



Les véhicules anciens des sapeurs-pompiers du Morbihan



Sommaire

■ Éditoriaux	3
■ Les gyrophares ont-ils toujours été bleus ?	4
■ Camionnette d'Incendie Renault	6
■ Échelle 24 mètres sur Porteur Laffly	6
■ Camionnette d'Incendie Dodge	7
■ Voiture de Liaison Hors Chemin Delahaye	7
■ Véhicule de Liaison Renault	8
■ Camion Citerne Feux de Forêt Berliet	8
■ Fourgon Dévidoir Grande Puissance Berliet	9
■ Véhicule de Secours aux Asphyxiés et Blessés Peugeot	9
■ Fourgon Pompe Tonne Berliet	10
■ Véhicule de Secours aux Asphyxiés et Blessés Citroën	10
■ Échelle Pivotante Automatique Berliet	11
■ Fourgon d'Incendie Hors Route Guinard	11
■ Fourgon Pompe Tonne Mousse Guinard	12
■ Premiers Secours Urbain Guinard	12
■ Camion Citerne Incendie Hors/Route Camiva	13
■ Camion Citerne Feux de Forêt Camiva	13
■ Voiture Tout Usage Renault	14
■ Camion Citerne Léger Feux de Forêt Desautel	14
■ Camion Citerne Feux de Forêt Acmat	15
■ Camion Citerne Feu de Forêt	16
■ Véhicule Léger Hors Chemin	16
■ Fourgon Pompe Tonne Secours Routier	17
■ Fourgon Mousse Grande Puissance	17
■ Véhicule de Secours et d'Assistance aux Victimes	18
■ Échelle Pivotante Séquentielle de 30m	18



Éditoriaux



Les pompiers et leurs véhicules ont toujours suscité - et pas seulement auprès des petits garçons - une sympathie et un intérêt avérés. L'UDSP 56, avec le soutien du SDIS et la complicité des centres, détient un véritable « musée » éclaté à travers tout notre Morbihan.

Cet éclatement géographique est une spécificité dont il faut se féliciter car elle évite une concentration coûteuse et plus ou moins confidentielle, alors que la formule qui est nôtre fait que chaque centre se sent concerné par « son » véhicule (qui peut être, d'ailleurs, « parrainé » par deux ou trois centres), la population locale y est attachée et peut même souhaiter aller voir dans les autres centres, les autres véhicules.

Les rassemblements, et le congrès départemental sont comme autant d'opérations « portes ouvertes » que l'on peut comparer aux journées du Patrimoine. Cette plaquette contribuera à montrer les qualités et le nombre important de véhicules, souvent rares, voire uniques, entretenus soignés et bichonnés par les pompiers du Morbihan, et qui sait, elle suscitera peut-être des vocations ! Bravo et merci.

Guy de Kersabiec

Président

du Service Départemental d'Incendie et de Secours du Morbihan

La collection des anciens véhicules de sapeurs-pompiers est conséquente dans le Morbihan. Elle est connue et reconnue à travers la France. Il m'a paru essentiel de saluer le travail qui est fait en partenariat avec l'Union Départementale et l'association des anciens sapeurs-pompiers depuis la restauration du premier camion en 1993. Une histoire commune s'est dessinée entre eux grâce à une implication et un travail commun sans faille. Aujourd'hui, 27 véhicules sont répartis dans tout le département, de La Gacilly à Gourin en passant par Arzon. Ils sont la fierté des centres de secours qu'ils occupent. Par leur présence à de nombreuses manifestations, ils sont devenus les symboles du dévouement quotidien des pompiers morbihannais. Un pompier seul ne peut pas intervenir dans de bonnes conditions sur des incendies, secours à personnes ou accidents. Il est essentiel d'avoir à sa disposition du matériel performant. L'intérêt de posséder une collection de véhicules anciens est de rappeler aux nouvelles générations de pompiers que ce sont eux qui permettent l'évolution du matériel. Il leur est nécessaire d'avoir du matériel toujours plus efficace pour intervenir dans les meilleures conditions.



Colonel Cyrille Berrod,
Directeur départemental

du Service Départemental d'Incendie et de Secours du Morbihan.



Partager son patrimoine matériel roulant, c'est replonger dans l'histoire de nos pairs. De tout temps, l'homme a dû inventer, se protéger et lutter contre le feu.

