



Chers amis Milinfistes,  
Même si janvier s'en est allé, permettez-moi de vous souhaiter une excellente année 2019. Comme nous le faisons depuis 1998, nous continuerons, tout au long de cette nouvelle année à vous informer sur l'actualité de la miniature sous l'uniforme. Avec Milinfo.org et Milinfo-Focus, vous êtes bien armés pour ne rien rater des nouveautés qui vont venir enrichir notre passion partagée. Pour nous joindre : chl\_milinfo@orange.fr Amitié milinfiste... ChL

## Renault Estafette 800 minicar Radar mobile de la Gendarmerie

1/43



Le lien entre Renault et le parc automobile de la Gendarmerie est ancien. Déjà, avant la Seconde Guerre mondiale, la Gendarmerie s'est adressée à Renault pour enrichir son parc avec des camions Renault AGC carrossés en plateau à ridelles bâché ou encore des autocars ADR et

Simca 1100 ...) mais de taille plus compacte que les autres fourgons du marché (Citroën H et Peugeot J7). C'est ce qui contribuera à son succès, avec son prix d'achat attractif, son coût d'entretien raisonnable et sa simplicité mécanique. L'Estafette est ainsi très certainement le véhicule de Gendarmerie qui a le plus marqué les esprits. Entre 1959 et 1981, 12 255 exemplaires seront livrés à l'arme.

AGR équipés pour le transport de la Garde républicaine mobile. A partir de la Libération, la Gendarmerie se rééquipe progressivement et là encore la Régie Renault livre de nombreux AHN bâchés. Dans les années 1950, ce sont surtout des camionnettes 1 000 et 1 400 kg essentiellement carrossées en minicar qui sont reçues en dotation et c'est Peugeot qui pour l'essentiel équipe les brigades territoriales avec ses 203, 403 et 404.

Avec le n° 11 de sa collection Utilitaires Renault, Hachette a proposé une Renault Estafette 800 Minicar radar mobile de la Gendarmerie. Ce numéro a été mis en vente, chez les marchands de journaux, au lendemain des fêtes de Noël. Le Véhicule reproduit est, selon les indications du fascicule, une Estafette 800 Minicar type R 2136 A (Alouette). Modèle de 1978, cette Estafette est dotée de la nouvelle calandre en tôle emboutie, de clignotants d'angle plus gros, de portes avant battantes et non plus coulissantes... Le reste de la miniature est conforme à l'Estafette photographiée à plusieurs reprises par J.-F. Colombet dans le fascicule, sauf que le véhicule photographié est une Estafette restaurée... d'où la reprise, assez peu usuelle, des lettrages Gendarmerie, en grosses lettres, sur les flancs de la carrosserie. Comme souvent, on pourra regretter un bleu gendarmerie qui nous semble un peu trop clair mais c'est une remarque que nous faisons souvent lorsque nous évoquons les miniatures de Gendarmerie. Pour le reste, la miniature présente un bon rapport qualité/prix. Vendue 15,99 €, elle est correctement finie et mérite l'intérêt des collectionneurs. Quant au radar, il est de reproduction assez simple mais il a le mérite d'exister et représente un « petit plus » appréciable...



Quand apparaît l'Estafette, en 1959, la Gendarmerie se montre intéressée mais son moteur est jugé trop peu puissant. Renault parvient néanmoins à en vendre quelques exemplaires de type R2130, notamment pour les missions de secours routier. En 1962, l'adoption du nouveau quatre cylindres Sierra de la Renault 8 séduit la Gendarmerie. L'Estafette, ou plutôt l'Alouette, la version mixte transports de personnes/transports de marchandises avec les sièges démontables, est adoptée... la plupart du temps avec 6 sièges à l'arrière laissant de l'espace pour le transport de matériels, dont les premiers radars. Livrée en quantité croissante, elle va rapidement devenir quasi hégémonique... Il faut dire qu'elle n'a guère de concurrence puisqu'elle est plus grosse que les divers break dont l'arme s'est dotée (204, 304, 504,



Estafette 800 Minicar type R 2136 A -  
Collection Utilitaires Renault - n° 11 - Echelle 1/43 - 15,99 €

### Laffly W15 TCC blindé au 1/48

Chez Prometal, la nouvelle gamme de miniatures en métal lancée par Gaso.Line, Olivier Saint-Lot annonce une édition limitée du Laffly blindé W15 TCC (voir Milinfo-Focus n° 73). Celui-ci sera ainsi proposé avec ses portes et diverses trappes en position ouverte.



