

Renault Master III ELIGOR

Escorte nucléaire de la Gendarmerie 1/43

Sorti début juin, quelques jours après le Renault Master Administration pénitentiaire (réf : ELIGOR116437), le Master Gendarmerie est arrivé chez les détaillants... et les collectionneurs, ravis qu'Eligor renoue avec les miniatures de Gendarmerie.

Le véhicule reproduit, immatriculé DS-538-NZ, est un Master III L2 (châssis intermédiaire) H2 (rehaussé) dévolu aux escortes nucléaires, transformé par l'Établissement Central Logistique de la Police Nationale (ECLPN) de Limoges et donc fabriqué en très petite série.



En France, les convois routiers « sensibles » sont escortés par la Gendarmerie de la sécurité des armements nucléaires, avec des gendarmes lourdement armés, qui sont prêts, en cas d'attaque terroriste contre le convoi suite à un choc, l'utilisation d'armes, de prise d'otages, d'utilisation de drones piégés, à agir en fonction de la menace.

Le Master, dans sa dernière évolution qui date de 2014, n'est pas une nouveauté chez Eligor puisqu'il a déjà été décliné en versions civiles, pompiers, SAMU, Protection civile de Paris, Croix rouge française, Police, CRS... et tout récemment en version Administration pénitentiaire et Gendarmerie.

La reproduction du grand utilitaire Renault est de bonne facture. Bien sûr, le fabricant utilise à chaque fois la même base, donc le même moule, que ce soit pour les versions tôlées ou vitrées. Pour ces dernières, la représentation des vitres en peinture est incontestablement le point faible.

Mais attardons-nous sur la version Gendarmerie (réf : Eligor 116428), objet de cet article. Celui-ci est proposé en édition limitée à 504 exemplaires. Comme nous l'avons précisé plus haut, le véhicule reproduit n'est pas un véhicule de maintien de l'ordre ou de transport de personnel mais bien un véhicule d'escorte nucléaire. On trouve d'ailleurs des photos du Master immatriculé DS-538-NZ sur le forum ami « gendycar ». Alors bien sûr, quand on dispose de photos du véhicule à l'échelle 1, avec la même immatriculation, on est tenté de faire des comparaisons. Un travail d'analyse dont Milinfo s'est un peu fait une spécialité, même si nous reconnaissons volontiers qu'il est difficile de demander à un fabricant de miniatures de présenter des modèles 100 % conformes, alors qu'il utilise la même base, pour décliné différentes versions d'un même modèle.



Cette remarque préalable étant faite, livrons-nous au « jeu des sept erreurs » ou « approximations » :

- la représentation des vitres teintées arrière, en peinture gâche un peu cette belle miniature
- il manque les surprotections sur les optiques avant et arrière
- la poignée de la porte coulissante côté conducteur est représentée par un simple trait en tampographie
- le « gyrophare », phare de recherche, sur le devant du pavillon, devrait être grillagé
- il manque une petite antenne sur le pavillon, derrière la rampe lumineuse arrière, tandis que l'antenne présente en son milieu manque un peu de finesse
- le tableau de bord devrait être gris et non noir

- le véhicule à l'échelle 1 dispose d'un plancher qui se prolonge au niveau des portes arrière, que l'on ne retrouve pas sur la miniature
- le marquage « ACA France » (carrossier-aménageur) devrait figurer à la place de celui de Renault sur la porte arrière droite
- les fixations des rampes lumineuses ne sont pas conformes

Des remarques certes pertinentes mais que nous faisons en comparaison avec les productions « haut de gamme et en petites séries » des marques Alarme ou Perfex qui d'ailleurs ne sont pas exempts de critiques et qui surtout sont vendues bien plus chères.

En conclusion, il appartient à chacun de se faire une opinion ; nous saluons d'ailleurs cet intérêt retrouvé chez Eligor pour les miniatures de Gendarmerie et nous vous recommandons cette reproduction du Master des escortes nucléaires vendue aux alentours de 55 €*.

