



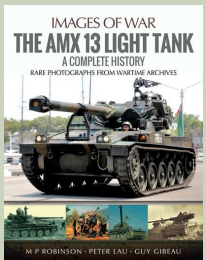
Chers amis Milinfistes,
Soyez les bienvenus, au cœur de notre passion partagée, avec ce 76^{ème} numéro de Milinfo-Focus.
L'AMX 30 B2 Brennus DT est incontestablement la vedette de ce numéro. Il sera suivi, le mois prochain, de l'AMX 30 B2 Brennus qui intégrera, lui-aussi, la gamme Master Fighter de Gaso.Line, en avril prochain.
Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !
ChL

LIBRAIRIE Missiles européens au combat



Les missiles tactiques européens, qu'ils soient antichars, air-sol, antinavires ou sol-air, jouent depuis des décennies un rôle décisif dans les conflits contemporains partout dans le monde. Le chiffre est peu connu, mais plus d'une quarantaine de systèmes de missiles différents ont ainsi été engagés dans plus d'une trentaine de crises ou de guerres depuis 1956. Rédigé par Patrick Mercillon (spécialiste reconnu de l'histoire de l'aéronautique et des missiles) grâce aux témoignages recueillis directement et pendant plus de vingt-cinq ans auprès des opérateurs des différents systèmes de missiles, ce livre présente le récit détaillé d'une multitude d'engagements au combat, replacés dans le contexte général. Les nombreuses photographies en action, accompagnées de plus de soixante-dix cartes, permettent au lecteur de suivre le déroulement de chaque conflit et de situer avec précision les différentes actions décrites. Le premier emploi au combat de chaque missile européen et quelques-unes de leurs plus grandes batailles sont illustrés par les peintures de Daniel Bechenec.

ETAI - 448 pages - 660 illustrations
format 240x290mm - date parution : 06/03/19 - 89 €*



The AMX 13 light tank A complete history

L'histoire de l'AMX 13 vous intéresse ? Réjouissez-vous : des auteurs et un éditeur anglais vous ont entendu ! Disponible à la vente depuis décembre dernier, The AMX 13 light tank, a complete story est édité chez Pen & Sword (www.pen-and-sword.co.uk, dans la collection Images of war.

Grâce à ses auteurs, Guy Gibeau, Peter Lau, M. P. Robinson, l'AMX-13 n'aura plus de secret pour vous !

Pen & Sword - 176 pages - photos N&B et couleur
format : 188 x 244 - texte en Anglais - 23 €*



Renault D14 fourgon Formations Militaires de la Sécurité Civile



Depuis l'adoption de leurs nouvelles sérigraphies présentées pour la première fois sur les Champs-Élysées le 14 juillet 2012, les véhicules des Formations Militaires de la Sécurité civile suscitent l'intérêt des fabricants de miniatures. Ainsi, fin février, Eligor a ajouté à son catalogue un Renault D14 fourgon tôle de l'UIISC de Nogent-le-Rotrou. Au premier regard, cette miniature a tout pour plaire : sa fabrication est soignée, sa peinture appliquée sans défaut, les sérigraphies et divers marquages réalistes et proprement exécutés... à l'image de ce qu'Eligor à l'habitude de proposer aux collectionneurs de véhicules de sapeurs-pompiers. Les choses se gâtent néanmoins quelque peu si on cherche, sur le net, une photo du véhicule reproduit. La chose n'est guère compliquée puisque nous avons publié sur Milinfo.org, en juillet 2018, une photo de ce véhicule prise par Pascal S. à l'oc-

casion des portes-ouvertes de l'UIISC de Nogent-le-Rotrou les 9 et 10 juin 2018. Si l'immatriculation est bien la même (QT-287-XW), le véhicule photographié et la miniature proposée par Eligor présentent des différences notables qui n'ont pas manqué de faire réagir les collectionneurs sur les forums dédiés. Première « mauvaise » surprise, le véhicule réel est doté d'une caisse bâchée à ridelles fabriquée par le carrossier Renault alors que la miniature Eligor est équipée d'une caisse fourgon tôle. Autre différence qui saute aux yeux, la miniature reçoit une cabine courte alors que le véhicule réel est équipé d'une cabine intermédiaire.

