



Dacia Duster

Formations Militaires de la Sécurité Civile



Après le Ford Ranger et avant le Defender 130, Alarme continue de déployer son Duster en différentes versions. Les deux dernières, apparues à la mi-mai, sont deux versions qui nous intéressent tout particulièrement : un Dacia Duster Gendarmerie (ALARME0008) et un Duster de l'U.S.C. 1 de Nogent-le-Rotrou (ALARME00010).

Le Duster des FORMations Militaires de la Sécurité Civile (FORMISC), reproduit par Alarme, est un véhicule affecté au sein de l'U.S.C. 1 de Nogent-le-Rotrou. Immatriculé, DB-977-BD, nous en avons publié les photos sur Milinfo, en août 2018, grâce à la complicité de Claude C. Ces photos à l'échelle 1, nous permettent de les comparer avec la miniature proposée par Alarme.

Comme il fallait s'y attendre, la reproduction

de ce Duster est globalement réussie, à commencer par les sérigraphies et marquages divers qui sont conformes et correctement appliqués. Les barres de toit, différentes de celles présentes sur les autres versions proposées par Alarme, sont elles-aussi identiques à celles du véhicule à l'échelle 1. La présence d'un gyrophare sur la miniature n'est pas forcément une erreur, peut être a-t'il été posé après les photos de Claude C. (voir ci-dessous ☺). Parmi les points négatifs que nous avons relevés, citons les pneus qui nous semblent un peu surdimensionnés et la garde au sol trop élevée, les jantes pas exactement identiques, la reproduction des grilles de protection des phares qui aurait méritée de la photodécoupe comme chez Master Fighter, le ski de protection du bas de caisse arrière non conforme et plus généralement la partie arrière qui manque de finesse...

Des remarques que certains collectionneurs jugeront sans doute un peu sévères mais nous avons l'habitude de vous donner un avis qui nous semble objectif, tout en laissant à chacun le soin de placer là où il l'entend son exigence de conformité et de finesse des miniatures par rapport aux véhicules reproduits. Et puis, évoquer quelques « points faibles » relevés sur une miniature ne signifie pas forcément porter un jugement négatif sur celle-ci. Bien au contraire puisqu'au final nous considérons que ce Duster de l'U.S.C. 1 de Nogent-le-Rotrou est une belle miniature qui ira parfaitement avec le Ford Ranger des FORMISC attendu au cours de l'été chez Alarme.

Alarme - Réf : ALARME00010 - 1/43 - 65€*

PHOTORAMA



☺ Photos du Dacia Duster à l'échelle 1, immatriculé : DB-977-BD : Claude C. (août 2018)
☺ Photos du Dacia Duster au 1/483 de chez Alarme : Lalocodelolo.fr (mai 2019)

Dacia Duster Gendarmerie

Identification criminelle et PHM



En février, Alarme avait déjà proposé un Duster, de couleur blanche, avec une planche de décals permettant d'en faire un véhicule des équipes cynophiles de la Gendarmerie (réf : ALARME0011).

A la mi mai, en même temps que le Duster des FORMISC présenté ci-contre, c'est un Duster plus classique, peint en bleu avec zébras jaunes et rouges et lampe lumineuse sur le pavillon, qui est venu compléter le catalogue Alarme.



1/43

Si la miniature est immatriculée EG-130-DG, une planche de décals avec immatriculations EF-608-PE et EM-542-YZ, permet d'affecter le véhicule à une Cellule d'Investigations Criminelles (CIC) ou au Peloton de Haute Montagne (PGHM) de Chamonix, avec pour cette dernière option, les marquages spécifiques du 60^{ème} anniversaire du PGHM de CHAMONIX, en 2018.



Sur le forum Gendycar, plusieurs commentaires font état « d'erreurs de typographie et de l'absence de certains marquages Identification criminelle qui n'ont pas été mis sur la planche ».

Quant au bleu constructeur qui est de mise, celui-ci s'approche davantage du bleu Gendarmerie. La faute aux chinois sans doute, mais il est dommage que les prototypes ne fassent pas l'objet d'une plus grande attention avant leur validation. C'est d'autant plus regrettable qu'il faudrait peu de choses pour éviter ces « petites » erreurs qui entachent quelque peu une miniature pourtant fort attractive.



Alarme - Réf : ALARME0008 - 1/43 - 65€*

ACMAT VLRA Porte-drapeau

Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille



Pour marquer les 80 ans du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, Daniel Baldjian (voir ci-contre) a proposé un projet audacieux au directeur de Momaco et à l'Amiral du Bataillon : la reproduction au 1/43 de l'ACMAT VLRA porte-drapeau qui défile le 14 juillet, en tête de la colonne d'engins du BMPM. Des marins sur un camion rouge... une première dans le petit monde de la miniature sous l'uniforme !

Un projet sur lequel Daniel Baldjian s'est mobilisé pendant plus d'un an et qui vient d'aboutir, puisque la miniature est disponible, chez Alerte, depuis la mi-mai.

En observant cette miniature, on serait tenté d'évoquer un VLRA TPK 4.20 VCT, la version command-car du VLRA. En fait, il n'en est rien puisque ce véhicule porte-drapeau est le fruit d'une modification réalisée par les ateliers du Bataillon, à partir d'un VLRA TPK 4.35. C FFMM réformé. Un deuxième Acmat carrossé à l'identique, mais en version cabine tôlée, est utilisé pour les portes fanions des compagnies.



Pour la petite histoire, signalons au passage que le Bataillon a d'abord acheté des TPK 4.35, avec cabine bâchée et qu'à l'arrivée des versions tôlées, les véhicules à cabine bâchée ont été renvoyés chez Acmat pour se voir, eux-aussi, dotés de cabines tôlées !

