



Renault K460 CCFS 8 000 FORmations Militaires de la Sécurité Civile



-Le 6 février 2002, Renault V.I. prend la dénomination commerciale Renault Trucks. En 2013, Renault Trucks renouvelle l'ensemble de sa ligne de produits et dévoile la gamme D (distribution), la gamme C (construction), la gamme K (construction lourde) et la gamme T (longue distance). Ces nouveaux modèles ont un design inédit et sont équipés d'un moteur Euro VI.

Le Renault Trucks gamme K est un camion particulièrement robuste conçu à partir du Volvo FMX, équipé d'une cabine de conception française. Il est équipé de moteurs diesel 6 cylindres en ligne à injection directe allant de 380 à 520 ch, pour un poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) de 18 à 50 tonnes. Il existe en configuration 4x4, 6x6, 8x6 et 10x4.

véhicules de sapeurs-pompiers.

Renault K460 CCFS 8000 (Alerte - 1/43)
Depuis l'adoption des nouvelles sérigraphies découvertes à l'occasion du Défilé du 14 juillet 2012, les matériels des formations militaires de la Sécurité civile ont la côte chez les fabricants de miniatures.



Annoncé par Momaco sur son site internet en septembre 2019, le Renault K460 CCFS 8000 des FORmations Militaires de la Sécurité Civile (ForMiSC), équipé par Desautel, est disponible dans la gamme Alerte depuis le 22 avril. Cette miniature au 1/43 reproduit, avec beaucoup de finesse et de soin, un véhicule en service au sein de l'UIISC 5 de Cortes, en Corse.

Latil, Somua, Saviem, Berliet, RVI... avant Renault Trucks

Renault Trucks, autrefois dénommée Renault Véhicules Industriels, fait incontestablement partie de notre patrimoine industriel. Pour les plus jeunes, rappelons quelques étapes de son histoire :

-Fin 1955, Latil, Renault, Somua et Floirat fusionnent pour créer la Saviem (Société anonyme des véhicules industriels et équipements mécaniques), filiale de la Régie Renault.

-Berliet et Saviem fusionnent en octobre 1978 pour créer l'unique constructeur français de poids-lourds Renault Véhicules Industriels.

-Début 2001, Renault cède 100 % de Renault V.I. au groupe Volvo



Desautel, la protection incendie depuis 1932

La société DESAUTEL a été créée à Lyon en 1932 par Emile, Louis et Marcel DESAUTEL. Jusque dans les années 90, la société s'est essentiellement développée sur la base des métiers de l'extincteur.

Progressivement DESAUTEL SAS a développé son offre en complétant ses activités autour de la protection incendie avec notamment : les systèmes de détection et d'extinction automatiques ; les Blocs Autonomes d'Eclairage de Secours (BAES) ; le désenfumage naturel ; les véhicules et engins ; les formations...

Desautel appuie son activité sur un réseau composé de 27 agences réparties sur toute la France et 7 entreprises support parmi lesquelles Desautel ; Gallin/Desautel ; Gimaex Fire Trucks ; Echelles Riffaud... des noms bien connus des amateurs de

Le Renault K460 CCFS, équipement Desautel, proposé depuis la fin avril chez Alerte est tout à faire remarquable dans le niveau de finition atteint. Heureusement, disent certains collectionneurs sur les forums, car cette miniature est quand même vendue entre 160 et 180 €, selon les points de vente. Sauf à vouloir pinailler, il n'y a pas grand-chose à reprocher à cette reproduction au 1/43. Sa comparaison avec les photos du CCFS 8000, immatriculé EN-470-PG, en service au sein de l'UIISC 5 confirme cette bonne impression. Au-delà du soin apporté à la réalisation de cette miniature en résine, nous avons relevé l'effort porté sur l'équipement à l'arrière de l'engin, bien loin des représentations plutôt simplifiées auxquelles nous avons droit autrefois. Il en va de même avec la représentation des sérigraphies, pas si simples, et qui ne souffre à non plus d'aucune critique. En conclusion donc, une fois digérer le prix d'achat, vous ne serez pas déçu par cette miniature, véritable objet de collection, qui embellira vos vitrines.

Alerte - Réf : ALERTE0089
1/43 - 170 €*



Photos illustrant cet article : lalocodelolo.com



Renault K 520 T (Eurostatoty 2016 - photo Milinfo)



SPECIAL CONFINEMENT - SPECIAL CONFINEMENT - SPECIAL CONFINEMENT

Le confinement imposé par le COVID19 est unique dans l'histoire de notre pays. Cette page vous propose un focus sur quelques-unes des contributions publiées sur Milinfo.org pendant cette période si particulière... Merci à vous toutes et tous !

VAB 6x6 mortier de 120 mm

Base Solido - 1/50 - par David C.

1/48

Ce VAB 6x6 mortier de 120 a été réalisé par David C. sur base Solido. Il est facile d'imaginer tout le travail de découpage accompli pour transformer une base devenue méconnaissable. David a aussi supprimé le pot d'échappement, le trappe de toit... Tout est fonctionnel : ouvertures des trappes et portes, pointage du mortier et mécanisme de chargement.



Un vrai travail d'orfèvre confirmé par les photos, peu nombreuses, du blindé à l'échelle 1 resté à l'état de prototype. Son mortier de 120 mm, produit par Thales, va intégrer le programme Griffon dans sa version MEPAC.

