



Ward La France **PERFEX** Gendarmerie nationale



1/43

lée, l'usage de la photodécoupe pour la grille de calandre, les nombreuses pièces rapportées et la peinture soigneusement appliquée font de cette miniature une très jolie pièce qui ne passera pas inaperçue dans toute collection de miniatures de Gendarmerie. Le système de levage, avec sa flèche inclinable et ces différents câbles de maintien, a fait l'objet d'un traitement soigné. Les collectionneurs « avertis » pourront appliquer une légère patine sur cette partie souvent souillée. Ils pourront aussi compléter de quelques accessoires le plateau porteur, un peu nu, avec pour seuls « passagers » une barre de remorquage, des cônes de signalisation et une corde enroulée sur elle-même. Précision intéressante, si la base est la même, les trois variantes disponibles à ce jour (sapeurs-pompiers, Pinder et Gendarmerie) présentent des différences au niveau des gyrophares, des accessoires sur le plateau de la grue, des flèches de gabarit, des rétroviseurs, du positionnement des phares, de la présence ou pas d'un extincteur... sans oublier quelques différences aussi au niveau de l'arrière du véhicule et du maintien de la flèche.

Ward La France Gendarmerie - Perfex
Réf : PERFEX720 - 1:43 130 €*



En juillet 2017, en page 2 de Milinfo-Focus n° 58, nous avons évoqué la sortie d'un camion lourd de dépannage Ward La France au 1/48, dans la gamme Master Fighter. Parmi les différentes versions proposées, nous avions retenue celle aux couleurs du Régiment Blindé de Fusiliers Marins de la 2^{ème} DB (cf. *Milinfo-Focus n°58 - Juillet 2017*).

Si certains Milinfistes ont fait le choix du kit métal & résine (ex moule Angégo) afin de lui appliquer quelques modifications et une immatriculation Gendarmerie, d'autres ont attendu la reproduction de ce même véhicule, mais au 1/43 cette fois, par Momo pour alimenter sa gamme Alerte d'une version sapeurs-pompiers et sa gamme Perfex d'une version cirque Pinder et Gendarmerie. C'est bien sûr cette dernière version que nous évoquons dans le présent article. Sortie fin juin, elle présente un niveau de finition proche de l'excellence. La résine finement mou-

AMX-30 B2 Brennus 1/48



MASTER FIGHTER

Nous lui avons demandé... Olivier Saint-Lot l'a fait ! L'AMX-30 B2 Brennus est disponible depuis la fin juin chez Master Fighter (cf. Milinfo-Focus n° 79). Vendu 129 € si vous optez pour la version « monté et peint » (réf : MF48624VC) ou 79 € si vous préférez le kit résine à monter et à peindre vous-même (réf : MF48624K), il ravira tous les amateurs de blindés français, tant il était attendu pour compléter la famille des X30.

Les deux photos qui illustrent cet article ont été prises par Robert B. qui, à son habitude a apporté sa petite touche personnelle : changement de teinte pour le marron ; reprise totale des couleurs des paniers à l'arrière de la tourelle ; finition des sangles diverses, jerrycans et extincteurs... sans oublier les salissures appliquées sur le train de roulement.



Une façon de rappeler que si Olivier Saint-Lot et son équipe apportent toujours beaucoup de soin à la finition des miniatures de la gamme Master Fighter, il est toujours possible de pousser un peu plus loin encore le niveau de finition par de petites touches de peinture, l'application d'une patine et de salissures savamment dosées.

Mais que les Milinfistes moins expérimentés se rassurent, le B2 Brennus a belle allure, même en l'exposant en « sortie de boîte » aux cotés des AMX-30 B2, B2 Daguet, Pluton, Au-F1, Roland, EBG, EBD, dépannage... et DT sorti récemment chez Master Fighter.

AMX-30 B2 Brennus - Master Fighter
réf : MF48624VC - 1/48 -129€*

PROFIL

Alain LESAUX La passion au corps...