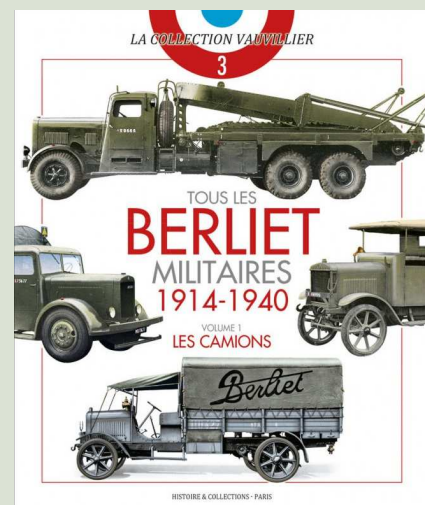
Eligor - 1/43 - réf : Eligor 116428 - 55 €*



LIBRAIRIE Berliet militaire 1914-1940

Volume 1 - Les Camions H&C HISTOIRE & COLLECTIONS

Cet ouvrage consacré aux Berliet est le 3^{ème} volume de *La collection Vauvillier* appelée à couvrir l'ensemble des véhicules utilisés par l'armée française.



Cet ouvrage, très visuel, passe en revue les camions militaires produits par Berliet de manière systématique, suivant un classement chronologique, avec pour chacun des photographies, des fiches techniques détaillées et, autant qu'il a été possible de les retrouver, les immatriculations d'origine.

En outre, les modèles principaux sont présentés en couleurs, permettant aux collectionneurs et aux maquettistes de découvrir leurs livrées d'époque.

Histoire & Collections - Format : 20x24 - 66 pages
140 photos - Parution juin 2019 - 20 €*

Gendarmes mobiles PERFEX



Le coffret de 6 Gendarmes mobiles au 1/43 est disponible chez Perfex depuis la mi-mai. Ce coffret, vendu aux alentours de 45 €, semble faire l'unanimité chez ses acquéreurs. Seul petit reproche, les figurines sont légèrement trop grandes. Les gendarmes mobiles adoptent toute une position au repos, évitant ainsi toute provocation anti gilets jaunes.

Perfex - 1/43 - Réf : PERFEX718 - 45 €*

SOUSCRIPTION

JHPROD 1/50

Les ACMAT de l'Opération Barkhane



Véritables bêtes de somme, les ACMAT de tous types, sont particulièrement prisés des Forces Spéciales au sein de l'opération BARKHANE dans la bande sub-saharienne.

Après avoir évoqué la Division DAGUET avec le bus ACMAT de guerre psychologique, nous ouvrons un nouveau chapitre des OPEX au travers d'ACMAT plus « guerriers », largement utilisés par les Forces Spéciales françaises du Mali au Niger.

Aujourd'hui en fin de carrière, les ACMAT des FS sont une fabuleuse source d'inspiration, par leurs modifications spécifiques terrain, leurs dotations en matériel et armement prévus pour de longs raids en infiltration et les RETEX qui servent à l'élaboration des futurs véhicules des FS.

Complètement délaissé depuis CEF-Replex, JHPROD a décidé, en partenariat avec Milinfo, de faire la part belle à ce camion emblématique de l'armée française, utilisé sous de multiples versions et variantes au même titre que le furent autrefois, les BERLIET GBC 8KT.

Pour satisfaire un maximum de collectionneurs, différentes variantes de l'ACMAT TPK 4.36 STL utilisées par les Forces Spéciales seront proposées au fil des mois :

- **1^{ère} VARIANTE** : Véhicule de raid et d'infiltration des Forces Spéciales - Mali (voir phot ci-contre)

Chacun des modèles sera reproduit au 1/50 avec une même exigence de qualité et de matériaux que les maquettes précédentes, tout monté, peint en camouflage deux tons désertique et présenté sur socle en bois vernis.

Chaque version sera produite à 25 exemplaires et sera commercialisée à 350€ pour les nouveaux souscripteurs et à 300€ pour les fidèles de la marque JHPROD.

Alors ne tardez surtout pas à réserver le modèles de votre choix, d'une série qui sans aucun doute, remportera un franc succès auprès des collectionneurs.

Contact JHPROD à : jhco@hotmail.fr

SOUSCRIPTION

JHPROD 1/50

ACMAT BUS TPK 4.32SB



Dans la continuité du bus Guerre Psychologique utilisé au sein du détachement Daguët, l'Armée française avait fait une commande de 4 véhicules du même type à la firme de Saint-Nazaire.

Immatriculé en sortie d'usine du numéro d'ordre 6892 0817 à 6892 0820, ils ont tous été livrés en 3 tons Centre-Europe.

