présents sur les véhicules de maintien de l'ordre.

S'agissant du VMG immatriculé GR-741-AC, Jacques Le C. nous signale une erreur quant aux plaques d'identification se rapportant à cette immatriculation : « Alors que les décals livrés avec le VME nous permettaient de reproduire le véhicule immatriculé GM 476 GZ affecté au 1er groupe du Peloton d'Intervention (I1 11/1) de l'Escadron de Gendarmerie Mobile 11/1 de Satory (78), une erreur nous prive de faire de même avec le VMG. Sur la planche de décals figure bien l'immatriculation d'un VMG de l'EGM 11/1 (GR 741 AC) mais au lieu d'avoir l'identification du 1er Groupe du Peloton Alpha de cette unité (A1 11/1),



on se retrouve avec une signalétique A1 11/9 ; une erreur de numérotation bien dommage pour les "puristes"». Nous faisons confiance à ce Miliniste, fidèle et éclairé...

Cette remarque étant faite, ne gâchons pas notre plaisir. Ce VMG est un beau modèle, réalisé avec soin ; il a donc toute sa place dans votre collection.

A noter qu'il a aussi été distribué par Gruau, avec un boîtage spécial.



Iveco Daily VMG diffusé par Gruau avec boîtage

#### Iveco Daily VMG PERFEX742 - 1/43 - Edition limitée 320 pièces

S'appuyant sur un châssis Iveco Daily, le VMG a été présenté en mai 2023 par Gruau, en charge de l'aménagement de ce véhicule. L'industriel s'est pour cela appuyé sur le retour d'expérience du VME, en réalisant une extension de celui-ci par l'ajout de trois sièges, permettant ainsi d'embarquer les effectifs complets d'un peloton de marche au moyen de deux VMG.

Développant 210 chevaux pour un poids total autorisé en charge de 6,5 tonnes, le VMG est doté d'une transmission automatique et d'un blocage de différentiel pour améliorer la motricité sur terrain glissant.

Capable d'embarquer 9 militaires et l'ensemble des matériels de maintien de l'ordre, soit environ 1 200 kg par groupe, il est équipé d'un pare-buffle et d'un treuil lui permettant notamment de dégager des axes dans le cadre d'une manœuvre M.O. ou R.O. Outre ces éléments, ce véhicule dispose également de vitrages renforcés en polycarbonate et de dispositifs lumineux et de communication spécifiques.

Le VMG embarque par ailleurs une caméra omnidirectionnelle. Celle-ci constitue une aide précieuse pour le conducteur, qui doit garantir la sécurité des personnes se dépla-



### MVI Gendarmerie

#### Les premiers kits résine

Avant Momaco, via sa gamme Perflex, seule MVI s'était intéressée aux véhicules de maintien de l'ordre de la Gendarmerie mobile.

Les modèles de la gamme MVI étaient vendus dans les boutiques spécialisées ; il s'agissait de kits résine à monter et à peindre.



Certains modèles étaient disponibles avec la carrosserie pré peinte :



Les collectionneurs avaient aussi la possibilité d'acheter les modèles montés et peints, prêts à être exposés dans leur vitrine.

Parmi les véhicules de maintien de l'ordre, MVI proposait :

● le Renault B110

PC Trans

(K125)



● l'Iveco Daily Irisbus (K175)

● l'Iveco Daily Irisbus restylé (K195)



çant autour du véhicule au cours des manœuvres M.O. et R.O. L'agencement du véhicule s'avère également particulièrement satisfaisant. Le VMG dispose ainsi d'un nombre conséquent de rangements et embarque neuf sièges, tous équipés de lampes liseuses et de ports USB, accessoires particulièrement appréciés des gendarmes, tant d'un point de vue de la préparation opérationnelle, qu'à l'occasion des temps de trajet effectués entre les missions.

## Iveco Daily AirXpro

### Véhicule de Commandement et de Transmission (VCT)

PERFEX IVECO

L'Iveco Daily Véhicule de Commandement et de Transmission (VCT) est disponible chez Momaco depuis le mois de juillet 2024, sous la référence PERFEX745).

Le VCT reproduit par Momaco, immatriculé FF-743-XS, est celui qui a été testé à partir de mai 2019, par le Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie (CNEFG).

Momaco a en effet choisi de reproduire cet exemplaire testé au CNEFG, sans les sérigraphies définitives qui seront ensuite appliquées sur les VME, VMG et VCT.

Quoi qu'il en soit, ce VCT existe bel et bien tel qu'il nous est proposé dans la gamme Perfex ; finalement, cette livrée plus simple et moins colorée lui va plutôt bien, voire mieux ; question de... goût.



Cette remarque étant faite, il faut regarder le modèle en lui-même, prendre le temps de le comparer avec le véhicule qu'il reproduit et dont on trouve facilement des photos sur le net.