Alain Lesaux est un milinfiste fidèle qui aime partager sa passion pour les véhicules de pompiers. Incorporé au 1^{er} RI de Sarrebourg en 1973, Alain a fait le choix, en 1975, de devenir sapeur-pompiers.

Profession dont il fera une passion qu'il exercera jusqu'en 2009. Recruté comme 2^{ème} classe, il termina avec le grade de Major. Sa carrière l'a conduit d'Argenteuil où il a fait son instruction à Chartres, avant d'obtenir sa mutation en Mayenne où il a, entre autres choses, formé les pompiers volontaires et participé à la création du Centre de



Traitement de l'Alerte (CTA), avant de revenir en groupement territorial comme officier chef de groupe, jusqu'en 2009.

En 1985, en parallèle à sa collection de miniatures, Alain s'est lancé dans la publication de cartes postales sur les chemins de fer (583 références éditées à ce jour et sur les sapeurs-pompiers (85 références éditées - Quelques exemples ci-dessous). Si à l'origine, celles-ci étaient éditées à 1000 exemplaires, leur tirage est désormais limité à 250 exemplaires.

Alain vient d'éditer six nouvelles cartes postales, illustrées par de magnifiques photos présentant un Citroën type H VSAB, un Berliet GLA FPT, un fourgon d'incendie Delahaye, une Jeep Willys de liaison, un Ward La France et une Estafette Renault. Ces cartes postales sont vendues par lot de 6 au prix de 7 €, frais de port inclus. En attendant de nouvelles cartes postales à la rentrée...

ACMAT TPK 6.40 AVITAILLEUR

4^{ème} RHFS « NIOKOLO » par J. Hadacek

1/50 



Dans les grandes étendues de la bande subsaharienne, le ravitaillement des hélicoptères du 4^{ème} RHFS, ne peut se faire qu'à partir de véhicules itinérants au sol. Un seul véhicule simple et robuste était conçu pour reprendre, ce qu'autrefois les Berliet Gazelle assuraient dans le Sahara algérien : l'ACMAT VLRA !

En 4x4 ou en 6x6, quelques-uns d'entre eux ont été transformés en avitailleur, par l'ajout d'une citerne souple en caisse et d'un plateau de travail TITAN Aviation, spécialiste de l'avitaillement. Difficile de connaître le nombre exact, d'autant que certains furent évolutifs au fur et à mesure de leur mission, transformés, modifiés et adaptés selon les besoins des équipages. Conçu initialement avec un seul dévidoir et deux groupes motopompe ROBIN DY23 (un de remplacement), une version plus lourde, a été équipée de deux dévidoirs simultanés.

Connaissant l'intérêt très particulier de Jérôme Hadacek pour les différentes versions développées sur châssis ACMAT, il fallait s'attendre à ce qu'il reproduise l'un de ces TPK 6.40 « Niokolo » avitailleur de 4^{ème} Régiment d'Hélicoptères des Forces Spéciales.

Nous ne nous attarderons pas sur la réalisation, pas à pas, de cette miniature puisque vous pouvez retrouver celle-ci sur Milinfo.org. Précisons seulement que Jérôme a pris pour base de travail une épave de TPK 6.40 transport de troupes qu'il a déshabillée et modifiée de fond en comble.

Une fois, la miniature finalisée, l'atout principal de ce modèle réside dans sa diversité de couleurs. Construit d'une façon quelque peu artisanale, le « Niokolo » est composé à partir d'un plateau TITAN Aviation peint en vert forêt de base et d'accessoires qui eux conservent le vert armée OTAN classique (caisses technique, groupes motopompe, grue...).

Le véhicule seul adopte un bariolage 2 tons dé-

sertique composé d'un sable Mocka MOLOTOV en aérosol, recouvert de bandes brunes à l'aérographe, d'un mélange de FLAT EARTH Réf XF52 et d'une pointe de NATO BROWN Réf XF68 de chez Tamiya.

