



## Laffly W15 TCC blindé au 1/48

### PROMETAL... de Gaso.Line

Milinfo est depuis très longtemps attentif aux créations d'Olivier Saint-Lot car cet artisan passionné est le seul à proposer une gamme de miniatures aussi riche... et nous ne sommes pas au bout de nos surprises ! Ainsi, après la gamme Gaso.line pour maquetistes et collectionneurs créée en 1995, la gamme Master Fighter créée en 2005 pour collectionneurs, Olivier Saint-Lot a pris le temps nécessaire pour créer une nouvelle gamme de véhicules en métal fabriqués en collaboration avec une société Ukrainienne, en série très limitée. Ainsi, la gamme PROMETAL est née de la recherche permanente de nouvelles solutions et de nouveaux projets, avec toujours le même soucis de qualité et de détails.

Chaque modèle de la gamme PROMETAL sera dont proposé en édition très limitée numérotée, de 25 ou 50 pièces maximum. Chaque exemplaire sera commercialisé dans une boîte vitrine (voir notre photo). Outre la carrosserie en métal, les collectionneurs apprécieront les roues mobiles et les détails rapportés qui feront de ces miniatures des objets de collection précis et précieux, puisque produits en très petite quantité.



### Projets et perspectives...

L'objectif de la gamme PROMETAL est clairement de proposer la reproduction de véhicules qui n'ont aucune chance d'être proposés en grande série. Olivier Saint-Lot affiche la volonté de prendre en compte les suggestions de ses clients tout en maintenant des prix corrects. Alors bien sûr, lancer un appel aux bonnes idées n'est pas sans risque car les collectionneurs par essence ne sont pas toujours très rationnels ou raisonnables dans leurs suggestions. Aucune porte ne semble néanmoins fermée et un char ARL 44 est déjà dans les



tuyaux... avec déjà un niveau de finition à la hausse (chenilles en métal avec maillons articulés...).

### Laffly W15 TCC blindé au 1/48

Le premier modèle de la collection, attendu fin novembre 2018, sera le Laffly W15 TCC en version blindée tel qu'il aurait dû être produit en 1940. Dans l'optique d'une guerre défensive, l'idée du montage de l'excellent canon de 47 mm sur la plate-forme arrière du tracteur Laffly W15 T est en soi un très bon projet. Un prototype est donc élaboré fin 1939 avec une caisse blindée enveloppante et testé durant les premiers mois de 1940 avec de bons résultats malgré le fait que l'engin soit considéré comme beaucoup trop haut pour un "chasseur de chars".

D'autres priorités, comme le manque d'acier de blindage ou la forte demande de canon de 47mm, empêcheront un lancement en série de la version entièrement blindée mais une version TCC (CC pour Chasseur de Chars) est quand même lancée dans l'urgence avec des plaques blindées assurant la protection du conducteur et le prolongement du bouclier du canon sur les côtés pour en accélérer la production.

Le Laffly W15 TCC blindé est donc resté à l'état de prototype mais cela n'enlève rien à son intérêt historique pour tous les passionnés de matériels militaires français.

Laffly W15 TCC blindé - 1/48 - Réf. : MET48001 - 125 €

Chers amis Milinfistes,  
Nous vous souhaitons bonne lecture de ce 73<sup>ème</sup> numéro de Milinfo-Focus.  
PLFS Sabre et VLFS Areg, des Forces spéciales, sont pour la première fois réunis.  
Prometal, la nouvelle gamme de chez Gaso.Line, s'annonce prometteuse tandis que la collection Berliet nous livre un GBD intéressant au 1/43.  
Bonne lecture !

ChL

### Citroën HY Antenne mobile recrutement

Dans un premier temps, certains se sont demandés ce qui arrivait à Eligor, une marque dont le sérieux ne peut être mis en cause... Pourtant, un Citroën HY "Antenne mobile de recrutement" au 1/43, avec une pin-up faisant son numéro de charme devant la porte latérale, des logos Armée de terre anachroniques et une immatriculation militaire farfelue...



Tout ceci fait un peu beaucoup et ne manque pas d'interpeller. Fort heureusement, il s'agit d'une édition spéciale et limitée à 200 exemplaires, certes réalisée par Eligor, mais pour la boutique kollexion.fr dans une collection au nom très révélateur : "Citroën H comme humour".