De ces deux « anomalies » découlent forcément des approximations dans les détails. De quoi laisser circonspect le collectionneur qui cherche à posséder des miniatures conformes aux véhicules réels tandis que le collectionneur, moins exigeant, se laissera séduire par une miniature joliment réalisée qui rejoindra sans mal les autres véhicules des ForMiSc déjà reproduits par Eligor. Question de goût et d'exigence donc...

Eligor - réf : Réf. 116342 - 1/43 - 60 €*



Photo Pascal S.

Dacia duster au 1/43

CRS et Equipe cynophile Gendarmerie



Après le Ford Ranger décliné en diverses versions et décorations sous l'uniforme, Momaco complète sa nouvelle gamme ALARME avec un nouveau véhicule, le Dacia Duster. Celui-ci trouvera diverses affectations dans les mois à venir : SDIS 83, SAMU 34, UIISC 1 de Nogent-le-Rotrou... Dès le mois de janvier, une version aux couleurs du SDIS 28 d'Eure-et-Loir a été proposée aux collectionneurs (réf : ALARME0007) puis en février, ce fut le tour d'une version en livrée blanche avec planche de décals (réf : ALARME0011). Grâce à celle-ci et à un coffre de toit fournis dans la boîte, le Duster peut être personnalisé et devenir un véhicule « Secours en montagne » des CRS. Les amateurs de véhicules de Gendarmerie pourront aussi personnaliser ce véhicule qui deviendra, après la pose des décals fournis, un véhicule des équipes cynophiles. Une version un peu « fade » puisque seuls les marquages Gendarmerie et

Equipe cynophile le différencient d'une version civile. Peut être préféreront ils alors attendre la Réf : ALARME0010 qui proposera cette fois un Duster bleu constructeur avec une rampe lumineuse sur le pavillon, des bandes blanches latérales et des zébras rouges et jaunes. Sortie annoncée à la mi mars 2019.

Prix de vente de chaque modèle : 69 €*.



AMX 30 Brennus DT

Déminer pour avancer !



La guerre du Golfe a entraîné, au début de l'année 1991, la réalisation en urgence de cinq chars AMX-30B démineurs télécommandés, équipés de rouleaux soviétiques. Pour remplacer ces chars devenus obsolètes, le génie s'est doté d'une capacité de déminage, de dernière génération, avec des AMX-30 B2 équipés d'outils de déminage.

Protégé par des briques de blindage réactif, l'AMX30 B2 DT est équipé d'un moteur Mack E9 et débarrassé de son canon de 105mm. Il est l'une des dernières évolutions de l'AMX30... Il permet l'ouverture d'une brèche et son balisage dans un champ de mines, sans exposition de vie humaine, grâce au pilotage de ses fonctions à distance. Tous les types de mines sont traités grâce à la complémentarité des outils de déminage (charrue RAM-TA, rouleaux URDAN, duplicateur de signature magnétique DEDALE, système de balisage).

Une section de déminage AMX-30 B2 DT était équipée d'un VAB de télécommande des chars, d'un char de détection équipé de rouleaux, de deux chars démineurs équipés de charrues. Trois TRM 10000 APD avec remorques VTL assuraient le transport des outils de déminage (charrues et rouleaux). L'AMX 30 DT est aujourd'hui remplacé avantageusement par les SOUVIM 1 et 2.

Sources : Nexter et chars-francais.net



DISPONIBLE EN AVRIL 2019

Prototype de l'AMX 30 B2 DT de chez Master Fighter avec ses rouleaux vert uniforme, peints en livrée 3 tons Centre-Europe sur le modèle final.

Les collectionneurs de matériels militaires français ne remercieront jamais assez Olivier Saint-Lot d'avoir eu l'excellente idée de proposer les principaux chars de la famille des AMX30, dans la gamme Master Fighter. Ainsi, nous avons vu apparaître, tour à tour, les AMX30 Roland, AMX30 D, AMX30 Pluton, AMX 30 B2, AMX 30 EBG (génie), AMX30 EBD (démineur) et l'AMX30 AUF1.

Une belle série qui nous avait laissé avec un goût d'inachevé puisqu'il manquait la dernière évolution du « X30 », l'AMX 30 B2 Brennus.