Depuis 1993, l'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers du Morbihan s'investit dans la sauvegarde du patrimoine et de la mémoire des Sapeurs-Pompiers. Ainsi, 27 véhicules anciens ont-ils été acquis, restaurés et réhabilités au cours de ces années, grâce au concours de bénévoles passionnés. Cet ensemble nous donne aujourd'hui la fierté de pouvoir présenter au public la plus grande collection de France de véhicules pompiers. Il favorise aussi le partage sur l'évolution et l'histoire de notre métier hors du commun. C'est un enrichissement intellectuel qui doit tous nous réunir, sapeurs-pompiers d'hier et d'aujourd'hui.

Ces véhicules sont aujourd'hui réformés, mais pour autant ils restent en service. Ils restent au service de la mémoire collective, pour nous rappeler le chemin parcouru... comme un avant-goût du chemin à venir.

Lieutenant Patrice Le Port

Président de l'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers du Morbihan

Les gyrophares ont-ils toujours été bleus ?

1930

A l'époque, les phares jaunes qui se trouvaient au-dessus du pare-brise du véhicule faisaient office de feux de priorité. Chaque véhicule en possédait un qui restait constamment allumé pour demander la priorité.

N.B. : Les véhicules des pompiers de Lyon avaient la particularité d'avoir des feux verts.



1945

Après la Seconde Guerre Mondiale, les Américains sont arrivés avec de gros porteurs qui possédaient des feux rouges clignotants pour signaler un danger.

1950

Avec l'influence américaine, les feux de priorité ont changé de couleur, passant du jaune au rouge et devenant clignotants. Les feux se trouvent alors, soit dans la calandre du moteur, soit au-dessus du pare-brise.



1961

C'est l'arrivée du premier gyrophare orange Marchal à lentille de Fresnel.



Qu'est-ce que ce drapeau symbolise?

Jusqu'aux années 70, toutes les ambulances qui transportaient un blessé devaient mettre ce drapeau sur l'ambulance. En plus du gyrophare, il servait à symboliser le transport de blessés ou de malades à bord du véhicule.

Le Saviez-vous ?



1964

L'année 1964 marque l'obligation légale d'avoir un feu tournant jaune orangé Marchal à lentille de Fresnel pour les véhicules d'incendie, de gendarmerie et de police.

La même année, les gyrophares des ambulances et des dépanneuses doivent être bleus.



1971

Passage progressif au bleu pour les véhicules de priorité et introduction des gyrophares à lampe à iode et miroir parabolique tournant pour les sapeurs-pompiers, la police et la gendarmerie.



1971

Les ambulances civiles et hospitalières sont différenciées de celles des pompiers grâce à des feux bleus clignotants et non tournants. Quant aux dépanneuses, elles doivent changer leur gyrophare bleu en un gyrophare jaune orangé pour être différenciées des véhicules prioritaires.



1972

Arrive l'obligation d'une visibilité totale de la signalisation du gyrophare sur 360° autour du camion.

Les camions ne respectant pas cette législation sont équipés de deux gyrophares afin d'assurer le balisage et la priorité complète. Par exemple, l'échelle du PS Citroën (ci-contre) est entourée de deux gyrophares, droit et gauche.





Marque : Renault
Type : AGC 3
Moteur : Renault
 48 CV

Année : 1937

Camionnette d'Incendie Renault

Cette camionnette militaire servit au service sanitaire pendant la guerre 39/45.

Elle fut ensuite reversée aux pompiers de Paris puis rachetée par la commune de Rochefort-en-Terre ; Elle fut mise en service à partir de la fin des années 1950 jusqu'en 1979.

Cette camionnette transportait le personnel, le matériel et tractait l'indispensable motopompe.

Retrouvée au milieu des années 2000, elle a été entièrement restaurée par l'amicale du centre de secours de Rochefort-en-Terre.

Elle est basée au
CIS de Rochefort-en-Terre.

Il ne possède pas de gyrophare.



Marque : Laffly
Type : BSSE
Moteur : Hotchkiss
 75CV
 6 cylindres

Année : 1950

Échelle sur porteur Modèle 1938 - Laffly

Ce porte-échelle *Laffly* fut mis en service à Vannes en Janvier 1950. Il dispose de roues avant motrices, très rares à l'époque pour ce type d'engin. Cette fonctionnalité permettait d'obtenir une hauteur de chargement minimale.

