



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS

Milinfo.org ► Milinfo-Focus

15 juin 2019 - N° 79

ACMAT VLRA TPK 4.32 SB 28 places

Guerre psychologique - Division Daguet



1/50



En décembre 2018, via Milinfo.org et Milinfo-Focus n°74, Milinfo s'était associé à la souscription lancée par JHPROD pour la réalisation d'un ACMAT TPK 4.32 SB, bus de 28 places, en service au sein de la Division Daguet, pendant la Première Guerre du Golfe. Le succès rencontré par cette souscription, les 25 modèles ayant été réservés en seulement quelques jours, Jérôme Hadacek a immédiatement lancée la production de cette miniature exceptionnelle, dont rappelons le, la carrosserie est moulée par dépôt électrolytique de particules de cuivre.



Si la gestation fut plus longue que prévue, le Bus ACMAT TPK 4.32 SB Guerre psychologique est arrivé fin mai et expédié début juin.

Un degré d'exigence, des corrections et des compléments au fur et à mesure de sa conception font de ce modèle, une pièce exceptionnelle, déjà « Sold out », et réservé par souscription en amont de son élaboration par de nombreux collectionneurs !

Conforme à la réalité, les détails ne manquent pas tant à l'intérieur qu'à l'extérieur : haut-parleurs reliés par leur câblage électrique, phares anti-brouillard, échelle d'accès en toiture, essuies glace en photodécoupe, plaque d'immatriculation réaliste et conforme, protection de feux arrière en photodécoupe et plaque du constructeur ALM lisible comme les marquages MICHELIN des pneus et leur référence... Un soucis du détail poussé à l'extrême, grâce à des recherches approfondies, pour



atteindre le maximum de réalisme.

Le dessous de caisse et l'intérieur n'ont pas non plus été négligés. Une banquette transversale a été démontée pour laisser place à un bureau improvisé avec radio émetteur, amplificateur et micro relayés en toiture par six haut-parleurs, pour appeler les belligérants à la reddition sans combat. Une petite chaise pliante de campagne est disposée devant le bureau. Le poste de conduite détaillé, est séparé du compartiment passager par un grillage de protection.

Au niveau de la décoration, le schéma de camouflage du manuel technique MAT 2636 a été scrupuleusement respecté. Les V noir inversés d'identification et signe de reconnaissance de la coalition alliée, ont été appliqués au pochoir comme dans la réalité. L'immatriculation correspond au seul et unique bus envoyé dans le détachement Daguet, sur les quatre exemplaires commandés par l'armée (de 6892 0817 à 6892 0820).

Si ce véhicule n'est pas un engin de combat, son unicité et son utilisation bien spécifique pendant ce conflit, en font une pièce passionnante qui ne manquera pas de devenir un collector !

JHPROD - 1/50 - Edition limitée 25 exemplaires
Boîte illustrée et socle en bois vernis
350 € (prix préférentiel clients JHPROD : 300 €)



SOUSCRIPTION

Le bus ACMAT 4.32 SB au 1/50 sera également proposé, par JHPROD en version Véhicule Poste de Commandement des Marins-Pompiers de Marseille mais aussi en versions Gendarmerie et Police, avec les lettrages spécifiques et grillages de protection anti émeutes, sur l'ensemble des vitrages, tels que ceux-ci étaient présentés sur le catalogue du constructeur de Saint-Nazaire. Edition limitée en petite série au prix de **265€ pour les collectionneurs habituels** et **285€ pour les nouveaux souscripteurs** (Port inclus dans les deux cas). Voir Milinfo-Focus n° 77. N'hésitez pas à réserver rapidement votre exemplaire à : jhco@hotmail.fr



Berliet TBC 8 KT CMD

Centre d'Essai des Landes



1/43

Lancée en août 2014 par Hachette-Collections, la collection Camions&véhicules de Sapeurs-pompiers est une grande réussite. Au moment où nous rédigeons cet article, 122 numéros ont déjà été mise ne vente chez les marchands de journaux, avec finalement assez peu de doublons.

