



Chers amis Milinfistes,  
Nous vous souhaitons un joyeux Noël et d'excellentes fêtes de fin d'année !

Chl



## Nexter Aravis FS au 1/48 **GASO.LINE**



L'Aravis de Nexter fait son retour chez Gaso.Line. Celui-ci sera proposé en kit résine à monter et à peindre sous la référence GAS50278K. Ce kit

permettra de réaliser l'Aravis tel que celui-ci est (ou a été) employé par les Forces Spéciales françaises en Syrie. La présence de celles-ci n'a été « officialisée » que suite à la mise en ligne, très vite retirée, d'une vidéo des Forces Spéciales américaines montrant, en arrière plan, un Aravis avec tourelleau de 12,7 mm, portant un drapeau français sur les portières. A noter que certaines photos, certes assez rares, montrent aussi un Aravis en livrée sable. Est-ce le même véhicule repeint ou y-a-t-il (ou y-a-t-il eu) plusieurs Aravis engagés en Syrie. Le kit proposé par Gaso.Line proposera l'Aravis, son équipement de toit et les indications pour peindre ce véhicule au camouflage très spécifique. Une petite série montée et peinte pourrait aussi être mise en vente... Sortie prévue fin décembre 2019.



## ALPINE A110 1600S Gendarmerie

En 1967, face à la multiplication des autoroutes sur le territoire français, la Gendarmerie se dote de Brigades Rapides d'Intervention. Pourvues de véhicules rapides et d'agents formés au pilotage, ces unités seront désormais capables de mener des missions d'escortes rapides et de lutte contre l'insécurité sur l'ensemble du réseau. L'histoire des BRI commence en 1966, lorsque le Peloton de Gendarmerie d'Autoroute (PGA) de Nemours mena les premières expérimentations sur l'emploi de véhicules rapides. Deux modèles furent alors testés : la Matra Djet, équipée du moteur 1300 cm<sup>3</sup> de la Renault 8 Gordini, et l'Alpine A110, alors propulsée par le moteur 1470 cm<sup>3</sup> de la Renault 16. Si les deux véhicules furent retenus pour équiper les premières brigades, les gendarmes montrèrent vite une préférence pour la Berlinette, dont ils vantèrent la vivacité et l'agilité. Dès 1967, chacune des BRI se vit ainsi livrer au mois une A110, dans sa robe « Bleu Alpine Métal ». A partir de 1971, les Berlinette fournies par l'usine de Dieppe aux BRI furent équipées du nouveau bloc de 1600 cm<sup>3</sup> et livrées en « Bleu moyen », couleur officiellement adoptée par la Gendarmerie en 1969. En 1970, la Citroën DS 21, réputée pour sa tenue de route exceptionnelle, et la Citroën SM, pourvue du redoutable V6 Maserati, rejoignirent l'Alpine 110 dans les rangs des BRI. Face à ces deux fusées, la petite Berlinette, davantage conçue pour dompter les routes



sinieuses et accidentées qui firent sa renommée, montra ses limites sur autoroute. En 1974, les BRI remplacèrent ainsi peu à peu les A110 par la petite dernière de la famille Alpine, l'A310...

Source principale : <https://alpineplanet.com/alpine-son-histoire-au-sein-de-la-bri/amp/>

L'Alpine A110 reproduite par Norev au 1/18 est une 1600S immatriculée 0611 0995. Annoncée en avril par Norev pour une sortie à la rentrée, celle-ci est finalement disponible depuis le début décembre. Cette A110 au 1/18 fera très vite oublier la reproduction proposée à la même échelle par Maisto il y a quelques années (photo ci-contre). Pour



faire simple, la miniature Norev est réussie ! Si on la compare à l'Alpine, avec même immatriculation, photographiée page 60 de l'ouvrage « Véhicule de Gendarmerie » de P. Denis et J.-Y. Hardouin, on trouve bien peu de choses à lui reprocher. C'est important de le souligner car à cette échelle, la moindre approximation ou les petits détails de finition sautent au yeux. Rien de tel ici... Certains regretteront que les portes, capot et coffre ne s'ouvrent pas mais est-ce vraiment nécessaire ? Alors ne gâchons pas notre plaisir et savourons comme il se doit cette belle reproduction au 1/18 !

Alpine A110 1600S - réf. : NOREV185301 - 1/18 - 65 €



## Mercedes AROCS CCGC 14500 Formations militaires de la Sécurité Civile

Les véhicules des Formations militaires de la Sécurité civile (FORMISC) semblent susciter beaucoup d'intérêt chez les fabricants de miniatures de sapeurs-pompiers. Chez Alerte, un Mercedes AROCS CCGC 14500 équipé par Desautel est venu enrichir le catalogue début décembre. Le véhicule reproduit est un CCGC 14500 immatriculé EN-442-PG, en service au sein de l'UIISC7 de Brignoles.

Cette miniature au 1/43, en résine montée et peinte, bénéficie d'un excellent niveau de finition qui ne peut que satisfaire les collectionneurs les plus exigeants. Son prix de vente est certes élevé mais c'est le prix qu'il faut

aujourd'hui payer pour disposer d'une miniature conforme au véhicule reproduit et réalisée avec soin.

Mercedes AROCS CCGC 14500 - Alerte  
Réf. ALERTE0086 - 1/43 - 150 €\*



## LIBRAIRIE Quatre cent mille véhicules militaires

Il n'est pas nécessaire de s'attarder à présenter François Vauvillier, tant ses publications sur le matériel de l'armée française d'avant-guerre font référence. Avec le HS n°007 du magazine Guerre, Blindés & Matériels (GBM), Il signe un nouvel opus cette fois dédiée aux véhicules militaires de l'armée française 39-45. Au travers 80 pages, il évoque 400 000 véhicules immatriculés dans la série P et K (commandes militaires), les remorques, les véhicules de réquisition, de l'Occupation à la Libération. Tout simplement incontournable !

GBM HS007 - mise en vente le 21/11/2018 - 13,50 €