Elle permettait aussi le déploiement de la célèbre Rosalie de 24 mètres.

Réformé début 1980, ce porte-échelle est désormais classé « Véhicule de Collection », il est en attente de restauration.

Il est basé au
CSP de Pontivy.



Il possède le phare de priorité et n'a jamais été doté de gyrophare.



Marque : Dodge US
Type : WC52
Moteur : « Chrysler six »
18 CV

Année : 1940

Camionnette d'Incendie Dodge

Provenant d'un surplus de l'armée américaine pendant la Seconde Guerre Mondiale, elle a été construite par les sapeurs-pompiers avec des « bons matériaux ». Elle servit au centre de secours de Carnac de juin 1946 à septembre 1985. Sur l'arrière, il y a un étonnant dévidoir offrant 440m de tuyaux de 70mm de diamètre.

Cette camionnette transportait du personnel, du matériel et tractait une motopompe *Guinard Incendie* - 1937.

Ce véhicule est restauré et il est maintenant classé « Véhicule de Collection ».

Elle est basée au
CIS de Carnac.



Elle possède le phare de priorité et n'a jamais été dotée de gyrophare.



Marque : Delahaye
Type : VLRD
Moteur : Delahaye

Année : 1950

Voiture de Liaison Hors Chemin - Delahaye

Le Véhicule Léger de Reconnaissance *Delahaye* (VLRD) est un véhicule tout terrain qui s'inspire de la célèbre Jeep américaine.

En 1949, *Delahaye* propose à l'armée française un remplaçant aux Jeeps américaines.

En 1964, les sapeurs-pompiers de Mauron décident d'acheter ce véhicule militaire qui pouvait tracter une citerne avec une motopompe ou une motopompe remorquable.

Elle est basée au
CIS de Mauron.



Elle possède un gyrophare orange de priorité des années 61-71.



Marque : Renault
Type : Colorale Prairie
Moteur : 85 Latéral de
2385 cm³

Année : 1952

Véhicule de Liaison Renault

Cette Colorale Prairie date de 1952. Considéré comme le monospace de l'époque, ce véhicule offre 6 places assises.

Il est resté en service à La Trinité Porhoët jusqu'en 1980. Pendant de nombreuses années, il servait à la fois de corbillard et de véhicule d'incendie. Il traitait également une motopompe d'incendie.

Il est en attente de restauration.

Il est basé au
CIS de la Trinité Porhoët.



Il reste équipé d'un gyrophare de priorité orange des années 61-71.



Marque : Berliet Incendie
Type : GLB 19B 4X4
Moteur : Perkins diesel
15 CV
Citerne : 3000 litres

Année : 1956

Camion Citerne Feux de Forêt Berliet Incendie

Ce véhicule Berliet des années 50 possède un châssis adapté à une utilisation en Camion Citerne Feux de Forêt.

C'est la première fois que Berliet développe ce type de châssis, dont les deux premiers prototypes ont été vendus au Morbihan. Ils ont été livrés à Lorient et Vannes et le premier de la série a été livré à Gourin.

C'est un véhicule 4x4 autopompe 60m³/h, muni d'un groupe motopompe 6m³/h.

A cette époque, la plupart des CCF sont issus d'un surplus de l'armée américaine. On trouve surtout des GMC et des Dodge achetés à moindre coût.

Il est basé au
CIS de Gourin.



Il dispose d'un gyrophare orange de priorité des années 61-71.



Marque : Berliet Incendie
Type : GBK 18
Moteur : Hotchkiss type
Lago
18 CV
Pompe : 120 m3/15 bars
Année : 1963

Fourgon Dévidoir Grande Puissance - *Berliet Incendie*

Ce fourgon de 1963 a appartenu aux Marins Pompiers de Lorient jusqu'en 1995, date de la fermeture de leur caserne.

Fort de ses 2 000m de tuyaux de 110mm de diamètre, il servait à la permanence de l'eau pour des feux industriels et portuaires. Sa pompe incendie est toute en bronze pour pouvoir pomper de l'eau de mer.

Lors d'interventions, il décalait avec 11 hommes à son bord.

Il est restauré et classé « Véhicule de Collection ».

Il est basé au **CIS de Pluvigner**.



Il reste équipé d'un gyrophare de priorité orange des années 61-71.