Citroën HY recrutement - Réf. : 43KXH02 - 45 €

### Peugeot 204 break Gendarmerie

En septembre dernier, Altaya/De Agostini ont lancé dans certaines villes le test d'une nouvelle collection-pressée dédiée aux Peugeot dites de la série 4 : Peugeot 104, 204, 304, 404, 504 et 604. Parmi ces répliques au 1/43, une Peugeot 204 break Gendarmerie que certains ont eu la chance de découvrir fin octobre, avec le 4<sup>ème</sup> numéro. Celui-ci est aussi le dernier du test... comme le précise un message de l'éditeur : « Nous sommes malheureusement contraints de suspendre la

parution de cette collection » qui verra sans doute le jour en fin d'année. Si tel n'est pas le cas, les heureux propriétaires de cette 204 break pourront toujours se réjouir de posséder une miniature qui deviendra vite un collector...



### ARQUUS PLFS Sabre au 1/48

Le Sherpa Light FS a fait sa réapparition, à la fin de l'été, dans la gamme Master Fighter. A l'image de son « grand frère » chez ARQUUS, la miniature a opéré une mue certes discrètes mais bien réelle.

Désormais, le Sherpa Light FS est rebaptisé Sabre chez ARQUUS qui en profite pour mettre en avant son



autre appellation « PLFS » puisque le véhicule a été retenu dans le cadre du programme Poids-Lourds des Forces Spéciales.

Sa reproduction au 1:48, dans la gamme Master Fighter, est désormais présentée sur un socle estampillé Sabre ARQUUS. Elle bénéficie aussi d'une nouvelle calandre découverte à l'occasion de l'édition 2018 du salon Eurosatory.

ARQUUS PLFS Sabre  
1/48 - Réf: MF48620  
99 € - Edition limitée



## BERLIET GBD 4x4

### ► Du Berliet GBD... au TRM 6 000

Dès 1973, le remplacement du GBC 8 KT par un 4x4 de 4 tonnes est évoqué. Trois concurrents sont alors sur les rangs : Saviem avec son SM 8 4x4 D 110, Unic avec son XU et Berliet avec son GBD 4x4, l'un des trois modèles de sa nouvelle gamme tactique.

Les GBD 4x4 et 6x6 incorporent une majorité d'organes repris à la gamme civile, tout en conservant de bonnes performances en tout-terrain.



## GBD 4x4 ou GBD 6x6 : deux formules opérationnelles

Le GBD 4x4 est présenté au salon de Satory en 1973. Il est animé par un six cylindres atmosphérique de 8,82 litres, le nouveau MID 06.20.30 de 185 chevaux. Sa cabine, simple et moderne, est de type torpédo. Elle peut être bâchée, avec pare-brise rabattable, ou fermée à l'aide d'un hard-top en matériau composite. Réalisée à partir de tôles planes avec peu d'emboutissage, elle est facile et peu coûteuse à fabriquer, robuste et aisément réparable. L'accès à la mécanique s'effectue grâce à deux larges capotages amovibles sur le haut du capot moteur. Plus tard, le GBD adoptera une cabine basculante permettant un accès plus aisé au moteur.

L'Établissement du Matériel (ÉTAMAT) décide de tester chacun des trois véhicules en conditions réelles. 20 exemplaires des véhicules proposés par les trois constructeurs sont répartis dans plusieurs régiments. Du fait de sa puissance et de sa mobilité, le GBD 4x4 affiche

les meilleurs résultats sauf en consommation mais il est aussi le plus cher. Plus cher que le SM 8, commercialisé en 4x2 depuis 1967, qui est finalement retenu. Si le SM 8 est peu coûteux à l'achat, sa puissance modeste et ses performances anémiques en matière de franchissement, le cantonneront néanmoins à un usage tout-chemin plutôt que tout-terrain.

En 1982, Renault prend le contrôle total de Saviem alors qu'il est déjà propriétaire de Berliet depuis 1978. Les deux marques vont disparaître et devenir Renault Véhicules Industriels. La gamme GBD connaît de ce fait une évolution et devient TRM 6 000 pour la version 4x4 et TRM 10 000 pour la version 6x6.