Une édition très limitée puisque seulement 7 exemplaires seront proposés à la vente. Disponible début février 2019, en attendant le char lourd français ARL44 qui devrait venir enrichir la gamme d'ici le printemps.

Prometal - Réf : MET48001OP  
1/48 - 159 €\*

### Nexter Aravis FS au 1/48

GASO.LINE

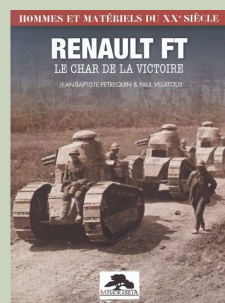
Si l'Aravis des Forces spéciales est désormais disponible chez Gaso.Line, en kit résine à monter et à peindre (voir Milinfo-Focus n° 74), il sera aussi proposé à la vente « monté et peint » en édition limitée à 20 exemplaires.



C'est Elodie Saint-Lot qui sera « à la manoeuvre » pour réaliser le camouflage spécifique et unique de ces Aravis des Forces Spéciales... Disponible fin février chez Quarter-kit.com au prix de 189 € \*(réf : GAS50278M).

### LIBRAIRIE

#### Renault FT-17 le char de la victoire



Le « char de la Victoire »... Tel est le qualificatif qui est appliqué au FT-17, un char léger dont la formule, éminemment moderne, fera école. Produite et jetée dans la bataille en grand nombre en 1918, ce blindé, à la fois maniable et performant, joue ainsi un rôle de premier plan dans

les opérations menées par les Alliés en cette année décisive de la Grande Guerre. Sa carrière ne s'arrête pourtant pas au 1<sup>er</sup> conflit mondial et se poursuit pendant encore bien des années, tant au combat que dans les écoles. Ce livre, écrit par J.-B. Petrequin et Paul Villatoux, deux spécialistes reconnus dans le domaine de l'histoire militaire, revient sur la genèse de ce véhicule de combat blindé, ses différents développements, ses engagements opérationnels ainsi que ses différentes versions tant en France qu'à l'étranger.

Editions Tranchées - 128 pages - 23€\*



## Renault Mégane IV Estate

Gendarmerie nationale



La Mégane IV Estate a fait une entrée en force au catalogue Norev... Ainsi après avoir endossée l'uniforme de la Douane (2 versions) et celui de la Police municipale (2 versions) à la mi décembre, elle est disponible depuis la fin janvier en version Gendarmerie, sapeurs-pompiers et Police nationale (2 versions). Notre intérêt s'est naturellement porté sur la

version Gendarmerie immatriculée EH-976-EY. Rappelons que la Mégane IV Estate est proposée par Norev dans le cadre de sa gamme dite économique, avec un prix de vente attractif (25 €\*). Alors bien sûr, le niveau de finition n'est pas identique au standard habituel de la marque en raison de l'absence de pièces rapportées (essuie-glace, antenne...) mais l'essentiel est là et la qualité de fabrication n'est pas impactée. Sur la Mégane IV Estate, nous avons pu vérifier la conformité de la reproduction si on la compare aux photos du véhicule à l'échelle 1 que nous avons publiées sur Milinfo et qui étaient extraites du site internet du carrossier Durisotti. Comme nous le disons plus haut, il manque le miroir des rétroviseurs et les antennes sur le pavillon. Les fixations de la rampe lumineuse sont peut-être un peu épaisses et devraient être plus foncées... Vendue aux alentours de 25 €\* selon les points de

vente, il ne faut néanmoins pas boudier son plaisir ! Tout au plus peut-on s'interroger sur la stratégie commerciale de Norev qui risque de « perdre » un peu ses clients en proposant des miniatures avec des niveaux de finition et de prix différents, sans que celles-ci soient identifiées dans des gammes au nom différent.