Marque : Peugeot
Type : D4B
Moteur : 403 Peugeot
8 CV
1468 cm³
Année : 1964

Véhicule de Secours aux Asphyxiés et aux Blessés *Peugeot*

Il fut construit aux ateliers de l'Inspection départementale des services incendie de Vannes.

En service au centre de secours de Locminé à partir de 1964, il fut d'abord utilisé comme Véhicule de Secours aux Asphyxiés et Blessés (VSAB) puis comme Véhicule Tout Usage (VTU) jusqu'en 1985.

Restauré au cours des années 2000, il a désormais retrouvé son aspect premier.

Il est basé au **CIS de Surzur**.



Ce véhicule possède également un gyrophare de priorité orange des années 61-71.



Marque : Berliet Incendie
Type : GAK 17
Moteur : Hotchkiss Lago
 17 CV
 6 cylindres ESS
Citerne : 3 000 litres
Pompe : 60 m³/H 15 bars

Année : 1964

Fourgon Pompe Tonne Berliet Incendie

Mis en service à Carnac le 17 avril 1964, ce Fourgon-Pompe Tonne fut réformé en novembre 1986 puis vendu au SDIS de la Seine-Maritime. Il a été affecté au centre de secours de Saint Martin de Boscherville.

A nouveau réformé, il est récupéré par l'Amicale des Sapeurs-Pompiers de Carnac.

Il devient le tout premier engin de la collection départementale.

Sa dernière intervention remonte à plus de 20 ans pendant le réveillon de Noël 1992 pour un feu de voiture à Saint-Martin de Boscherville.

Ce véhicule est restauré.

Il est basé au **CIS de Carnac**.



Il possède un gyrophare orange des années 61/71.



Marque : Citroën
Type : HY 72
Moteur : 9 CV Citroën

Année : 1965

Véhicule de Secours aux Asphyxiés et Blessés Citroën

Ce véhicule de Secours aux Asphyxiés et Blessés « Prompts Secours » fut construit aux ateliers de l'Inspection départementale des services incendie de Vannes.

Il est resté en service à Ploërmel pendant 32 ans en tant que VSAB puis comme Fourgon Électro-Ventilateur.

Dans les années 2000, il a été restauré et a retrouvé son équipement sanitaire.

Il est basé au **CIS de Ploërmel**.



Il possède un gyrophare de priorité orange des années 61-71.



Marque : Berliet Magirus
Type : Châssis GBK 619
Échelle : EH 30 Magirus
Moteur : Ford 490
 6 cylindres ESS

Année : 1968

Échelle Pivotante Automatique - Berliet Magirus

Mis en service le 1^{er} janvier 1968 à Dinan (22), ce nouveau châssis GBK fut équipé de l'échelle *Magirus* avec le nouveau parc échelle en W.

Seuls 8 engins ont été construits avec ce châssis GBK 619 et l'échelle EH30. Ils étaient basés à Annonay, Bagnoles/Cèze, Dinan, Draguignan, Lisieux, Mâcon, St Avold et Thonon-les-Bains. Cette échelle fut offerte par le SDIS des Côtes d'Armor à l'équipe du Patrimoine Historique du SDIS 56 lors du défilé de clôture du congrès national des Sapeurs-Pompiers organisé à St-Brieuc, en octobre 2001.

Il est basé au **CIS de Belz.**



Il possède deux gyrophares oranges des années 61-71.



Marque : Citroën Simpar
 Guinard
 Incendie
Type : Prototype 350 N
 4x4
Moteur : DS 21 10 CV
Année : 1969

Fourgon d'Incendie Lourd Hors routes - Guinard Incendie

Ce véhicule reste absolument unique en France. Il fut offert au SDIS du Morbihan par Jean-Claude Picot de Beaune.

C'est le premier châssis hors chemin construit par *Simpar/Citroën* pour les pompiers de la Marne. Il est le premier et le seul vendu en 1969 par la marque *Guinard Incendie*.

Ce véhicule n'a pas de dévidoir mobile. A cette époque, il n'existait pas de système de relevage de dévidoirs mobiles pour les déplacements hors chemin. Pour améliorer la sécurité hors route, tous les tuyaux se trouvent dans les coffres.

Il est basé au **CIS d'Elven.**



Il possède un gyrophare orange des années 61/71.