Une centaine de GBD 4x4 ont été exportés dans différents pays, notamment au Maroc et au Moyen-Orient, tandis que la version civile équipée d'une cabine tôlée et homologuée en octobre 1978, servira chez les sapeurs-pompiers et dans la Protection civile.

### ► Berliet GBD 4x4 au 1/43

Le Berliet GBD reproduit par Hachette au 1/43 est immatriculé 643 0914. Ce véhicule a été affecté au Musée des blindés de Saumur. Il bénéficiait alors d'une nouvelle face avant, d'un pare-chocs plus récent, de pneumatiques de taille supérieure à celle de la série d'essai, et d'un hard top en lieu et place de son toit bâché d'origine. Ce véhicule est photographié page 17 du HS n° 28 de Charge-Utilite « Les camions Berliet de l'armée française ». La photo publiée dans Charge-Utilite permet donc de comparer le véhicule photographié avec sa reproduction au 1/43. S'agissant d'une miniature issue d'une collection presse, on ne sera pas surpris de constater le recours au métal pour la cabine et le châssis et au plastique pour la caisse cargo, les bâches et les nombreux accessoires rapportés. L'examen rapide de la miniature, semble-t-il assez précise dans les détails, laisse à penser que le véhicule à l'échelle 1 a



hachette  
COLLECTIONS

été scanné avant d'être reproduit. Quand cela s'avère impossible, le recours aux photos est souvent source d'erreurs ou d'approximations. Mais qu'en est-il réellement ? La peinture vert OTAN est appliquée sans défaut, le châssis est plutôt finement détaillé avec de nombreux organes mécaniques reproduits, l'aménagement intérieur de la cabine est suffisamment détaillé, les marquages sont conformes... Par contre, l'examen de la photo laisse apparaître quelques différences notables : le pare-chocs est celui des premiers GBD (cela se vérifie notamment au niveau du positionnement des optiques et des crochets) ; il manque deux ouïes d'aération sur la face avant, de chaque côté de la calandre ; les jupes en caoutchouc noir, entre la cabine et les roues avant, ne sont pas de la bonne forme ; la roue de secours est positionnée derrière la cabine alors qu'elle devrait être positionnée sous le côté gauche de la caisse cargo ; les ridelles de celle-ci ne sont d'ailleurs pas conformes... et la cabine est bâchée alors qu'elle devrait être équipée d'un hard-top.

Collection Berliet - Hachette-Collections - n°21 - 19,99 €



## L'AREG d'Arqus

### Le véhicule léger des forces spéciales

Dans notre n° 71, nous avons évoqué la sortie du VLFF Areg chez Master Fighter. Si nous avons vu cette miniature, en avant-première, à Eurosatory, sur le stand d'Olivier Saint-Lot, nous avons omis de signaler que celle-ci est présentée dans une très jolie boîte aux couleurs d'Arqus. C'est tellement vrai que ça en devient un crève-cœur de sortir la miniature de sa boîte pour l'exposer dans une vitrine...



Sur notre photo, Robert B. nous propose l'Areg au côté du Sabre, le nouveau Poids Lourd des Forces Spéciales (PLFS). L'un et l'autre sont issus de la gamme Master Fighter et ils ont fait l'objet d'un traitement adapté pour les rendre plus opérationnels. C'est particulièrement vrai pour l'Areg que Robert trouvait un peu fade... Celui-ci a ainsi reçu patine et salissures après que certaines pièces et accessoires n'aient été retouchés en peinture, pour plus de réalisme. Des sacs et caisses ont été ajoutés sur la miniature et d'autres viendront encore la compléter. Une belle façon de mettre en valeur cette miniature qui reproduit un véhicule qui évoluera encore dans sa configuration d'ici sa livraison aux Forces spéciales...



## ACMAT VLRA TPK 4.36

### Forces spéciales



Dans Milinfo-Focus n°71, nous avons annoncé une souscription lancée par JHPROD pour un VLRA TPK 4.36 des Forces spéciales. Les Milinfistes qui ont souscrit à cette miniature au 1/43 sont impatients de recevoir leur exemplaire, d'autant plus que la qualité est au rendez-vous. Voici une première photo avant une analyse plus poussée dans un prochain numéro.

PARTENARIAT  
LIN-FO

