



Scania C3P10

MASTER FIGHTER



Camion-Citerne à Cabine protégée de 10 m³



Armoric Holding



Soutenir les forces en OPEX

Le 23 janvier 2020, un camion citerne CaRaPACE [Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue] de la force Barkhane a été visé par un engin explosif improvisé [IED] alors qu'il était engagé dans une mission de ravitaillement dans les environs de Tombouctou, au centre du Mali. L'explosion a provoqué un début d'incendie au niveau de la cabine du camion. Si le feu a pu être rapidement maîtrisé, les deux militaires qui se trouvaient à bord du véhicule ont été blessés.



À la suite de cette explosion, le Directeur du Service de l'Énergie Opérationnelle a décidé de renforcer la protection des véhicules pétroliers déployés en opérations

extérieures.

Une étude a alors été lancée, en relation avec la DGA, afin de renforcer le niveau de protection de 21 exemplaires du CCP10, produits en 2004, dans les plus brefs délais.

Un prototype, disposant d'une cabine protégée de niveau 2/2A (StanAg 4569) ainsi que d'une capacité à s'intégrer au réseau de transmissions de théâtre tout en conservant le volume de produit transporté, a été initié par une équipe projet, spécialement constituée par le SEO.

La phase industrielle a été confiée à SCANIA pour l'interface et la modification du châssis et à ESSONNE SECURITE pour l'adaptation et la réalisation de la cabine.

Une solution technique simple mais audacieuse a alors vu le jour en positionnement sur le châssis du CCP10, la cabine

du CARAPACE, développée en 2015, sans son caisson de vie.

Livré suivant une planification de réception échelonnée en 2023-24, le véhicule C3P10 est le fruit d'un challenge technique et du partenariat entre le SEO, le Groupe Scania et Armoric Holding.

Le C3P10 est un 6x6 de 340 cv, il pèse 26 tonnes ; sa capacité d'emport d'environ 10 m³ de carburacteur permet l'avitaillement de 4 aéronefs en simultané. Son équipage est constitué de deux combattants et il peut être équipé d'une MAG 58 de calibre 7,62 mm.

Le C3P10 au 1/48

Au lendemain d'Eurosatory 2024, Olivier Saint-Lot a mis en vente les nouveautés qu'il a pu présenter pendant le salon. Ainsi, après les Renault Sherpa 5 CCPTA, Mercedes TRA TOE NG, Scania CaRaPACE 1 et 2, Renault CCA5, Renault CCR10, Arquus Armis 8x8 citerne, c'est au tour du Scania C3P10 d'intégrer la gamme Master Fighter. De quoi agrémenter une belle vitrine de camions citerne au 1/48.

Le Scania C3P10 a d'abord été proposé, à la fin juin, monté et peint en livrée Brun Terre de France (MF48644BT - 1/48 - 189 €) avant d'être également proposé en kit résine à monter et à peindre (MF48644K - 1/48 - 69 €).

Les Milinifistes adroits de leurs mains peuvent sans hésitation opter pour le kit, d'autant que le moulage est d'excellente qualité et le montage relativement simple pour qui est habitué à assembler des kits





Scania C3P10 photographié par Jérôme Hadacek (Eurosatory 2024)

en résine. Une fois les pièces en photo-découpe, les vitres avec leur entourage noir et les pneus caoutchouc en place, il restera à appliquer la peinture Brun Terre de France et à poser les décals qui sont fournis avec le kit. Cela est à la fois relativement simple et compliqué mais en optant pour le kit, vous aurez la satisfaction d'avoir vous-même donné vie à ce modèle et vous économiserez... 120 € !

Les Milinfistes moins doués, ou manquant de temps, pourront fort heureusement opter pour la version montée et peinte. Le C3P10 est solidement fixé à un socle avec étiquette rappelant le nom et le constructeur, et à l'abri dans une boîte vitrine, elle-même protégée par une sur-boîte noire en carton.

A l'ouverture de la boîte, on peut être surpris par la légère inclinaison de la citerne bâchée qui n'est pas parfaitement horizontale, mais qu'on se rassure, les photos du C3P10 à l'échelle 1 montrent que la citerne relève légèrement la tête.

On le sait, à Milinfo, nous aimons comparer la maquette que nous avons entre les mains avec les photos du véhicule reproduit ; l'exercice est ici simplifié puisque Jérôme Hadacek a photographié le C3P10 sous tous les angles durant son séjour à Eusosatory 2024.

Disons le, Olivier Saint-Lot et son équipe ont bien travaillé ; les formes du véhicules semblent parfaitement respectées et de nombreux détails et accessoires, finement reproduits, viennent agrémenter le mo-

dèle.

Nous avons particulièrement été séduit par la reproduction très précise de la cabine blindée, pourtant assez complexe dans ses formes. De même, à l'arrière de la citerne, les vannes, branchements et autres tuyaux sont reproduits avec réalisme.

Les pneus en caoutchouc sont conformes et leurs flancs sont gravés "Michelin X"... un petit plus que nous aimerions voir sur d'autres modèles au 1/43, chez Perfex et Alerte par exemple.

Sur un véhicule citerne, peut être plus que sur aucun autre, les divers marquages sont importants et finissent d'habiller le modèle. Là encore, on frôle le sans faute... Le C3P10 est immatriculé 90430059 et tous les plaques obligatoires (plaques ADR orange avec code de danger, plaques ADR avec symboles de danger, codes produits de SEO (F-34 : kérosène additionné de produit antiglace)... sans oublier les zébras rouges et blancs et la plaque de marquages tactiques.

La bâche qui couvre la citerne pour en limiter l'identification, sur les routes ou dans un convoi, est reproduite de façon réaliste, notamment grâce à la présence des tendeurs de fixation.

Enfin, signalons que le C3P10 est reproduit "prêt à partir", équipé de ses grandes antennes sur le toit de la cabine.

Vous l'aurez compris, ce Scania C3P10 (pour Camion-Citerne à Cabine Protégée de 10 m³) nous a convaincu ; aussi, si comme nous vous aimez les matériels qui assurent la chaîne logistique, empresses-vous de l'acheter pour l'ajouter à votre collection.

Au moment où nous achevons ce Milinfo-Focus HS n° 45, une cinquantaine de C3P10 sont encore disponibles en « monté et peint », mais attention, les stocks sont limités et s'épuisent vite.

Scania C3P10

Master Fighter - MF48644BT - 1/48 - 189 €

