



Milinfo-Focus HS n° 43 - Janvier 2025

## CITROËN CX BREAK EVASION

Garde républicaine

OTTOmobile



Depuis 2009, année de lancement de la première miniature OttOmobile, une Renault Clio Williams, le catalogue de la marque française spécialisée dans le 1/18, ne cesse de s'enrichir de plusieurs modèles par mois. Néanmoins, et nous pouvons le regretter, les modèles sous l'uniforme font exception puisqu'ils ne sont que neuf à avoir endossé l'uniforme de la Gendarmerie.

La Citroën CX break Evasion que nous évoquons avec ce 43<sup>ème</sup> opus de Milinfo-Focus HS, est sortie à la mi-décembre. Elle est donc le neuvième véhicule de Gendarmerie reproduit par OttOmobile.

Alors bien sûr, ce qui est rare a toujours une saveur particulière. Si vous êtes l'heureux possesseur de l'un ou plusieurs de ces modèles haut de gamme au 1/18, vous savez le plaisir que l'on éprouve en ouvrant un carton reçu de chez OttOmobile.

Chaque modèle est solidement arrimé dans une boîte en polystyrène, un écrin de protection qui sécurise autant que possible les manipulations plutôt brutales des transporteurs, quels qu'ils soient.

Un surboîtage en carton blanc, identique à tous les modèles OttOmobile, vient garantir l'intégrité de l'ensemble et renforce encore la

résistance au choc ; tout est donc mis en oeuvre pour que le collectionneur ne se retrouve pas en état de choc à l'ouverture de son colis.

Le surboîtage blanc, estampillé OttOmobile, porte une étiquette sur l'un de ses côtés montrant le modèle en photo avec sa référence. Nous vous épargnerons les différentes inscriptions sur le dessous de la boîte rappelant l'existence des nombreuses licences ainsi que l'origine de fabrication du modèle, la Chine.

Précisons encore qu'OttOmobile a prévu des découpes sur le dessus de la boîte en polystyrène afin d'éviter qu'un choc ne vienne écraser les antennes, une bonne idée car sur ce modèle, elles sont au nombre de quatre.

Pour conclure cette longue introduction sur la boîte, certains regretteront qu'OttOmobile ne livre pas ses modèles

dans une boîte vitrine, c'est d'autant plus vrai que ces modèles au 1/18 prennent beaucoup de place quand ils sont exposés dans des vitrines. On peut le regretter, c'est un fait mais il faut aussi rappeler que depuis qu'ils ont créé la marque, Frédéric Guillier-Sahuqué et Nicolas Urien s'attachent à proposer des modèles de qualité, aux prix défiants toutes concurrence.

Pour cela, il faut faire des choix, des choix assumés qui privilégient le rapport qualité/prix et la sécurisation des expéditions, puisque les modèles OttOmobile sont presque tous vendus par le biais d'internet.

Une fois la boîte ouverte, le modèle apparaît, pour le plus grand plaisir de son propriétaire. Peut être convient-il, pour commencer, de rappeler qu'OttOmobile a reproduit la Citroën CX break Evasion diesel qui pendant plusieurs années a servi de voiture-pilote sur le Tour de France.

Ce modèle se distinguait des CX break du GIGN par la présence d'inscriptions Gendarmerie sur les portières, de doubles bandes latérales sur les côtés et de la rampe de gyrophares sur le pavillon ; la motorisation était elle-aussi différente.

OttOmobile a donc fait le bon choix en optant pour cette phase 2 dont la production s'est arrêtée en 1991 ; les éléments qui la distinguent sont bien présents sur le modèle :

- la plaque d'immatriculation : 2912 0489
- la rampe de gyrophares sur le pavillon, avec marquages Gendarmerie de chaque côté
- les quatre antennes sur le toit
- les marquages Gendarmerie sur les portières avant
- les doubles bandes blanches latérales





Tout au plus peut-on regretter l'absence des bandes spécifiques du Tour de France, apposées normalement sur le haut du parebrise et sur le coffre, mais peut être est-ce du à un problème de licence.

A noter aussi, au sujet de l'immatriculation que si on lit souvent que cette CX Break Evasion de la Garde républicain était un modèle unique, on la voit photographiée avec deux immatriculations : 2912 0489, comme le modèle OttOmobile, mais aussi 2912 0488.

L'ouvrage "Un siècle de véhicules de la Gendarmerie" (ETAI) montre une vue arrière de la CX break immatriculée 2912 0488 et précise dans le texte qu'en 1991, deux modèles ont intégré l'Escadron motocycliste de la Garde républicaine, pour assurer les fonctions de voiture-pilote.

