



ÉCOLES MILITAIRES DE BOURGES

DOSSIER DE PRESSE

Bourges, le mercredi 10 février 2010

LE LARC XV ENRICHIT LE PATRIMOINE DU MUSÉE DU TRAIN

Après de bons et loyaux services au sein du 1^{er} escadron amphibie du 519^{ème} régiment du Train de La Rochelle, régiment spécialisé dans les missions de transbordement maritime, un LARC XV (Light Amphibious Resupply Cargo), engin amphibie sur roues, vient rejoindre les matériels du musée de l'arme du Train aux écoles militaires de Bourges.

Cet engin unique au sein des armées, pesant un peu plus de 20 tonnes, peut atteindre une vitesse moyenne de 6 nœuds en mer, et d'environ 50km/h sur route. Ses missions majeures sont de participer au déchargement en rade d'un navire, ainsi qu'à la mise à terre des personnes et des matériels dans le cadre d'opérations amphibies. Engin amphibie sur roues particulièrement puissant, il a également participé à des missions de service public, notamment à l'occasion du plan ORSEC suite à la tempête de 1999.



Le LARC s'est révélé être l'engin amphibie par excellence pour le transbordement maritime. Tout terrain, polyvalent, projetable, il répond pleinement aux besoins de transport de conteneurs, de personnel ou de véhicules dans son cadre d'emploi le plus dimensionnant qu'est le déchargement d'un navire en rade.

Déchargement d'un bateau en rade sur LARC

Le LARC peut débarquer sur tous les terrains, indépendamment de la nature du sol, qu'il soit sableux ou rocheux, et quel que soit le gradient. Par ailleurs, ses capacités nautiques lui permettent d'évoluer aussi en zone lagunaire et fluviale.



Le transport du LARC effectué par une entreprise civile spécialisée dans les convois exceptionnels, aura lieu dans la journée du mercredi 10 février entre La Rochelle et les écoles militaires de Bourges.

CARACTERISTIQUES ET MISSIONS DU LARC

Le LARC est un matériel projetable :

- **par voie maritime** en étant chargé à l'intérieur d'un navire.

-**par voie aérienne** en étant chargé à l'intérieur d'un avion gros porteur.

Cette capacité de projection laisse imaginer des perspectives d'emploi largement en dehors des frontières nationales.



Ainsi, lors d'une catastrophe naturelle majeure, tel que le tsunami qui s'est produit en 2004 en Indonésie, alors que toutes les infrastructures routières sont détruites, le LARC par sa capacité à se déplacer aussi bien sur l'eau que sur terre, est le seul engin (avec l'hélicoptère) à pouvoir aller au plus loin dans les terres pour transporter du matériel (matériel de secours, vivres...) et du personnel (ONG, médecins, rapatriement des personnes isolés vers des zones plus saines...). Le LARC peut de la même manière participer à la reconstruction des zones dévastées.



Avec la capacité d'emport d'un conteneur vingt pieds, le LARC XV peut livrer un tonnage conséquent de matériel.



Facilement utilisable dans des zones lagunaires, inaccessibles par tout autre moyen de navigation, l'emploi du LARC pour une évacuation de ressortissants vers une zone neutre est également une hypothèse d'emploi en adéquation parfaite avec les capacités de ce matériel.

Même s'il bénéficie d'aptitude routière, il est préférable d'assurer son transport par un véhicule articulé pour des distances importantes.



QUELQUES EXEMPLES DE MISSIONS DU LARC :

Missions d'assistance aux populations et de services publics :

- Missions consécutives à des catastrophes naturelles :



restauration des voies fluviales.

Suite à la tempête de 1999, le LARC a été employé sur la Charente pour dégager les arbres encombrant les voies de navigation.



- Missions consécutives à des pollutions :

En 1999, suite à la pollution engendrée par le naufrage de l'Erika, le LARC a été employé pour la mise en place de matériels anti-pollution (notamment barrages anti-pollution pour fermer le port de La Rochelle).