Un seul exemplaire fut repeint en deux tons désertique pour l'opération Desert Storm

(0819), puis deux autres exemplaires ont été expédiés à Djibouti dans le même bariolage.

Les quatre exemplaires sont toujours en service au sein de l'Armée française, et c'est sous les couleurs 3 tons Europe, que JHPROD, en collaboration avec Milinfo, le propose aujourd'hui aux collectionneurs.

Adoptant le même standard de qualité que le précédent, avec une immatriculation différente bien sûr, il est proposé en très petite série de 5 exemplaires à 350 € pour les nouveaux souscripteurs et 300€ pour les fidèles de notre petite gamme.

Il ne faudra pas tarder à le réserver à :

Contact JHPROD à : jhco@hotmail.fr



AS 350 Ecureuil Gendarmerie Nationale

MACH

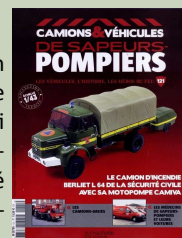
Milinfo incollable ? Et bien non... Une maquette nous a échappé ! En plastique injecté, reproduisant un Ecureuil AS 350 de la Gendarmerie, dans sa décoration initiale blanche, celle-ci a été proposée par Mach 2 en 2015 (réf : GP 059). Une maquette Made in France, ça ne se rate pas ! Les connaisseurs de la marque regrettent souvent une qualité de moulage un peu inférieure à ce qu'on peut trouver par ailleurs, même si l'Ecureuil semble plutôt mieux réussi. Pour compliquer les choses, les parties de la carlingue peintes en bleu sont à réaliser en peinture. Il conviendra donc de maîtriser la



technique du masquage. La planche de décals est suffisante mais elle aurait aussi pu être quelque peu étoffée. Celle-ci est réalisée en impression laser et nécessite donc de découper les cocardes et autres marquages un à un, et au plus près. Les parties vitrées, sont un peu trop épaisses ; elles mériteraient de subir un ponçage puis polissage pour les réduire et leur rendre leur transparence. Une notice de montage est jointe mais curieusement les pièces ne sont pas numérotées sur le plan alors qu'elles le sont sur les grappes... Une maquette qui s'adresse donc à des maquettistes confirmés. Même si, pour moins de 20 €, elle n'en demeure pas moins intéressante... alors avis aux amateurs, si vous la trouvez encore !

Mach 2 - 1/72 - Réf: GP 059 - 18 €*
* : prix donné à titre indicatif

Berliet L64 plateau bâché Sécurité civile



Le n° 121 de la collection Camions&Véhicules de sapeurs-pompiers, sorti fin mai, propose un Berliet L64 de la Sécurité civile avec une motopompe Camiva tractée.

Vendue 19,99 €, cette miniature bénéficie d'un très bon rapport qualité/prix et le seul gros reproche, mais pas des moindres, que l'on puisse lui faire, c'est cette couleur « affreuse » beaucoup trop clair, proche du vert olive alors qu'il devrait s'agir du vert kaki qui habillait les véhicules de la Sécurité civile à l'époque où celui-ci était en service. Dommage car pour le reste, la miniature est vraiment très bien réalisée. On peut d'ailleurs penser que le véhicule à l'échelle 1 a été scanné. Côté marquages, les marquages du service national de la Protection civile sont conformes et bien positionnés, y compris les bandes jaunes latérales proprement reproduites.



La motopompe Camiva est un plus appréciable et signalons aussi la présence de banquettes rabattables à l'arrière, nous indiquant que nous sommes ici en présence d'un véhicule qui emporte le personnel de manœuvre de la section incendie.

Le Berliet reproduit est en photo page 4 du fascicule avec une légende qui précise que « c'est à l'occasion du renouvellement des matériels mis en œuvre par le Service national de la protection civile que sont achetés des Berliet L64 au début des années 70. Ils sont tous en version bâchée mais certains transportent du matériel de lutte contre l'incendie et tractent une motopompe ou une lance-canon, d'autres transportent une section qui prend place sur des banquettes rabattables ».

Un bravo tour particulier à André Horb, un passionné, très impliquée dans cette collection qui fait l'unanimité depuis son lancement.

Hachette-Collections - n°121 - 1/43 - 19,99 €