Olivier Saint-Lot nous a entendu puisque l'AMX-30 B2 Brennus intègre la gamme Master Fighter (cf. prochain numéro de Milinfo-Focus), au-delà même de nos espérances puisque le Brennus est accompagné de l'AMX 30 B2 Brennus DT. C'est cette dernière version que nous avons choisi de vous présenter dans cet article. La base est bien sûr l'AMX 30 B2 délesté de son canon, comme dans la réalité. La tourelle et le glacis reçoivent des briques réactives pour renforcer la protection du char. La caisse est dotée des équipements spécifiques à cette version déminage télécommandable à distance du « X30 » et bien sûr, les rouleaux URDAN fixés à l'avant et déjà vus sur l'AMX

30 EBD (réf : MF48586). Nous ne surprendrons personne en affirmant qu'une fois de plus Master Fighter propose une miniature de toute beauté, à la finition soignée. Un achat qui s'impose de toute urgence puisque seulement 50 exemplaires sont proposés montés et peints. Bien sûr, Milinfo ne serait pas Milinfo, si nous ne trouvions pas quelques reproches ou regrets à formuler, mais nous avons du chercher !

L'absence de décals qui pourra, espérons-le, être corrigée par l'édition prochaine d'une planche de décals spécifique. En ce qui concerne les rouleaux URBAN et leur ensemble porteur peints en vert uniforme sur les premières photos publiées sur Milinfo, la remarque n'a plus lieu d'être puisque sur le modèle qui sera commercialisé en avril, les rouleaux et leur ensemble porteur sont bien peints en livrée 3 tons Centre-Europe, comme le reste du char.



L'AMX3 B2 DT Brennus tel que celui-ci sera proposé par Master Fighter en avril...

Parfait donc... ou presque, de quoi en tout cas savourer son plaisir devant cette miniature très réussie qui nous donne très envie de voir déclinée de la même façon la famille de l'AMX13 chez Master Fighter ! Une idée peut-être...

L'AMX30 B2 DT Brennus est disponible :

-en monté et peint (réf : MF48625VC - Edition limitée à 50 exemplaires - 159 €*)

-en kit à monter et à peindre (réf : MF48625K - Edition limitée à 20 exemplaires - 86 €*)

Traction-Avant 11 BL FFI au 1/43

Altaya a lancé une série-test, disponible dans quelques villes, dédiée aux voitures militaires de la Seconde Guerre mondiale. Le 1^{er} numéro est une Traction-Avant 11BL des FFI, le 2^{ème} numéro une Mercedes G4 de la Luftwaffe, avec deux mitrailleuses, et le n° 3 la Cadillac Serie 75 V8 du Général Patton. Le prix de "croisière" de chaque numéro est annoncé à 14,99 €. Les cadeaux envoyés aux abonnés permettront d'obtenir, en 4 fois, un diorama, 6 personnels, un canon PAK 36 et un PROTZE kfz.70.

Collection INÉDITE



Renault 4L Patrouille de France au 1/43

Dans sa rubrique "Les introuvables", Hachette-collections propose la Renault 4L "Patrouille de France" en vente, hors collection, au prix de 24,90 €. C'est un peu cher mais moins que certaines offres sur Ebay. Pour mémoire, cette miniature qui reproduit une 4L ayant participé au 4L Trophy 2012 était offerte aux abonnés de la collection « Passion Renault 4 ».

www.hachette-collections-store.com



OttOmobile fête ses 10 ans !

OttOmobile vous invite à venir partager un moment exceptionnel à l'occasion de ses 10 ans le samedi 25 mai 2019 de 10h00 à 19h00, à Josselin (Morbihan).

Une occasion unique d'échanger entre passionnés ! Au programme, de nombreuses animations pour les grands et les plus petits avec structures gonflables, rassemblement de voitures à l'échelle 1, simulateur de conduite, restauration sur place et apéro concert.

Inscrivez-vous dès maintenant sur le site dédié : <http://10ans.otto-models.com>



ACMAT bus TPK 4.32 SB (JHProd)

La souscription lancée par JHProd, en partenariat avec Milinfo, poursuit son chemin. En photo, ci-dessus, la carrosserie moulée par dépôt électrolytique de particules de cuivre (demande infos : jhco@hotmail.fr).