Jérôme Hadacek nous précise de son côté que la BSPP a suivi le même chemin puisque, après avoir utilisé un VLRA TPK 4.20 VCT, la BSPP a repris, depuis quelques défilés, un VLRA TPK 4.25 recarrossé en interne, afin d'accueillir à son bord le Général commandant la Brigade et sa garde au drapeau.

Mais revenons à notre ACMAT porte-drapeau du BMPM. Celui-ci fait l'objet d'une édition limitée à 350 exemplaires, 100 de ces exemplaires étant réservés au Foyer et à l'Amicale du BMPM.

Quand on évoque avec Daniel Baldjian le travail des prototypes chinois qui sont en charge d'élaborer la miniature à partir des informations et documents transmis, celui-ci reconnaît qu'il est compliqué de travailler à distance, notamment à cause de la barrière de la langue. « Pour aboutir à un résultat satisfaisant pour les collectionneurs, il ne faut rien lâcher, être attentif aux détails souvent zappés alors que ce sont ces

détails qui font une belle miniature reconnue et appréciée par les connaisseurs et puristes. Ainsi, il a fallu faire retravailler le premier prototype pour voir apparaître le moteur d'essuie-glace, le câble de maintien des barettes arrière, le flocage Michelin sur la roue de secours... ou pour faire corriger la chaîne de sécurité surdimensionnée... ».

Quant aux 8 figurines qui contribuent largement au caractère exceptionnel de cette miniature, leur réalisation n'a pas non plus été des plus simples. « La première tentative donnait des marins à la carrure de rugbyman avec des casquettes allemandes » nous précise Daniel. « Pour obtenir un résultat satisfaisant, j'ai dû expédier ma propre casquette au prototypiste, et là miracle on y est arrivé ! ».

Certains collectionneurs auraient aimé que la garde au drapeau soit composée d'une ou deux femmes, comme on peut en voir sur des photos prises lors de défilés. L'idée était séduisante et un moment envisagée, mais il aurait fallu pour cela créer un moule supplémentaire, ce qui aurait encore alourdi le coût. Et puis, il n'aurait pas été facile de faire reproduire une coiffe féminine ressemblante !

Après un laborieux travail de contrôle et de correction, le résultat final valait bien tous ces efforts puisque le succès est au rendez-vous, rassurant ceux qui, chez Momaco, avaient pu être quelque peu hésitants au moment de lancer le projet.

Inutile de s'attarder davantage sur une miniature qui fera date dans le petit monde de la miniature sous l'uniforme. Bravo !!!

Alerte - réf. 0087 - 1/43- 160 €*

PORTRAIT

Daniel Baldjian
Un métier, une passion !



Daniel Baldjian est un ancien major du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille. S'il a aujourd'hui quitté le service actif, Daniel reste le « Major » pour ses compagnons d'armes, eu égard au grand professionnel qu'il a été.

Dans l'ouvrage *Mémoire d'un marin-pompier de Marseille* (Éditions Carlo Zaglia), Daniel revient sur ses 37 années de service au sein du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille. Il y évoque ainsi des interventions, parfois dramatiques (explosion Boulevard Perrier, attentat à la Foire de Marseille...), qu'il a vécues, du feu de forêt au feu de navire, en passant par les interventions extérieures lors des tremblements de terre en Arménie et en Iran...

Le parcours extraordinaire d'un homme ordinaire, pourrait-on dire, qui quand on l'interroge, se contente de répondre qu'il n'a fait que son devoir, grâce au plus beau métier du monde.

Daniel Baldjian a aussi piloté un ouvrage collectif consacré aux *Véhicules du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille*, aux éditions Soldats du feu. Edité en 2011 à 2500 exemplaires, cet ouvrage est malheureusement aujourd'hui épuisé.

Daniel reste proche du BMPM et c'est tout naturellement qu'il réalise en scratch et collectionne, depuis plus de 40 ans, les véhicules incendie de son unité. Il s'est ainsi créé un véritable musée de miniatures au 1/43.



Passionné par son métier, Daniel aime faire partager sa passion à travers des expositions dans le Sud de la France comme récemment dans le cadre du Grand prix Camion Paul Ricard ou du Congrès départemental des sapeurs-pompiers du Var.

Ce portrait serait incomplet s'il ne précisait pas que Daniel a porté et suivi, pas à pas, la réalisation du VLRA porte-drapeau du BMPM de chez Alerte. En effet, ce modèle lui tenait à cœur afin de marquer d'une pierre blanche les 80 ans du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.

➔ <https://maquettes-pompiers.monsite-orange.fr/>

➔ <https://www.facebook.com/Bataillon-de-Marins-Pompiers-de-Marseille-au-143-%C3>

Parlons prix...

L'ACMAT porte-drapeau du BMPM étant une miniature exceptionnelle, proposée en édition limitée à 350 exemplaires, il fallait s'attendre à ce que certains petits malins profitent de la situation pour spéculer sur le dos des collectionneurs qui n'auraient pas

anticipé leur achat. Ainsi, sur EBay, certaines offres placent la barre très haut. Mais c'est peut être du côté des boutiques spécialisées que l'on trouve les plus grosses disparités. Ainsi, si nous avons croisé des détaillants proposant le porte-drapeau à 145 €, d'autres le proposent à un prix bien plus élevé...

jusque 217 € ! Il faut dire que sur ce coup là, il était important d'être réactif aux meilleures offres car Momaco était déjà en rupture de stock après quelques jours de ventes seulement.

ALERTE0087 - Voiture de défilé porte drapeau des Marins Pompiers de Marseille AC
217,79 EUR