

MAI... suite et fin.

En mars 2017, Milinfo-Focus HS n° 3 vous a invité à débiter un voyage au cœur des reproductions de véhicules ACMAT produites par M.A.I. (Maquettes Architecture Industrie).

Après un second volet publié en décembre 2017 (Milinfo-Focus n°8), Jérôme Hadacek achève ici son étude très complète.

En votre nom, je remercie très sincèrement Jérôme pour la collecte des informations à laquelle il s'est livrée et surtout pour la restitution qu'il a bien voulu nous faire ici.

L'esprit Milinfo, c'est avant tout le partage et il est heureux que certains d'entre nous fassent cet effort de mémoire avant que des marques trop vite disparues, ne disparaissent définitivement de nos mémoires.

ChL

La gamme ACMAT vue par M.A.I.

(Maquettes Architecture Industrie)

Portrait d'une petite société de maquettes industrielles

Troisième partie

Texte, historique, photos : Jérôme HADACEK



**MAQUETTES
ARCHITECTURE
INDUSTRIE**

9, Rue Alexandre
94 700
MAISONS-ALFORT
Tél. 899.51.47

Déclinaisons sur modèles MAI

Quand on est le commanditaire et le constructeur de ces véhicules, on peut tout se permettre ! Et c'est ce que fit Monsieur Paul LEGUEU en décorant ses bureaux de maquettes et dioramas monumentaux avec des modèles miniatures. Ce passionné de train électrique, avait commandé entre autres, la reproduction d'un hôpital de campagne,



Diorama représentant un hôpital de campagne qui était présenté dans le show-room de l'usine de St Nazaire

qui ornait le show-room de l'usine de St Nazaire. Il y figure en bonne place sur deux pages dans un catalogue spécialisé de ce genre de matériel. On y compte pas moins d'une trentaine de références CEF-Replex et une bonne dizaine de modèles MAI, dont plusieurs ambulances et remorques RM 2.15, un fourgon atelier, un bus de brousse civil, un 6x6 citerne et une transformation sur 6x6.

L'autre interrogation est ce prototype de remorque citerne dont la base en résine, s'assemble parfaitement dans le châssis de la remorque RM 2.15 cargo. Troublant d'autant qu'aucune information n'a jamais circulé à ce sujet de la part de MAI.



Prototype remorque citerne : base résine et châssis en bronze

Quelques modèles ont été acquis par des collectionneurs privés, assemblés d'origine MAI, qui les ont montés conformément au plan ou selon les variantes qu'ils souhaitaient.

ACMAT pompier cabine double montage P. COMELLI



D'autres ont été retrouvés au gré de ventes, certains encore en bon état, d'autres passablement abîmés et qui ont nécessités une reconstruction ou une remise en peinture complète. Des anachronismes de coloris sont parfois observés sur des modèles qui devraient retrouver des couleurs basics verte ou sable et sont revêtus d'un camouflage contemporain. Mais le principal n'est-il pas de les sauver ?



ACMAT Atelier restauré avec camouflage 3 tons Centre-Europe non d'origine

MAI : Maquettes d'Archives Inoubliables !

Ces maquettes resteront comme des pièces exceptionnelles par leurs détails comme l'ambulance et l'atelier, même si depuis les années 1980, le domaine de la maquette a fait des bonds gigantesques comme la 3D et les modèles d'exception sortis par Master Fighter. Si leur destination

PHOTOSCOPE



Ref 7b : VLRA 4x4 Paris-Dakar.



Ref 8b : VLRA 4x4 Citerne 2500L



Ref 9b : VLRA 6x6 citerne 4000L



Ref 10b : VLRA 4x4 blindé

Retrouvez-nous sur
www.milinfo.org

initiale était le cadeau promotionnel d'entreprise avec une diffusion assez confidentielle et un prix déjà élevé à l'origine, il faut garder juste raison dans les montants qui sont parfois atteints quand l'un d'eux apparaît sur un site de vente en ligne.

Exemple de vente aux enchères



Transport de troupe ACMAT type TPK
6.40 (camouflage sable) 1:50 CEF.
Replex

Temps restant Terminé (jeudi, 31 janv. 19:28)

Livraison: 5,00 €

Enchères



MAI : LE SPÉCIALISTE DE LA MAQUETTE INDUSTRIELLE

Par définition, il est vrai qu'en économie, ce qui est rare est cher ! Méconnues, les maquettes MAI ne sont apparues que très épisodiquement dans l'Argus de la Miniature à la rubrique des nouveautés (photos en bas de page) ou sur des encarts publicitaires du fabricant parus dans l'Argus de la Miniature (photo 2) ou évoquées dans un article de MINIS Plastic Metal (2) mais également depuis quelques années par des collectionneurs sur Milinfo.

Cependant il faut savoir relativiser, tant dans ce que l'on vend que dans ce que l'on achète. Cela ne reste que des miniatures, certes peu courantes, de belle qualité et dont il faut conserver l'intérêt par passion d'une superbe réalisation ou de la marque ACMAT. A ce propos, démystifions également la chose. Si BERLIET a laissé une empreinte de plus de 70 ans dans l'histoire du poids lourd, ce n'est pas le cas de la société ACMAT. Créée par René LEGUEU en 1947 sous le nom ALM (Ateliers LEGUEU MEAUX), ce n'est qu'à la reprise par le fils Paul et le déménagement sur Saint-Nazaire, sous le logo des cinq lettres, que la marque s'est forgée une solide réputation avec ses camions VCOM puis VLRA, tant dans l'armée française qu'en Afrique et au Moyen Orient. Depuis son rachat par Renault Trucks Defense (Groupe VOLVO), le nom ACMAT tend de plus en plus à dispa-

raître. C'est encore plus vrai depuis le changement de nom de RTD, devenu ARQUUS en mai 2018.