Quelques détails sont recouverts de noir mat, comme la roue de secours, le panier additionnel et la barre coupe fil, zébrée d'un camouflage DARK YELLOW Réf XF60.

Les chargements et bien d'autres éléments, sont colorés avec des peintures diverses, soit en bombes aérosol, soit à l'aérographe et faisant appel à la diversité de coloris de toiles, tôles, plastiques rencontrés sur les engins et dans les différents équipements.

Des cartons de bouteilles d'eau ont été réalisés à l'aide de moulage peints en banc et patinés, recouverts ensuite d'une marque d'eau minérale bien connue. Les packs sont un assemblage de bouteilles X6 et coulées à la résine translucide ou la colle époxy double composant translucide également. Ils sont tous maintenant sous un filet de transport.

D'autres équipements sont eux aussi recouverts du vert forêt du camouflage 3 tons Europe, puisqu'ils sont souvent cannibalisés sur des engins en provenance de la métropole (piétements d'armes, base d'antenne et parfois porte roue de secours...).

Une patine générale est appliquée sur le modèle à l'aide d'un jus de terre d'ombre naturelle très dilué, pour faire ressortir les ombrés. Ensuite, c'est un badigeonnage complet en partie basse de « terre pourrie », pour simuler l'empoussièrément de l'engin. Il sera répété de façon plus légère sur la partie haute.

Bien que beaucoup soient passés aux peintures acryliques, pour les détails, Jérôme reste très attaché aux peintures glycéro type Humbrol, dont le travail est plus aisé et malléable à l'infini avec des dilutions plus ou moins fortes. Du point de détails en peinture grasse et épaisse, aux « juttailles » diluées, la gamme d'une seule couleur, varie selon ce procédé et augmente encore en faisant des mélanges avec une pointe de vert, de noir, de brun... Techniques bien pratiques pour la variation de coloris des paquetages et autres toiles.

Au final, voici un véhicule très exotique, sûrement réalisé en quantité infinitésimale pour les besoins sur site et dont le rapatriement un jour en métropole, ne sera qu'une étape avant de repartir sur un autre théâtre. Bravo à Jérôme et à très vite pour d'autres projets !



ACMAT VLRA 4.25 SH Forces Spéciales

Par Robert B.





Robert B. est un Milinfiste « historique ». Ses contributions fréquentes transpirent sa passion et son envie de la partager avec le plus grand nombre. Comme il aime à le rappeler, une miniature vit et évolue dans sa collection, au fur et à mesure de ses acquisitions, de ses envies ou des opportunités. Ainsi, il est bien rare qu'un véhicule, un blindé ou un char acheté monté et peint termine en l'état dans ses vitrines, sans qu'il y apporte une touche personnelle...

Pour seul exemple, l'ACMAT VLRA 4.25 SH des Forces Spéciales, produit par JHPROD, que nous vous présentons dans cet article.



Déjà très réussi, celui-ci a été largement modifié par Robert qui, après une patine conséquente de la carrosserie, a appliqué des salissures sur les roues. Le véhicule a aussi été agrémenté d'une cinquantaine d'éléments d'accessoires et de filets de camouflage afin de lui donner un aspect encore plus opérationnel. Une des antennes a également été modifiée...

Toutes ces évolutions font de cette miniature, un modèle unique, fruit du talent de Robert mais aussi d'un travail de recherches, d'études, d'examen de photos du véhicule à l'échelle 1 ou de maquettes. Ainsi, c'est sur un VLRA 4x4 FS au 1/35 qu'il a « piqué » l'idée des cônes de signalisation qui mettent de la couleur au milieu du chargement arrière, même si leur présence peut sembler incongrue sur les pistes du Sahel.

Au final, un collectionneur ravi, soucieux de partager son enthousiasme, et des Milinfistes heureux, invités comme Robert à contribuer au contenu de Milinfo.

