



L'EDITO

Chers amis Milinfistes,

Je vous espère en bonne santé... prenez soin de vous et de vos proches, respectez les règles de confinement et appliquez strictement les gestes barrière.

Je profite de l'occasion pour rendre hommage aux personnels soignants de nos hôpitaux, aux urgentistes, sapeurs-pompiers, policiers, gendarmes, militaires... qui sont sur le pont sans répit. Une pensée aussi pour toutes celles et ceux qui continuent à travailler dans les transports, dans l'énergie, dans les secteurs de la banque et de l'assurance, dans les commerces alimentaires de proximité, dans les entreprises, les collectivités, les administrations... j'en oublie forcément !

En cette période difficile et particulièrement anxiogène, Milinfo se veut plus que jamais un bol d'air appréciable pour les passionnés de véhicules et miniatures sous l'uniforme.

Prenez bien soin de vous !

ChL

Robot terrestre THeMIS



On ne présente plus le robot THeMIS (Tracked Hybrid Modular Infantry System) développé par la société estonienne Milrem Robotics. Celui-ci est devenu en quelques années la coqueluche des industriels de défense désireux d'y intégrer leurs systèmes d'armes. MBDA et Nexter, pour ne citer que deux exemples franco-français, ont travaillé à l'intégration, respectivement, de la tourelle IMPACT et du tourelleau téléopéré ARX20. Tout en étant en mesure de fournir un soutien de mission de manière autonome pendant 15 heures dans des conditions météorologiques difficiles et sur des terrains difficiles, le robot terrestre THeMIS est destiné à fournir un soutien aux troupes débarquées en servant de plateforme de transport, de détection et d'élimination d'IED, et bien plus encore. L'architecture ouverte du robot lui confère la

pleine capacité multi-missions nécessaire sur les théâtres d'opérations modernes.

Les capacités du véhicule terrestre sans pilote (UGV) THeMIS ont été testées et attestées par plusieurs armées dans le monde. Le système a également fait ses preuves au combat dans un environnement opérationnel.

En tant qu'intégrateur et fournisseur de systèmes et basé sur les plates-formes existantes de l'Armée française, CNIM Systèmes Industriels (CSI) propose des systèmes basés sur des plateformes existantes pour différentes missions. CSI est le distributeur exclusif de Milrem Robotics sur le marché français.

Via Gaso.Line, Olivier Saint Lot propose une reproduction au 1/48 du THeMIS. En kit ou monté et peint, celui-ci est décliné en trois versions équipées des tourelles Impact (MBDA), ARX20 (Nexter) ou deFNder (FN Herstal).

<https://milremrobotics.com/defence/>
<https://cnim.com/defense-et-securite-civile/robots-terrestres>

Hommage à René Valette

C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès de René Valette, ami de Milinfo, contributeur discret mais régulier et fidèle.



René Valette est décédé le 23 mars à l'âge de 72 ans. Il était un enfant de la troupe... Après un passage par l'Ecole préparatoire de Tulle puis par l'école d'Issoire, il intégra le 30^{ème} Régiment de Dragons à Valdahon.

Après 16 ans de bons et loyaux services, René a quitté l'armée pour rejoindre Giat Industries où il fit le reste de sa carrière, parcourant le monde pour réceptionner sur place et livrer le matériel commandé par les clients étrangers.

Profitant ensuite d'une retraite bien méritée, René s'est impliqué dans la vie associative et il a consacré du temps au souvenir et à sa passion pour les matériels militaires à l'échelle 1 ou miniaturisés.

Nous avons bien sûr une pensée pour René et pour toutes sa famille et ses proches.



1. GAS50280MFN

Themis Tourelle deFNder Herstal 59,00 EURO TTC



2. GAS50280MI

Themis Tourelle Impact 59,00 EURO TTC



3. GAS50280MOP

Themis Tourelle OPTIO ARX20 59,00 EURO TTC



4. GAS50280KI

Themis Tourelle Impact KIT 21,00 EURO TTC



5. GAS50280KFN

Themis Tourelle deFNder Herstal 21,00 EURO TTC



6. GAS50280KOP

Themis Tourelle OPTIO ARX20 21,00 EURO TTC

1/48

GASO.LINE

Mercedes Sprinter VSAB

Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille



Via la gamme Alerte, Momaco a proposé mi janvier une troisième version du Mercedes Sprinter aux couleurs du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.

Très colorée, cette version "bariatrique" est très réussie... Pas vraiment surprenant quand on sait que Daniel Baldjian, "Le Major", a contribué à cette miniature en fournissant la documentation nécessaire.

A noter, l'absence de vitres latérales et les bandes latérales peintes en jaune afin de les différencier des VSAV traditionnels.

Cette version du Sprinter VSAB est équi-

pée pour le transport de personnes à forte corpulence. Deux exemplaires sont en dotation au BMPM, un au Nord au CIS la Bigue et l'autre au Sud au CIS Saint-Pierre.