Le n°121, mis en vente le 7 mai 2019, proposait un Berliet TBC 8 KT CMD du Centre d'Essai des Landes (Biscarosse). Une miniature déjà vue en février 2018, avec le n° 4 de la collection Berliet, chez le même éditeur. Ne cherchez pas de différences entre ces deux miniatures car il n'y en a pas, l'exception de la présence sur le CMD du CEL d'un projecteur de travail de nuit, sous la parebrise du conducteur. Les amateurs de véhicules de pompiers militaires auront apprécié le choix du véhicule reproduit par Hachette puisque celui-ci appartenait à l'Armée de l'air qui autrefois gérait le Centre d'essai des Landes, pour mise à disposition des Pompiers de Paris qui en assurait la sécurité. La comparaison entre la miniature et les photos du véhicule réel que l'on trouve facilement sur internet montre une miniature plutôt fidèle et assez proche du modèle reproduit. Tout au plus peut-on signaler une découpe quelques peu différente de l'arrière du plateau accueillant la grue Austin, la forme différente des rétroviseurs ou encore la présence d'une bâche sur le toit de la cabine de commande de la grue. Par contre, l'immatriculation Armée de l'air 3630116 et les nombreux zébras jaune et noirs sont conformes.

Hachette-Collections - n° 121 - 1/43 - 19,99 €





Char ARL 44

Un char de transition, né pendant la guerre



ARL 44 pot de fleur à Mourmelon

Un char de transition...

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, pendant l'occupation allemande, les ingénieurs français poursuivirent clandestinement les études pour la fabrication d'un char de bataille. En novembre 1944, alors que la totalité du territoire national n'est pas encore libérée, une commande de chars est lancée. Armé d'un canon de 75mm SA 32, d'un poids total de 35 tonnes et ayant une protection équivalente à celle du Sherman, le nouveau char dit « de transition » doit être mis en production sans délais, sans expérimentation ni prototype. Les ingénieurs français, tenus à l'écart des évolutions techniques réalisées pendant le conflit et invités à produire dans l'urgence, vont se baser sur les éléments à leur disposition. Le train de roulement est inspiré de celui du B1 bis, bien maîtrisé mais qui n'autorisera qu'une vitesse limitée. Début 1945, l'armée française se rend compte qu'un tel engin n'apportera aucun progrès face au Sherman disponible immédiatement et en quantité.

Le développement de l'ARL 44 est toutefois poursuivi en intégrant quelques améliorations. Le blindage frontal, glacis et tourelle, est porté à 120mm, un armement plus puissant est envisagé mais aucun canon puissant n'est disponible en France. La fin des hostilités en Europe rend caduque le projet. Il est néanmoins décidé de poursuivre les travaux afin de maintenir le savoir faire national tout en limitant la production à 60 exemplaires, Le premier prototype sort en mars 1946, il est équipé d'une tourelle ACL1 (Ateliers de la Loire), armée d'un canon américain de 76mm. Cette puissance de feu est jugée insuffisante et un canon de DCA navale de 90mm est monté dans une nouvelle tourelle produite par Schneider.

Aucun des moteurs français (Panhard ou Talbot) pressentis n'étant au point, force est de se rabattre sur des moteurs de prise, des Maybach HL230 allemands de 600 cv. L'inspection de l'Arme Blindée et de la Cavale-



ÉDITION
LIMITÉE
PROMETAL
GASO.LINE

PROMETAL

1/48

rie estime le char très inférieur aux engins construits par les belligérants en 1944. L'ARL 44 est déclassé et dénommé chasseur de char de 48 t. La fabrication se poursuit néanmoins avec des retards considérables provoqués par les nombreuses restrictions qui paralysent l'industrie. Le premier matériel de tête de série sort au printemps 1947 et débute une longue période d'expérimentation qui constate de nombreuses déficiences. Les essais se poursuivent jusqu'à la fin de 1950 sans que tous les problèmes aient pu être résolus. Les premiers chars sont réceptionnés avec difficulté à partir de janvier 1951, le matériel n'étant toujours pas au point. Dix ARL 44 participent au défilé du 14 juillet 1951. Les premiers chars sont mis en service en octobre 1951. Les incidents mécaniques et de tir s'accumulent... Dès décembre 1951, l'ARL 44 est retiré du service et sa fabrication abandonnée en 1952.

