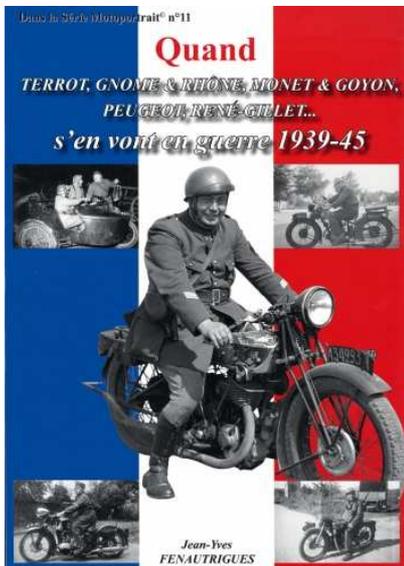


Quand Terrot, Gnome & Rhône, Monet & Goyon, Peugeot René-Gillet... s'en vont en guerre 1939-1945

de Jean-Yves FENAUTRIGUES



Auto-édition – Collection Motoportrait

Couverture souple

430 pages

Plus de 1000 photos N&B et légendées, souvent inédites

Format : A4

Prix de vente : 60 €

Dans les premières pages de cet ouvrage conséquent, dédié aux motos françaises sous l'uniforme pendant la Seconde Guerre mondiale, Jean-Yves FENAUTRIGUES prend le temps d'expliquer comment il a été amené à produire un « outil » de connaissance, précis et précieux, de 430 pages.

Ses remerciements adressés aux nombreuses personnes, des passionnés comme lui, qui l'ont aidé à amasser documents et photos, sont sans doute à la mesure du travail accompli !

Au passage, l'auteur évoque aussi les déboires avec le monde de l'édition qui l'ont conduit à auto-éditer son livre. Un pari financier qu'il fallait oser relever, devant à la frilosité des éditeurs...

Cet ouvrage, comme tous ceux édités par Jean-Yves Fenautrigues, est **l'expression d'une passion qui s'inscrit bien dans l'esprit Milinfo : « vivre sa passion et la faire partager ! »**

L'ouvrage commence par un rappel sur l'usage de la moto militaire en France pendant la Première Guerre mondiale puis pendant l'entre-deux-guerres jusqu'à l'établissement d'un premier cahier des charges donnant enfin une véritable place à la moto au sein de l'armée française.

Au-delà de la présentation des constructeurs et des différentes motos en service dans l'armée française ou ayant été testées par elle, Jean-Yves FENAUTRIGUES a su replacer la moto dans le contexte historique du moment.

Le lecteur y découvre certains engins peu connus, voire inconnus, pour beaucoup d'entre nous : Side-car carrossé ambulance sur moto René Gillet pour le transport d'un blessé sur civière, side-car blindé, side-car avec caisse pour le transport d'aliments chauds, side-car draine, moto Terrot avec roulettes sous le cadre pour l'aide au franchissement, moto équipée de chenilles...

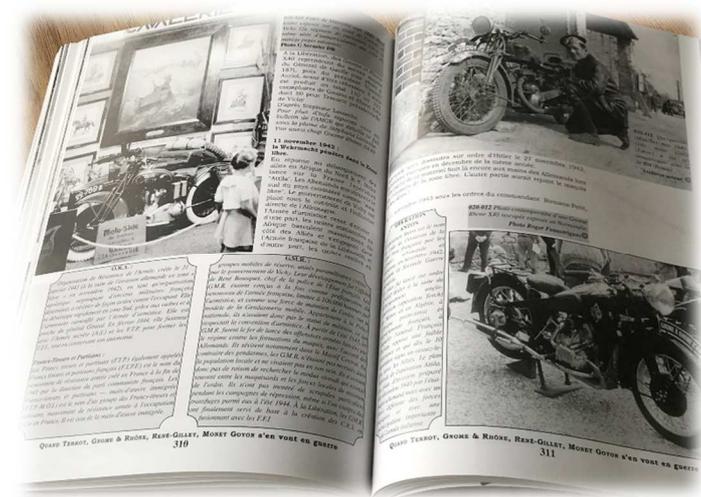
L'auteur s'intéresse aussi à l'équipement des motocyclistes (casque, tenue...), à leur formation au sein des unités puis aux différents modèles de motos qui ont équipé l'armée française ou ayant été élaborées à son intention, constructeur par constructeur : Terrot, René-Gillet, Gnome et Rhône, Motobécane, Peugeot pour les plus connus mais aussi des marques quasi inconnues pour les non initiés : Stylson, Train, Dollar, Dresch, René&Goyon...



Des chapitres du livre sont consacrés aux side-cars, aux motos civiles réquisitionnées par l'armée française pour faire face au manque de matériel au début des hostilités, à la Blitzkrieg qui vit les motos allemandes jouer un rôle de premier plan, à l'armée de l'Armistice sous les ordres du Gouvernement de Vichy, les « récup » faites par les allemands qui s'accapara tous les matériels trouvés sur le champ de bataille, la production de motos sous l'Occupation pour les besoins de l'Armée allemande, au Paris occupé puis à la Libération... et chose intéressante, à la production de l'après-guerre et l'usage de la moto par l'armée française à Berlin.