Norev - Réf : 517792 - 1/43 - 25 €\*



## Land Rover Defender 110

Mission VIGIPIRATE



Le Land Rover Defender 110 "Mission Vigipirate", annoncé cet été par Momaco, est disponible depuis la fin janvier.

Si le prix de vente est attractif (18€/20€\* selon les points de vente), cette miniature s'avère plus que moyenne au niveau de sa conformité et de sa finition. Immatriculée 60920194, elle peut aisément être comparée au véhicule à



l'échelle 1 dont on trouve assez facilement la photo sur internet. Dès lors, la comparaison s'avère décevante tant Oliex a fait dans l'approximatif : peinture trop claire et trop abondante au niveau des portières ; présence non appropriée d'un toit ouvrant ; absence de grilles de protection des phares et de l'antenne et son support sur aile avant gauche ; marches-pieds et jantes non conformes ; pavillon trop long sur le devant...).

Momaco/Oliex - Réf : 53242VIGI - 1/43 - 20 €\*

## European Main Battle Tank (E-MBT)

La tourelle du Leclerc sur le châssis du Leopard

Olivier Saint-Lot ne pouvait passer à côté de l'E-MBT, le nouveau char de bataille KNDS avec tourelle de Leclerc et châssis de Leopard 2 A7. Celui-ci

est disponible chez Gaso.Line depuis le début du mois de janvier. Ayant déjà le Léopard 2 et le Leclerc à son catalogue, la tentation était trop forte de reproduire le prototype de l'European Main Battle Tank (E-MBT) vu à Eurosatory en juin 2018. Naturellement, le soucis du détails est toujours présent et toutes les modifications de la caisse du Léopard 2 A7 ont été apportées sur cette miniature. Attention, il s'agit d'une édition limitée à 30 exemplaires vendus montés et peints.

Gaso.Line - Réf : GAS50276V - 1/48 - 189 €\*



Le Char Leclerc livré aux Emirats Arabes Unis avait été réalisé par O. Saint-Lot pour Eurosatory 2016, sans être mis en vente pour les collectionneurs. Le kit résine est disponible depuis novembre chez quarter-kit.com.

Gaso.Line - Réf : GAS50259K - 1/48 - 79 €

## Renault D12 FPTL GIMAEX

Marins-pompiers de Marseille



Le Fourgon Pompe Tonne Léger (FPTL) possède les mêmes caractéristiques que le Fourgon Pompe Tonne (FPT) mais il a en revanche un encombrement réduit qui lui permet d'intervenir dans les rues étroites et les vieux quartiers. Grâce à sa réserve de 2 000 litres d'eau et de 200 litres de liquide émulseur, il est opérationnel dès son arrivé sur les lieux de l'intervention. Sa pompe lui permet d'alimen-

ter simultanément le nombre de lances nécessaires à l'extinction des petits incendies.

Le FPTL proposé dans les tous premiers jours de janvier par Eligor est équipé par GIMAEX (Groupe Desautel) sur Renault D12. Il est reproduit au 1/43 et bénéficie d'un niveau de finition tout à fait satisfaisant. Les amateurs de véhicules de pompiers au statut militaire se réjouiront du choix d'Eligor de reproduire un « fourgon d'intervention » du bataillon des Marins-Pompiers de Marseille (BMPM). Cette miniature existe aussi aux couleurs des sapeurs-pompiers du Var (réf : 115945) mais Eligor a pris soin de faire figurer les quelques différences existantes sur les véhicules à l'échelle 1 (présence d'un coffre de toit pour le BMPM, d'une rampe lumineuse sur la version du SDIS 83...).

Sur notre exemplaire, nous avons du démonter la partie arrière qui était fixée de travers... Une fois cette petite « opération » terminée, nous avons pu profiter pleinement de cette belle reproduction. Comme nous le faisons



systématiquement, nous avons recherché des photos du véhicule reproduit pour le comparer à la miniature... et sincèrement, il faut être très exigeant pour adresser des reproches à Eligor, puisque même les supports des dévidoirs à roues peuvent se plier.

Eligor - Réf : 115944 - 1/43 - 100 €\*



Dans sa gamme Alerte, Momaco annonce, un Mercedes Sprinter VSAV du BMPM en deux décorations différentes (couleurs des pare-chocs et des zébras...).