



Milinfo-Focus HS n° 44 - Janvier 2025

Volkswagen Crafter Centre d'instruction cynophile

ODEON

1/43

- Iveco VCT en juillet
- Renault B110 PC transmission en novembre
- Volkswagen Crafter du GNIC en décembre.
- Iveco VCT avec les nouvelles sérigraphies, en décembre.

Mais revenons à ce Crafter du Centre National d'Investigation Cynophile (CNIG) de la Gendarmerie dont on trouve assez facilement des photos sur le net.

Première remarque, et elle a son importance, en visionnant les photos du prototype de ce modèle, nous avons craint que celui-ci soit peint en blanc brillant. Fort heureusement, Momaco n'a pas commis cette erreur et a opté pour un bleu clair pastel très proche de la réalité.

L'examen attentif de la miniature laisse une impression positive et confirme le soin que Momaco a mis dans sa réalisation.

La peinture est appliquée avec soin, sans défaut ; les formes générales du véhicules sont respectées, les jantes peintes en noir sont conformes, les vitres de la cabine parfaitement transparentes, les divers équipements et accessoires spécifiques reproduits avec soin, les essuie-glaces en photo-découpe...

Même le gyrophare amovible posé sur la tableau de bord n'a pas été oublié...

Parmi les points négatifs, car il y en a bien sûr, nous en avons relevé deux :

- Les vitres latérales côté droit sont peintes ; une remarque assez récurrente, due à l'utilisation d'un même moule pour réaliser diverses versions.



En février 2023, Momaco a annoncé l'arrivée des Volkswagen Crafter et Man TGE dans sa gamme ODEON.

Reproduits au 1/43, en configuration L2H2, les frères jumeaux ont été déclinés en trois versions en janvier 2024 (1 SAMU et 2 pompiers).

Depuis, d'autres versions sont venues compléter le catalogue ODEON : VSAV, véhicule feu de forêt, véhicule de secours nautique, véhicule de reconnaissance robotisée, SAMU... sans oublier une version civile blanche puis rouge (avec planche de décals pompiers pour personnaliser le modèle).

Le Volkswagen Crafter du Centre national d'investigation cynophile de la Gendarmerie est quant à lui disponible depuis le début décembre dernier, après une gestation un peu longue, puisque ce modèle fut annoncé dès septembre 2023 sur le site internet de Momaco.

Avant de commencer l'examen de ce modèle, il est important de signaler que les Volkswagen Crafter et MAN TGE de la gamme ODEON sont des modèles inédits, créés pour Momaco. Pour être plus clair encore, leur moule est 100 % nouveau...

Ces modèles au 1/43 sont donc des exclusivités qui ne sont pas issues des moules

élaborés pour les collections-presse, contrairement aux autres modèles la gamme.

Cette version Gendarmerie, entièrement en métal, est produite en édition limitée à 504 exemplaires ; ce nombre peut paraître faible mais, comme vous pourrez le constater d'ici quelques temps sur les sites des boutiques spécialisées qui le proposeront encore, les collectionneurs ne sont pas si nombreux, surtout dans le contexte économique actuel.

Quoi qu'il en soit, ce modèle plutôt bien né, vendu aux alentours de 65 €, mérite toute notre attention ; il convient d'ailleurs de remercier Momaco pour son aide à compléter nos vitrines, avec les modèles Gendarmerie issus des gammes PERFEX et ODEON.

Petite remarque quand même, un meilleur étalement des nouveautés dans le temps serait bienvenu car depuis quelques mois, les modèles Gendarmerie se sont succédés à pas forcés :

- Iveco VMG en juillet



● Sur le côté gauche, une poignée et une glissière laissent deviner la présence d'une portière coulissante qui n'existe pas sur le véhicule à l'échelle 1 ; un "détail" qu'il était impossible de faire disparaître sans modifier le moule...

La planche de décals permet d'apposer l'écusson du CNIG sur le capot moteur du Crafter et les marquages "GENDARMERIE NATIONALE Groupe national d'Investigation Cynophile" sur les côtés ; des marquages qui semblent amovibles car placés différemment sur certaines photos vues sur le net.

Comme toujours, à quelques rares exceptions près, tout n'est pas parfait sur ce modèle... mais peut être faut-il tout simplement se réjouir de l'opportunité qui nous est offerte de l'ajouter à notre collection.