Marque : Berliet-Incendie
Type : ATC FF 6x6
Moteur : Ford 490 18CV
 Essence
Citerne : 3 000l d'eau
Pompe : P 23 Bronze
 1 000 L/mn/15B

Année : 1971

Fourgon Pompe Tonne Hors Chemin - Berliet Incendie

Ce véhicule rare est une autopompe Hors Chemin construit en une dizaine d'exemplaires. Sa vocation urbaine est évidente.

Avec son châssis 6x6 il a une composante pour les feux ruraux et forestiers.

En 1971, son prix d'achat était de 21 millions de centimes.

Cet engin était en service à Avranches (50) puis à Barenton.

La Gacilly possédait un exemplaire d'apparence identique mais qui était un Camion Citerne Incendie 6x6 unique en France.

Il est basé au **CIS de Questembert.**



Il est également équipé d'un gyrophare orange des années 1961-1971.



Marque : Berliet-Incendie
Type : ATC FF 6x6
Moteur : Ford 490 18CV
 Essence
Citerne : 3 000l d'eau
Pompe : P 23 Bronze
 1 000 L/mn/15B

Année : 1971

Camion Citerne Feux de Forêt Lourd - Berliet Incendie

Ce véhicule autopompe fut construit en une quarantaine d'exemplaires. Sa puissance hydraulique et l'empport de son échelle à coulisse lui permettent d'intervenir en cas de feux de forêts ou bâtimementaire.

En 1971, son prix d'achat était de 17 millions de centimes.

Ce véhicule était encore en service dans les années 2000 dans une poudrerie près de Bordeaux.

Le Morbihan en possédait 2. Celui du CSP de Vannes a brûlé en 1976 dans les landes de St Avé. Celui du CIS de Ploërmel a été donné au musée de Brest, puis détruit.

Il est basé au **CIS de Auray.**



Il est également équipé d'un gyrophare orange des années 1961-1971.



Marque : Citroën
Type : Guinard-Incendie Belphégor PY 700
Moteur : Citroën 158 CV 6 cylindres ESS
Citerne : 3 500l d'eau
Pompe : 60 m³/H 15 bars
Année : 1971

Fourgon Pompe Tonne Mousse - Guinard Incendie

Avec 238 exemplaires vendus en 5 ans, ce Fourgon-Pompe Tonne Mousse a connu un grand succès dès son arrivée sur le marché. Le modèle sauvegardé, équipé d'une pompe *Guinard Incendie* Bronze G.I.A. 50/35, date de 1971.

Il en existait quatre dans le Morbihan : à Grand-Champ, Muzillac, Plouhinec et Saint-Jean-Brévelay.

La production des camions Citroën s'arrête en 1973.

Ce véhicule est restauré et classé en « Véhicule de Collection ».

Il est basé au **CIS de Pluméliau.**



Il est également équipé d'un gyrophare orange des années 1961-1971.



Marque : Citroën Camiva
Type : Belphégor 350N
Moteur : DS 21 - 10 CV
Citerne : 1000l d'eau
Pompe : 1000l/m/10 bars
Année : 1972

Camion de Premiers Secours Urbain - Guinard Incendie

Ce véhicule a été acheté par la ville de Carnac. Il est livré par le train le 21 novembre 1972, en gare d'Auray.

En mars 1973, il fait sa première intervention dans les bois de Kerdef à Carnac. Dans les années 80, il est transformé en VSR. En juillet 1986, ce véhicule de Premiers Secours Urbain a été affecté à la ville d'Arzon. C'est le 7^e de la fin de série de la construction des camions *Citroën* Belphégor 350N. Il est réformé en 1993.

Il est basé au **CIS d'Arzon.**



Il a été livré en 1972 avec deux gyrophares bleus. Aujourd'hui, il a les gyrophares oranges des années 61-71.



Marque : Berliet Camiva
Type : L64- 8-RA
Double Cabine
Moteur : Berliet Diesel
Citerne : 4000l d'eau
Année : 1978

Camion Citerne Incendie Hors/Route - Camiva

C'est un véhicule unique. Ce Camion Citerne Incendie a été construit à la demande des pompiers de la Gacilly en 1978.

Il comporte une pompe basse pression 90m³/h 15b et haute pression 40b. A l'époque, il servait de CCF et de deuxième FPT.