Autant dire que le travail de collecte de données et des photos, puis de rédaction, a dû être colossal pour aboutir à un tel résultat, ressemblant quelque peu, dans l'esprit, à celui effectué depuis des années par François Vauvillier.

Evidemment, il s'agit d'un ouvrage qui intéressera d'abord les passionnés de motos mais les amateurs de matériels militaires français et/ou de la Seconde Guerre mondiale pourront aussi y trouver **une source d'informations inestimable.**



Cerise sur le gâteau, le livre de Jean-Yves FENAUTRIGUES est truffé d'informations. On y apprend par exemple que la marque Hugo Boss fut l'un des principaux fournisseurs des uniformes de la Wehrmacht, des jeunesses hitlériennes... !!

Au final, nous adressons toutes nos félicitations à ce passionné, qui malgré la friolité des éditeurs, a su faire partager sa passion... il est digne d'intégrer la communauté Milinfo !

Contact :

Jean-yves FENAUTRIGUES
 16 avenue Hebert
 95250 BEAUCHAMP
 01 34 13 57 04

Sites internet :

<http://motoportrait.unblog.fr/>
<http://j-yfenastrigues.wix.com/motoportrait-j-y>
 Boutique motoportrait sur ebay

Editions MOTO PORTRAIT ©

N°4 LES TERROT 250/350 latérales et culbutées de 1923 à 1955
 240 pages
 disponible en COPIE 55 Euros + port

N°5,6,7 RESTAURATION DES MOTOS ANCIENNES
 Tomes 1, 2 et 3, 252 pages
 Tomes 1, 2, épuisés & dispo
 disponibles en COPIE 55 Euros chaque+ port

N°3 BMW À FOURCHES EARLES 1955/1969
 252 pages tout sur la "Serie 2" en 252 pages
 disponibles en COPIE 55 Euros + port

N°8 "INSTANTS D'ANNÉES" de motospiens
 des décennies de photos sur 1, 2 ou 3 roues
 300 pages 550 photos inédites de 1878 à 1980
 Format A4 couverture rigide prix public 40 Euros + port

N°9 Les GNOME & RHÔNE "monocylindres monoblocs"
 "tubulaires" & "tôle emboutie" de 1928 à 1940
 280 pages Prix 49,50 euros + port

N°10 MOTOS MILITAIRES ALLEMANDES 1939/45
 320 pages 55 euros + 10 euros port/emballage

N°11 "QUAND TERROT MONET GOYON, RENÉ GILLET
 S'EN VONT EN GUERRE 1939/45"
 430 pages 60 euros + 10 euros port/emballage

n°12 - " TERROT 500 RGST 1947-1957"
 250 pages prix 45 Euros + port/emballage

n° 13 Les MONET GOYON KOEHLER ESCOPIER types L
 les motos de Raymond Guiguet
 325 pages Prix 60 Euros + port/emballage

TARIFS Décembre 2018

Jean-Yves FENAUTRIGUES
 16 avenue Hébert
 F- 95250 Beauchamp
 Tel/Fax: 01 34 13 57 04
 E mail : j-y.fenastrigues@sfr.fr
 site <http://j-yfenastrigues.wix.com/motoportrait-j-y>

- Dans la collection Motoportrait © de Jean-Yves FENAUTRIGUES
- 1 - "La Restauration des motos anciennes" 232 pages 1 volume 1ère édition (1993 épuisé)
 - 2 - "Les Terrot 350 latérales et culbutées" 240 pages (1995 épuisé)
 - 3 - "Les BMW à Fourches Earles 1955-69" Ed 1998 232 pages (1995 épuisé*)
 - 4 - "Les Terrot 250/350 latérales et culbutées" Nouvelle édition 240 pages (2003 épuisé*)
 - 5 - "La Restauration des Motos Anciennes" - Tome 1 Promotes-partis-cyclo 232 pages (épuisé*)
 - 6 - "La Restauration des Motos Anciennes" - Tome 2 Le Moteur/Transmission 232 pages (épuisé*)
 - 7 - "La Restauration des Motos Anciennes" - Tome 3 Electricité/Peinture/Side-car et Divers 232 pages
 - 8 - "INSTANTS D'ANNÉES" de Motospiens des décennies de photos sur 1, 2 ou 3 roues" 300 pages 550 photos
 - 9 - "GNOME & RHONE, les Monocylindres monoblocs" "tubulaires" & "tôle emboutie" de 1928 à 1940
 - 10 - "MOTOS MILITAIRES ALLEMANDES 1939-45" 302 pages
 - 11 - "Quand Terrot Monet Goyon, René Gillet s'en vont en guerre 1939/45" 430 pages 1100 photos
 - 12 - "Terrot 500 RGST 1947-1957"
 - 13 - "Les Monet Goyon types L" 325 pages
- * titres épuisés disponibles en copies