*Volkswagen Crafter L2H2
Groupe National d'Investigation Cynophile
Réf : ODEON145 - 1/43
Édition limitée à 504 pièces*



Réputé pour sa fiabilité, le Volkswagen Crafter est l'un des véhicules utilitaires les plus populaires de son segment, depuis son lancement en 2006, en partenariat avec Mercedes. La seconde génération, qui a vu le jour en 2016, a fait l'objet d'un restylage au printemps 2024, avec l'ambition d'en faire le véhicule le plus moderne de son segment.

À l'extérieur, hormis ses nouveaux pare-chocs, le nouveau Crafter évolue peu. En revanche à l'intérieur, tout change ; la cabine du Crafter se transforme pour devenir ultramoderne et connecté, à l'image de l'assistant vocal qui intègre ChatGPT pour répondre au mieux à toutes les questions du conducteur, de l'interface modernisée, de la navigation plus intuitive ou encore de la planche de bord entièrement revue.

Si le Crafter première génération avait été élaborée en partenariat avec Mercedes, ce n'est pas le cas de la deuxième génération



puisque le constructeur de Stuttgart produit son Sprinter, de son côté.

Rappelons néanmoins que le nouveau Volkswagen Crafter a un frère jumeau, le Man TGE ; pas vraiment étonnant puisque Man a été racheté par le Groupe Volkswagen en 2011.

Le choix d'impliquer sa filiale poids lourds a deux atouts pour Volkswagen :

● les commerciaux dans le réseau Man, spécialisés poids lourds, ne s'adressent pas aux mêmes clients que ceux touchés par Volkswagen Véhicules Utilitaires

● le site de production pourra fonctionner à plein régime.

A part une calandre personnalisée où apparaît notamment le logo MAN, le TGE est la copie conforme du Crafter, car les chaînes de production sont identiques.

Le Volkswagen Crafter est peu présent au sein du parc automobile de la Gendarmerie.

Outre le Centre national d'investigation cynophile de la Gendarmerie (VW Crafter : 4-motion/177cv TDI), il est également utilisé par les plongeurs de la Brigade nautique de La Rochelle, acheté d'occasion pour cette unité.



N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et/ou de vos suggestions.

chl_milinfo@orange.fr

Centre national d'instruction cynophile de la Gendarmerie nationale



L'arrivée du chien en gendarmerie ne date que de la seconde moitié du XXe siècle mais en quelques décennies, l'Institution a su acquérir un savoir-faire cynotechnique désormais reconnu au niveau international.

La gendarmerie compte aujourd'hui quelque 534 chiens et 449 équipes cynophiles, répartis en métropole et outre-mer, aussi bien en gendarmerie départementale qu'au sein de la gendarmerie maritime, de l'armement, des transports aériens, de la garde républicaine, ou encore du GIGN.



Centre National d'Instruction Cynophile de la Gendarmerie - CNIGC
10 000 followers - 00 00 00 00 00

Créé en 1945 et implanté depuis à Gramat dans le Lot, le centre national d'instruction cynophile de la gendarmerie a pour missions de :

- recruter, mettre en condition (débouillage) et suivre sur le plan médical l'ensemble des chiens entrant en formation
- former les maîtres de chien, moniteurs avalanche, hommes d'attaque, dresseurs instructeurs
- assurer la formation continue des personnels instructeurs militaires et civils du centre
- assurer la veille technique de tout ce qui relève de la cynotechnie
- exploiter les retours d'expérience du terrain
- rechercher et exploiter de nouvelles techniques.

17 technicités sont enseignées autour de 3 grandes familles : recherche de personne, de matière et mordant.

Le centre dispose d'une unité opérationnelle, le groupe national d'investigations cynophiles - GNIC - qui oeuvre dans des technicités rares telles que la recherche de personne ou de restes humains notamment et qui apporte son soutien aux unités départementales.

L'exigence de la formation se conjugue avec le souci du bien-être animal, notamment avec la présence du soutien permanent de deux vétérinaires du service de santé des armées.

Le CNIGC est un centre unique en France, son expertise et son excellence sont reconnues autant sur le plan national qu'international.

Le centre emploie 81 personnels et accueille entre 300 et 350 stagiaires par an, dont 3 stages de formation initial de 14 semaines.