Il a été réformé dans les années 2000 puis remis à neuf par l'amicale des pompiers de la Gacilly.

Il est basé au
CIS La Gacilly.



Il possède le gyrophare bleu de 1972.



Marque : Mercedes 911
Camiva
Type : LAF 911B
Moteur : OM 352
6 cylindres Di
Citerne : 3 000l d'eau
Motopompe : 750L/minute/
10 bars
Année : 1979

Camion Citerne Feux de Forêt Lourd - Camiva

C'est le seul exemplaire de cette série qui a subi avec succès les épreuves d'agrément.

Il a illustré les comptes-rendus administratifs et le feuillet documentaire de Camiva en 1979. La même année, il est livré à la ville de Carnac.

Il appartient à une nouvelle série. Le tout premier 001 a été basé à Buby et le 002 à Carnac.

En 1987, il est affecté au centre de Guer puis dans les années 2005, il est réformé pour faire partie de la collection départementale.

Il est basé au
CIS de Mauron.



Il possède le gyrophare bleu de 1972.



Marque : Renault
Type : Estafette
Moteur : Renault 7CV
 Essence 2136

Année : 1979

Voiture Tout Usage Renault

Ce véhicule a été acheté d'occasion par la ville de Ploërmel en tant que Véhicule Tout Usage. Avec son moteur de 1 250 cm³, sa vitesse sur culminait à 90 km/h. Il est par la suite réformé en 2001.

Ce véhicule a été reproduit en miniature par la société *Hachette*.
 Ce véhicule est restauré.

Il est basé au
CIS Ploërdut.



Il possède le gyrophare bleu de 1972.



Marque : Cournil/
 Desautel
Type : FCD 2 BL
Moteur : 504 Peugeot
Citerne : 800l d'eau
Motopompe : 750L/minute/
 10 bars

Année : 1984

Camion Citerne Léger Feux de Forêt - Desautel

D'abord acheté par la ville de Muzillac en 1984, il a ensuite été affecté sur les îles : Belle-Île-en-Mer, Île d'Arz et Île de Houat.

C'est un véhicule autopompe de 500 L/minute 10 bars avec une citerne de 800 litres d'eau. Il possède également un groupe Haute Pression de 40 bars.

Cet engin pouvait également servir de Véhicule de Première Intervention et de Camion Feux de Forêt .

Il est basé au
CIS de Muzillac.



Il possède le gyrophare bleu de 1972.

Camion Citerne Feux de Forêt lourd - *Acmat*



Marque : Acmat
Type : TPK 6.35 FFL
6x6
Moteur : Perkins
Citerne : 3 500l d'eau
Motopompe : 750 L/minute/
10 bars

Année : 1984

Premier de sa série, ce véhicule est un véhicule de démonstration. Depuis son arrivée au centre de Plescop, il a changé trois fois de cabine. D'abord livré avec sa cabine bâchée d'origine, il a reçu une cabine de 3 places. Puis dans les années 90, il est équipé d'une double cabine de 5 places.

Réformé depuis 2010, il appartient aujourd'hui à la collection départementale.

Il est désormais basé au
CIS de Josselin.



Il possède le gyrophare bleu de 1972.





Châssis : Renault
Type : Midlum 240 DXI
Moteur : 240 CV
MTC : 14 tonnes
Equipage : 4 hommes

Coût global armé : 210 000€

Camion Citerne Forestier - CCF

Doté d'un châssis tous terrains, le CCF est un engin spécialement conçu pour les feux de forêts et employé dans la lutte contre les feux de récoltes sur pied, de broussailles, maquis, landes, ...

Il peut, en outre, remplir le rôle de ravitailleur en eau dans les secteurs purement ruraux.

Il est équipé par la société *Sides* de St NAZAIRE :

Citerne de 3 500 l. d'eau

Réserve de 60 l. d'additif/mouillant

Pompe incendie de 1 000 l/mn à 15 bars

Dispositif d'injection d'additif semi-automatique

Autoprotection thermique de la cabine et des pneumatiques

Dispositif de protection respiratoire en cabine.

Arceaux anti-écrasement en cabine



Châssis : Dacia
Type : Duster 4x4
MTC : 1,8 tonne
Equipage : 2 hommes
 dont 1 Officier

Coût global : 22 000 €

Véhicule de Liaison Hors Route - VLHR

Doté d'un châssis court hors-chemin, le VLHR est un engin de reconnaissance et de commandement. Il dispose d'un dispositif d'alerte des populations et de moyens de transmission permettant des liaisons simultanées avec le CODIS et les engins engagés.