- Missions spécifiques au profit des armées :

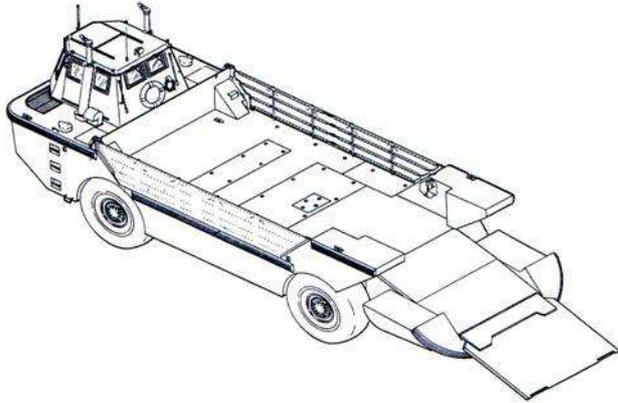


En 1991, 4 LARC furent projetés par voie maritime civile vers l'île d'Europa, une autre île proche de Madagascar, afin de débarquer du matériel pour la réfection et la construction de bâtiments.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU LARC

Année de mise en service : 1981 (fabrication 1967)

Équipage: 4 hommes



Caractéristiques :

Longueur hors tout : 13.71m

Largeur hors tout : 04.42m

Masse à vide : 20.50 tonnes

Charge utile : 13.61 tonnes

Mobilité :

Vitesse sur route : 47km/h.

Vitesse en mer : 5 à 7 nœuds.

Capacités d'emport :

- 50 hommes ;
- ou 1 TRM 2000 ;
- ou 1 TRM 4000 ;
- ou 1 TC 20 ;
- ou 10 palettes selon configuration.



LES MUSEES DU TRAIN ET DU MATERIEL AUX ECOLES MILITAIRES DE BOURGES

Musées du Train et du Matériel :

En même temps que l'école du train, c'est le musée du Train qui a été transféré à Bourges. Il aura fallu pas moins d'une dizaine de camions semi-remorques soit près de 1000 m³ pour transporter les quelques 20 000 objets qui composent les collections du musée du Train, jusqu'alors installé aux Écoles de la Logistique et du Train à Tours. Depuis la rentrée de septembre, le major Jeanselme, adjointe au nouveau conservateur du musée, le capitaine Récamier, également conservateur du musée du Matériel, travaillent sans relâche pour remettre en place le musée qui devrait ouvrir ses portes aux personnels de la Défense le 26 mars 2010, à l'occasion de la fête de l'arme du Train (ouverture pour les personnels civils courant 2010).

Le musée du Matériel poursuit ses aménagements : après l'inauguration de sa bibliothèque, ses grandes réserves ont été dégagées pour permettre la création d'une grande salle dédiée aux techniques du Matériel ouverte depuis peu.

La vie de ces deux musées se poursuit et le musée du Train, qui n'ouvrira ses portes que dans quelques semaines, peut d'ores et déjà présenter ainsi une partie de ses véhicules exposés à l'extérieur.

Monument aux morts de l'arme du Train :

Avec le musée du Train, c'est aussi le monument aux morts de l'arme du Train qui a été déplacé jusqu'à Bourges. Il trouve aujourd'hui sa place au sein du quartier Auger Carnot et présente, à l'avant et au revers, les noms des officiers, sous-officiers et conducteurs de l'arme du Train morts au champ d'honneur depuis plus de 200 ans. En effet, depuis sa création par l'empereur Napoléon 1^{er}, au quartier général d'OSTÉRODE, le Train des équipages militaires n'a cessé tout au long de son histoire d'apporter constamment les marques de son dévouement à la patrie, de son sens du service et de son abnégation.

Bibliothèque des EMB :

Le 15 juillet dernier, une bibliothèque toute neuve était inaugurée au sein du musée du Matériel. Aujourd'hui, les volumes proposés par la bibliothèque traitent de l'histoire de France, de l'histoire militaire et présentent un certain nombre de biographies : Bugeaud, Ségur, ..., mais aussi des livres à thèmes techniques ou scientifiques ; ces ouvrages proviennent principalement des bibliothèques de garnison des directions du service l'artillerie du XIX^{ème} siècle. Enfin, s'y trouvent également un ensemble d'archives provenant des régiments du Matériel ou de l'inspection de l'arme. Les plus anciens ouvrages datent de la seconde moitié du XVIII^{ème} siècle

La bibliothèque ouvrira ses portes au public au premier semestre 2010. Les visiteurs pourront alors venir consulter sur place les ouvrages de leur choix.

Contacts service communication:

Sous-lieutenant Capucine GANZ
02 46 08 80 85

oci@esam.terre.defense.gouv.fr

Fax: 02 48 68 76 20

Adjudant Véronique SANDLER
02 48 68 77 01