Si elle attire l'œil par la qualité de sa finition et sa peinture bleu gendarmerie appliquée sans le moindre défaut, cette CX break au 1/18 surprend aussi par son poids conséquent car entièrement en résine.

Sur le pavillon, la rampe lumineuse Hella RTK4 est conforme et les 4 antennes sont correctement positionnées sur des supports réalistes. Sur le modèle que nous avons étudié, une des deux antennes à l'arrière a pris une mauvaise forme qu'il faudra rectifier.

### Au 1/43 aussi...



La Citroën CX break en version Gendarmerie a été peu dupliquée au 1/43. A notre connaissance, deux marques seulement ont reproduit la Phase 2 affectée à la Garde républicaine :

- Verem en reprenant le moule de la CX break ambulance, sans sièges à l'arrière ; une phase 1 très approximative.
- MVI avec un kit résine de facture correcte pour l'époque, reproduisant une phase 2.

Ces deux modèles étaient dotés de bandes latérales et d'une rampe lumineuse sur le pavillon.



Ce grand break ayant des surfaces vitrées imposantes, il était important qu'OttOmobile soigne leur transparence ; comme sur chacun des modèles de la marque, ces vitres sont absolument irréprochables.

L'entourage des vitres, peint en noir, est quant à lui du plus bel effet, tout comme les bandes latérales blanches et les marquages gendarmerie appliqués avec soin.

A noter que si le modèle ne possède pas d'ouvrants, le moulage au niveau des portières laisse presque penser le contraire. Les poignées rapportées sont un plus appréciable.

Les jantes, de belle facture, sont joliment reproduites et conformes.

Le grand parebrise laisse apercevoir un intérieur tout aussi soigné que l'extérieur ; tout est reproduit avec soin, à l'exception des équipements de communication, spécifiques à la Gendarmerie, qui sont absents.

On notera encore le réalisme des phares qui laissent deviner les ampoules qu'ils renferment.

Bien sur, les chevrons Citroën sont en bonne place sur la calandre, tous comme les différents marquages constructeurs à l'arrière du véhicule. Même l'autocollant Total est présent sur la lunette arrière, sous les lignes de dégivrage.

Vous l'aurez compris, cette analyse laisse peu de place à la critique car il faut bien le reconnaître, cette CX break de la Garde républicaine a fière allure.

Vendue 69,90 € (+ frais de port), elle est de nature à combler les attentes des collectionneurs les plus exigeants.

**Citroën CX break Evasion Gendarmerie OttOmobile - réf : OT1109 - 1/18 - 69,90 € Edition limitée**

**999 exemplaires numérotés sous le châssis**



## La Gendarmerie nationale

### Partenaire historique du Tour de France

La gendarmerie est le partenaire historique du Tour de France cycliste depuis sa première édition en 1903. Désormais 3<sup>ème</sup> événement sportif mondial après la coupe du monde



de football et les Jeux Olympiques, la Grande Boucle nécessite, durant trois semaines, un encadrement et un dispositif de sécurité coordonné. Ainsi, les organisateurs du Tour sont depuis ses origines conseillés et épaulés par des gendarmes.

L'Histoire commune de la gendarmerie et du Tour de France coïncide avec l'apparition de la bicyclette au sein de l'Institution. La compétition cycliste va grandement améliorer l'image du vélo par son côté performance et son engouement populaire. Dès la première édition, la gendarmerie à vélo assure la sécurité.

Le Tour de France permet à la gendarmerie de démontrer son savoir-faire dans l'encadrement d'événements populaires en dehors de son service habituel. Il accélère également la transition d'une gendarmerie montée à une gendarmerie mixte, qui deviendra plus tard mécanisée.

Depuis 1953, l'escadron motocycliste de la Garde républicaine, créé un an plus tôt, assure la sécurisation des coureurs, de la caravane publicitaire et des véhicules de suiveurs. En complément, les hélicoptères de la gendarmerie assurent des missions de sécurité aérienne et d'appui au dispositif au sol. Les brigades territoriales ainsi que les unités spécialisées sont tout autant impliquées puisqu'elles participent au jalonnement de l'épreuve et effectuent les enquêtes judiciaires relatives aux faits constatés sur le Tour.



À partir de 1995, la gendarmerie intègre la caravane publicitaire et mène une action de communication originale destinée à promouvoir son image. Un officier de liaison s'occupe désormais, avec l'organisation du Tour, de la construction du dispositif de sécurité.

Source : [www.force-publique.net](http://www.force-publique.net)