Publié sur Milinfo.org le 27 avril 2020



David C. a aussi réalisé un VAB 4x4 T20 à partir d'une base Solido (publication le 7 avril)

Arquus Sabre PLFS

Master Fighter - 1/48 - par Robert B.

1/48

Après nous avoir présenté les améliorations apportées à la première version du PLFS sortie chez Master Fighter en 2013, Robert B. s'est penché sur la nouvelle version du Sherpa Light FS, devenu Sabre chez Arquus, proposée par Master Fighter en octobre 2018. Point de bouleversement puisque, outre la boîte Arquus, seuls la calandre et le capot sont légèrement modifiés.



Comme à son habitude, Robert s'est livré à un véritable rééquipement de l'engin avec l'ajout de quelques 45 accessoires et équipements divers, complétés par trois commandos opérateurs du 1^{er} RPIMA, avec des treillis au camouflage assez compliqué à reproduire. Robert a aussi appliqué une juste patine, avant d'ajouter un filet de camouflage sur le toit de la cabine. Celui-ci renforce encore l'attrait de cette miniature qui a véritablement pris vie grâce au talent de notre ami, fidèle de Milinfo s'il en est.

Publié sur Milinfo.org le 23 avril 2020



1/50

ACMAT 4.25 Forces spéciales

Base Cef-Repex - 1/50 - par J. Hadacek

Cela n'est un secret pour personne, Jérôme a un petit faible pour les ACMAT en général : versions catalogue, élucubrations d'ingénieurs de Saint-Nazaire ou en service dans les armées françaises et étrangères... Il est bien évident que la carrière de cette « mule du désert » touche à sa fin ; l'armée française finit de les achever au travers de l'opération Barkhane dans la bande subsaharienne et particulièrement aux mains des forces spéciales, qui continuent à les apprécier grandement, malgré l'arrivée des nouveaux matériels. C'est à partir d'une énième épave de Cef-Repex au 1/50, que Jérôme a voulu réaliser un de ces camions largement modifiés, surchargés et surarmés par les Forces spéciales. Le voici présenté avant peinture, ce qui donne l'étendue du travail, des modifications, créations et des accessoires rapportés.

Publié sur Milinfo.org le 18 avril 2020

Ward La France

Base Angeo - 1/50 - par Jean-Stéphane R.

1/50



Confinement oblige, Jean-Stéphane R. a terminé le montage d'un Ward La France de chez Angeo. Ayant une affection particulière pour les véhicules sahariens des années 50/60, il a opté pour la reproduction d'un Ward La France aperçu sous le soleil de Colomb-Béchar, dans le sud algérien. Outre la peinture sable, notre ami s'est attaché à rendre la flèche totalement fonctionnelle en azimut et latéralité, mais aussi ses jambes de forces... et ça n'a pas été une mince affaire. Pour clore le tout, les deux treuils sont fonctionnels !

Publié sur Milinfo.org le 28 mars 2020

AMX-10 RCR SEPAR

Tiger Model - 1/35 - par Jean-François

1/35

Voici un AMX-10 RCR SEPAR au 1/35 de chez Tiger Model monté et peint avec talent par Jean-François.

Ce blindé qui tirera sa révérence avec l'arrivée du Jaguar est équipé d'une mitrailleuse aa52 de 7, 62 mm, d'un canon de 105mm pouvant tirer différents types de munitions. La version SEPAR est une amélioration avec des plaques de blindage supplémentaires sur les côtés de la caisse et de la tourelle.

Publication sur Milinfo.org le 6 avril 2020



Les tutos de Patrick Comelli

Ou comment rénover les ACMAT Cef-Repex

Parmi les contributeurs incontournables au contenu de Milinfo, pendant cette période de confinement, Patrick Comelli mérite une place toute particulière... Si pour certains habitués au travail d'orfèvre, les améliorations ou modifications portées sur une miniature semblent un « jeu d'enfant », il en va tout différemment pour de très nombreux Milinfistes pour qui tous ces « petits » travaux sont du chinois.

1/50



Aussi, grâce aux tutos qu'ils a réalisés pour Milinfo, nous en savons un peu plus sur :

- la réalisation de pare-chocs pour ACMAT, avec ou sans treuil
- la réalisation d'une caisse arrière d'ACMAT
- la réalisation de porte-jerrycans et d'un coffre avant pour ACMAT

L'air de rien, ces tutos représentent un gros travail et un partage de savoir-faire tout à fait conforme à l'esprit Milinfo.



Confinement oblige, Jean-Stéphane R. a terminé le montage d'un Ward La France de chez Angeo. Ayant une affection particulière pour les véhicules sahariens des années 50/60, il a opté pour la reproduction d'un Ward La France aperçu sous le soleil de Colomb-Béchar, dans le sud algérien. Outre la peinture sable, notre ami s'est attaché à rendre la flèche totalement fonctionnelle en azimut et latéralité, mais aussi ses jambes de forces... et ça n'a pas été une mince affaire. Pour clore le tout, les deux treuils sont fonctionnels !

Publié sur Milinfo.org le 28 mars 2020



1/43

Berliet GLB 19 PS du BMPM

Scratch - 1/43 - par Daniel Baldjian

Daniel Baldjian, le Major, est un contributeur régulier de Milinfo. Voici un Berliet GLB 19 premier secours du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille. Cette miniature est réalisée en scratch intégral, à partir d'un châssis de collection-presse transport de chevaux.

Le travail accompli par Daniel est considérable pour aboutir à cette reproduction unique.

Publication sur Milinfo.org le 11 avril 2020