Il permet également d'acheminer un Bateau Léger de Sauvetage (BLS) sur une opération nautique.



Châssis : Renault
Type : Midlum 280.15 N
 double cabine
 6 places
Moteur : 270 CV
MTC : 15 tonnes
Équipage : 4 ou 6 hommes

Coût global armé : 250 000 €

Fourgon Pompe Tonne Secours Routier - FPTSR

Le FPTSR est un véhicule polyvalent permettant de lutter contre les incendies et d'assurer des missions de secours routier.

Il est équipé par la société *CAMIVA* de Chambéry :

- Pompe incendie de 2 000 l/mn à 15 bars
- Citerne de 3 000 l. d'eau
- Réserve de 200 l. d'émulseur polyvalent et 60 l. d'additif/mouillant
- Dispositif automatique d'injection d'additif
- Génératrice électrique de 8 Kva – 220 V.
- Équipement d'éclairage et de balisage renforcé.
- Ensemble de matériel de désincarcération



Châssis : Iveco
Type : Trakker 360 / 6X4
 Cabine 3 places
Moteur : 360 CV
MTC : 26 tonnes
Équipage : 3 hommes

Coût global armé : 310 000€

Fourgon Mousse Grande Puissance - FMOGP

Le FMOGP est un véhicule polyvalent opérant aussi bien sur des feux industriels que sur des feux de forêts. Il peut être également utilisé en ravitailleur d'eau en milieu rural. Son canon télescopique à mousse est indiqué pour les feux d'hydrocarbure.

Il est équipé par la société *GIMAEX* de Roanne :

- Pompe incendie de 2 000 l/mn à 15 bars
- Dispositif semi-automatique d'injection d'additif
- Citerne de 9 000 l. d'eau .
- Réserve de 1 200 l. d'émulseur polyvalent pour feu d'hydrocarbure.
- Réserve de 200 l. d'additif/mouillant pour feux de forêts.
- Canon Eau/Mousse de 2000 l/mn – 50 m.
- Autoprotection thermique de la cabine et des pneumatiques
- Dispositif de protection respiratoire en cabine.



Châssis : Renault
Type : Master 2,5 | DCI
 Cabine 3 places
Moteur : 150 CV
MTC : 3,5 tonnes
Équipage : 3 hommes

Coût global armé : 80 000€

Véhicule de Secours et d'Assistance aux Victimes - VSAV

Le VSAV est spécialement conçu et équipé pour les interventions de secours d'urgence à personne en circulation, pour les accidents de la circulation ou du travail et pour leur acheminement vers les centres hospitaliers.

Il est équipé par la société GIFA de Saint Laurent sur Sèvre

Il permet le transport d'un blessé grave médicalisé et le traitement de personnes intoxiqués .



Châssis : Renault
Type : Midlum 300
 Cabine 3 places
Moteur : 300 CV
MTC : 16 tonnes
Équipage : 2 hommes

Coût global armé : 480 000€

Échelle Pivotante Séquentielle de 30 mètres - EPS 30

L'Échelle Pivotante Séquentielle (EPS 30) est engagée dans des missions de sauvetage, de reconnaissance et de lutte contre les incendies.

Elle est équipée par la société RIFFAUD/GIMAEX de Roanne :

- Hauteur maximum de travail de 32 m. avec 10 m. de portée latérale
- Lance- canon de 1000 l/mn sur nacelle
- Nacelle pouvant accueillir 4 personnes (400 kg)
- Dispositif d'évacuation de victime sur civière
- Dispositif d'éclairage puissant sur nacelle
- Nombreux automatismes pour la mise en œuvre



Direction Départementale
État Major du corps de Sapeurs-Pompiers
40 rue Jean-Jaurès
PIBS CP 62
56 038 Vannes Cedex



UNION
DÉPARTEMENTALE
des SAPEURS-POMPIERS
du MORBIHAN



114 Pour les personnes sourdes
ou malentendantes

www.sdis56.fr



Crédits photographiques : Alain Le Squer, Amicale du CSP Vannes, SDIS 56
Création : Bureau Communication © SDIS 56 - 2012