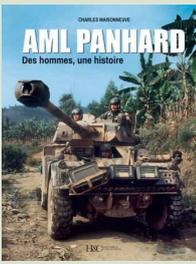
ALERTE 0078C - 1/43 - 119 €*



AML Panhard

De Charles Maisonneuve (Histoire&Collections)

LIBRAIRIE



Cet ouvrage, signé Charles Maisonneuve, nous fait partager la formidable aventure de l'AML. Embarquer dans l'AML, c'est faire le coup de feu avec les marsouins et les légionnaires, au Tchad, au Liban ou en Centrafrique. C'est aussi accompagner les soldats tchadiens dans tous leurs combats en Afrique, depuis les assauts victorieux contre des aérodromes libyens en plein désert jusqu'à l'intervention aux côtés des forces françaises de Serval. C'est aussi parcourir le monde avec les spécialistes de Panhard. Qui mieux que les hommes qui l'ont conçue et servie peuvent s'exprimer sur cette automitrailleuse ? L'auteur s'appuie sur de très nombreux documents d'époque pour encore mieux saisir cette aventure opérationnelle, technique et humaine.

Histoire et Collections (7 février 2020)

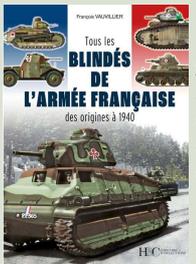
130 pages - 25 €



Blindés de l'Armée française

de François Vauvillier (Histoire&Collections)

LIBRAIRIE



En 1939, lorsque la France entre en guerre, son effort de réarmement a été considérable : plus de 2 700 engins de combat modernes furent livrés en quatre ans par les usines françaises et 1 800 autres sortirent à cadence accélérée après la mobilisation industrielle jusqu'à l'armistice de juin 1940. Présentés un à un sous une forme encyclopédique, tous ces matériels sont réunis dans cet ouvrage en un panorama absolument complet : 100 engins principaux (chars de combat et automitrailleuses) et 284 variantes et matériels dérivés (transports de troupes, poseurs de pont, chars saute-mines...). François Vauvillier nous livre ici une bible incontournable sur le sujet !

Histoire et Collections (8 avril 2020)

180 pages - 39,95 €



Milena Rose

PARIS



Milena Rose est une entreprise française qui propose des dioramas-présentoirs à diverses échelles. Les dioramas sont imprimés sur papier photo collé sur du carton mousse.

Selon les modèles, les dioramas sont constitués de 1, 2, 3 ou 4 éléments qui seront assemblés (sauf bien sûr les dioramas à 1 élément) à l'aide d'épingles fournies.

Le catalogue est actuellement composé de quelques 400 modèles disponibles et son contenu est régulièrement complété de nouvelles références.



Voici quelques exemples :

-Diorama présentoir Caserne de pompiers - 1/43 - #43-2-E-E-003 (14,90 € + 4,20 € de frais de livraison)

- Diorama Police Municipale - 1/43 - #43-2-A-A-102 (8,40 € + 2,10 € de frais de livraison)
- Diorama Gendarmerie Nationale - 1/24 - #24-2-E-E-014 (14,90 € + 4,20 € de frais de livraison)
- Diorama Gendarmerie Nationale - 1/43 - #43-2-A-A-106 (8,40 € + 2,35 € de frais de livraison)
- Diorama présentoir Commissariat de Police - 1/43 - #43-2-A-A-097 (8,40 € + 2,10 € de frais de livraison)
- Diorama présentoir Police Cars - Hall of Fame - 1/43 - #43-2-D-D-005 (12,00 € + 4,20 € de frais de livraison)

Merci à Frédéric Cros pour sa collaboration...

milena.rose.com

www.ebay.fr/str/milena.rose.paris



Photo Frédéric M.

VÉHICULES DE GENDARMERIE

LES VÉHICULES MYTHIQUES DE LA GENDARMERIE NATIONALE DANS UNE COLLECTION INÉDITE AU 1/24^e

En mars dernier, Hachette-Collections a lancé, dans certaines villes, un test portant sur une collection dédiée aux miniatures de Gendarmerie au 1/24.

Le premier numéro de ce test, vendu 9,99 €, n'est autre que l'Alpine A110 1600 des Brigades Rapides d'Intervention. Un choix judicieux, de nature à susciter l'intérêt des collectionneurs. A ce prix, il serait dommage de s'en priver car la Berlinette est très correctement reproduite, tant au niveau de ses lignes que de sa sérigraphie.



Alors bien sûr, il se s'agit que d'un test pour le moment mais il faut espérer que celui-ci connaîtra un volume de vente suffisant pour convaincre Hachette de lancer la collection.

Comme c'est toujours le cas, seuls quatre modèles font partie du test. Après l'Alpine A110, le second numéro est une Citroën 2CV fourgonnette du secours routiers, le n° 3 un Defender 110 TD5 «Secours en montagne», puis une Renault Estafette est annoncée avec le n° 4.

Le premier numéro est vendu 9,9 €, le second à 19,99 € et les suivants 29,99 €.

Même si l'échelle 1/24 est peu présente dans les



vitres des collectionneurs de miniatures de Gendarmerie, on peut penser que cette collection devrait trouver son public en proposant des reproductions très détaillées des voitures les plus marquantes qui ont équipé l'arme. Si la collection est lancée, les numéros devraient se succéder au rythme d'un tous les 15 jours. 60 numéros semblent prévus avec, pour chacun d'eux, une miniature au 1/24 et un fascicule.