Comme à son habitude, Momaco s'est attaché à proposer une miniature aussi aboutie que possible. On appréciera tout particulièrement le respect des formes et des dimensions du véhicule, la qualité de la peinture appliquée sans défaut, la double monte des pneus du train arrière qui n'a pas été oubliée, les jantes conformes, la conformité des sérigraphies et différents marquages, l'utilisation de la photo-découpe pour les grilles de protections des phares et feux arrières, la présence de nombreuses pièces rapportée finement reproduites (essuie-glaces, antennes, gyrophares, projecteurs...), la transparence parfaite des vitres de la cabine.

Au registre des points négatifs, car il y en a toujours, les vitres latérales et arrières qui sont peintes, le marchepied arrière qui descend un peu trop bas et les zébras rouges et jaunes, sur les portes arrières, qui devraient quant à eux descendre plus bas, jusqu'à l'éclairage de plaque...

Rien qui ne soit de nature à renoncer à l'acquisition de ce VCT.

**Iveco Daily VCT**  
**Perfex 745 - 1/43 - Édition limitée 320 pièces**

En décembre 2024, l'Iveco Daily VCT avec les nouvelles sérigraphies a intégré le catalogue Perfex, permettant ainsi aux collec-

tionneurs de constituer un ensemble homogène constitué des VME, VMG et VCT.



Une bonne surprise que ce VCT « actualisé », censé reproduire le modèle de série qui a vu le jour, après les adaptations qui ont suite à la période de test au CNEFG, sauf que pour cela, il aurait fallu modifier le moule afin de tenir compte de ces évolutions : pare-buffle différent, absence de treuil, trappe sur le côté gauche (entre la vitre conducteur et la grenade) moins grande, suppression des feux blancs sur le parechoc... Bien que ce véhicule ait bien existé comme véhicule d'expérimentation, il ne s'agit donc pas de la version équipant actuellement les unités. Le véhicule reproduit, immatriculé FF-734-XS est resté affecté au Centre National d'Entraînement des Forces Gendarmerie de Saint Astier où il sert à la formation des élèves gendarmes



**Iveco Daily VCT (version 2)**  
**Perfex 750 - 1/43 - Édition limitée 250 pièces**

L'Iveco Daily VCT Véhicule de Commandement et de Transmission (VCT) est le remplaçant du Renault B 110 Trans qui était en service depuis 1994. Plus moderne et plus vaste, il permet d'embarquer un groupe de commandement complet (commandant d'unité, deux opérateurs et le conducteur), d'installer un poste de commandement fixe ou mobile, d'établir des liaisons radio et de transmettre des données grâce aux réseaux 3G/4G sécurisés. Il offre un espace de travail confortable et parfaitement sécurisé, permettant une prise de décision rapide et la transmission immédiate, y compris en déplacement, des ordres et informations.

Le VCT est un IVECO DAILY, aménagé par l'atelier central automobile de l'établissement central logistique de la Police nationale (ECLPN) de Limoges. Outre ses performances mécaniques, avec son moteur



Renault B110 PERFEX  
PC Transmission

Le Renault B110 PC Transmission a intégré la gamme Perfex en décembre 2024. Rappelons que c'est au milieu des années 90 que la Gendarmerie procède progressivement au remplacement de ces Saviem TP3 Transmission, par des Renault B110 Turbo plus modernes et mieux équipés. Renault s'associe alors au carrossier Carrier pour adapté le B110 aux besoins des escadrons.

La reproduction proposée par Momaco est assez remarquable. Gravure et moulage sont irréprochables et la peinture appliquée sans défaut aucun. Les fenêtres latérales et arrières sont rapportées, un vrai plus qui mérite d'être souligné. Les plastiques des parechocs et tours d'ails peuvent sembler trop clairs mais dans la réalité ces plastiques vieillissent mal à s'éclaircissent.



Les antennes, essuie-glaces, rétroviseurs sont finement reproduits. Les vitres d'une parfaite transparence permettent d'apprécier l'intérieur de la cabine. Les blocs optiques sont très réalistes et Momaco n'a pas oublié les plaques transparentes de protection des phares.

Seul point négatif, la planche de décals avec des plaques d'immatriculation vierges et non conformes au niveau du bleu du drapeau tricolore. Fort heureusement, beaucoup de collectionneurs possèdent les planches de décals vendues par Interdéal ou autre.

Avec les VBRG, l'Iveco Daily Irisbus, les VME, VMG et VCT, le B110 PC Trans était LA pièce manquante... ce n'est désormais plus le cas.

**Renault B110 PC Transmission**  
**Perfex 744 - 1/43 - Édition limitée 250 pièces**

d'une puissance de 180 chevaux bien utile en terrain difficile ou dans les côtes, sa boîte de vitesses automatique et la protection balistique de sa carrosserie, il possède des capacités SIC (Systèmes d'Information et de Communication) intégrées remarquables et performantes.



Ainsi s'achève ce 46<sup>ème</sup> Milinfo-Focus hors-série. N'hésitez pas à nous faire par de vos commentaires et/ou de vos suggestions.