Source : www.chars-francais.net



Le char ARL 44 de PROMETAL

Après le Laffly blindé W15 TCC, disponible en versions portes fermées ou ouvertes, Olivier Saint-Lot lance un nouveau modèle dans la gamme PROMETAL de Gaso.Line, le char français ARL 44.

Rappelons que PROMETAL est une nouvelle gamme de véhicules en métal fabriqués en collaboration avec une société Ukrainienne. L'objectif est clairement de proposer la reproduction de véhicules qui n'ont aucune chance d'être proposés en grande série, chaque modèle étant proposé en édition très limitée numérotée, de 25 ou 50 pièces maximum. Outre la carrosserie en métal, les collectionneurs apprécieront les détails rapportés et la qualité de finition qui font de ces miniatures des objets de collection précis et précieux.

L'ARL 44 (Atelier de Construction de Rueil - Année 44) est donc le second modèle PROMETAL. Il faut féliciter Olivier Saint-Lot d'avoir fait le choix de reproduire un char, très peu connu, que personne d'autre que lui ne pouvait proposer à la vente. Du haut de gamme pour collectionneurs exigeants et passionnés par les véhicules, blindés et chars qui ont fait l'histoire militaire de notre pays. Nous sommes ici en présence d'une miniature exceptionnelle, conçue à plus de 95 % en métal, avec des chenilles elles-aussi en white metal et surtout fonctionnelles, avec des maillons articulés !

PROMETAL - Edition limitée à 40 exemplaires
Réf : MET48002 -1/48 - 259 €*

AMX-30 B2 Brennus



Dernière évolution avant le Leclerc



1/48

L'AMX-30 B2 Brennus est l'ultime évolution de l'AMX-30, avant l'entrée en service du Leclerc.

C'est en 1998 que le système de blindage réactif Brennus est développé et installé sur l'AMX-30 B2. Le système utilise 112 briques de sur-blindage « GIAT BS G2 » qui sont des boîtes réactives en acier renforcées pesant chacune environ 10 Kg avec 400 grs d'explosifs, pour un surpoids total de 1,7 t, pour une protection renforcée équivalente à 400 mm d'acier à 60°. Pour compenser le poids supplémentaire, le B2 Brennus est doté d'un nouveau moteur polycarburants, le Renault-Mack E9 V8 de 750 CV (552 kW) fabriqué aux États-Unis. Le char est également équipé de lances-leurre infrarouge LIR-30 et d'un lanceur Galix, capable de mettre en œuvre des pots fumigènes ou des leurres en tous genres.

Gasoline, via sa gamme Master Fighter, ayant reproduit les principaux chars de la famille AMX-30, nous sommes de ceux qui ont « tannés » Olivier Saint-Lot pour qu'il reproduise le B2 Brennus... Il aura fallu un peu de temps mais notre attente est aujourd'hui satisfaite puisque l'AMX-30 B2 Brennus et l'AMX-30 B2 Brennus DT (voir Milinfo-Focus n° 76) sont annoncés chez Master Fighter pour la fin juin.

Comme c'est désormais le cas, l'AMX-30 B2 Brennus est proposé en kit résine à monter (réf : MF48624K - 79 €*) ou en monté et peint, en livrée trois tons Centre-Europe (réf : MF48624VC - 129 €*). Le char reçoit les marquages du 1^{er}/2^{ème} régiment de Chasseurs de la 7^{ème} Brigade blindée et porte le nom de baptême Eckmühl, une ville de Bavière qui fut le théâtre d'une bataille remportée par les troupes napoléoniennes et alliées, contre l'armée autrichienne, les 21 et 22 avril 1809.

Vous retrouverez sur le B2 Brennus, toutes les caractéristiques observées sur l'AMX-30 B2 déjà sorti chez Master Fighter (MF48584VC) avec en plus, bien sûr, les briques réactives et les divers équipements spécifiques à la version Brennus. Un incontournable !

Master Fighter - Edition limitée 200 exemplaires
1/43 - Réf : MF48624VC - 129 €*



MASTER FIGHTER