Après l'échec de la vente de sa branche défense, le Groupe Volvo a défini une nouvelle stratégie qui passe par un changement de nom, par la disparition annoncée des marques Renault Trucks Defense, ACMAT et Panhard et par de nouveaux noms pour certains des véhicules et des blindés de la gamme.

Une collection qu'elle soit de MAI ou autres, ne doit pas être vécue comme un investissement à long terme au risque de voir sa mise première, fondre ou se trouver dévaluer d'une façon vertigineuse, avec la méconnaissance par les jeunes générations d'un artisan disparu ou l'oubli d'une marque dans le temps. Inédite et jamais évoquée à travers un magazine ou un site, je suis vraiment heureux d'avoir retracé pour la première fois, l'histoire commune de MAI et d'ACMAT.



LE CAMION MILITAIRE ACMAT 6x6 de M.A.I.

C'est dans la boutique parisiennaise, exactement au 9 de la rue Alexandre, à Mantes-la-Jolie, que naissent les plus belles reproductions de camions militaires en 1:50, les fameux ACMAT, produits en modèles réduits par M.A.I. (Maquettes Architecture Industrielle). Certes, ces modèles, livrés en kit ou tout montés, sont appréciés très élargi aux yeux de nombreux amateurs, mais, en ce domaine, il convient d'insister sur les valeurs de maquette relative, et surtout que ces kits ne sont pas plus coûteux que certains autres de l'époque.

Le vol camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion

Le camion



Un bus sur le Dakar

Lancé en 1978, le Paris-Dakar est devenu, au fil des éditions, une épreuve très médiatique. En 1983, Thierry SABINE dote l'organisation d'un bus tout-terrain, un VLRA TPK 432 SB, pour amener les photographes de presse sur les pistes. Tout droit sorti de l'usine ACMAT de Saint-Nazaire, celui-ci est peint en blanc et est



TPK 432 SB bus de brousse

**MAQUETTES
ARCHITECTURE
INDUSTRIE**

9, rue Alexandre
94700 Maisons Alfort
Tél. : 899.51.47

ACMAT bus de brousse
(1/50° - en laiton et résine)
28 places, 4 x 4 - 3 versions
version militaire avec galerie (vert armée)
kit 853.92 F TTC
monté et décoré 1873.88 F TTC
version civile avec chargement
bâche (blanc et bleu)
kit 806.48 F TTC
monté et décoré 2253.40 F TTC
version Paris-Dakar avec chargement
bâche et decalcomanies (blanc et bleu)
kit 954.73 F TTC
monté et décoré 2549.90 F TTC

recouvert de stickers publicitaires des sponsors du moment (photo ci-contre). Les sièges sont rapidement démontés afin de transformer l'intérieur en salle de transmission, ce qui ne se fit pas sans mal.



En 1984, le TPK 432 SB repart pour son 2^{ème} Dakar mais il est cette fois affecté au transport des VIP. En 1985, la presse japonaise débarque en force ; il redevient alors un véhicule de presse avant d'effectuer son dernier Dakar l'année suivante ; la course devient de plus en plus rapide et il n'arrive plus à suivre... En 86, après le décès de T. Sabine, le véhicule est vendu à une agence de voyage du Niger... Le TPK 432 SB a été reproduit en 3 versions par MAI (voir publicité ci-contre).



Photo 2 : Ref 13b
version militaire (vert armée)



Ref 15b 4: VLRA 4x4 châssis long civil



Ref 12b : VLRA 4x4 CCF 2000L



COFFRET CADEAU

mousse à l'intérieur pour caler le modèle. Une étiquette autocollante du plus pur style MAI, stipule le fabricant et le type de maquette contenue. Aucune vis ni aucun maintien particulier n'étaient nécessaires pour fixer la miniature. Les traces brunies dans la mousse attestent de l'empattement de la miniature. Il s'agit sans aucun doute d'un coffret cadeau présentoir offert par le constructeur de Saint-Nazaire, à ses meilleurs clients.

Ce superbe coffret cadeau est une rareté... Il contenait un VLRA 4x4 VCT (Véhicule de Commandement et de Transmission). La boîte rigide cartonnée grainée, de couleur orangée passée, était entièrement habillée de



PHOTOSCOPE



Ref 11b : VLRA blindé Scout Car



Ref 12b : VLRA 4x4 CCF 2000L



Ref 14b : VLRA 6X6 Feux de forêt



Non référencée : citerne un essieu

LE VLRA EN MINIATURES

Depuis la cessation d'activité de la société MAI avec ses miniatures emblématiques d'ACMAT, seule la Compagnie Européenne de Fonderie (CEF-Replex) a repris le thème sur demande du constructeur et diffusé cette fois également au grand public, en boutiques spécialisées.

La série comptait de nombreuses variantes, tant pour les cabines torpédo ou tôlées que les châssis 4x4 ou 6x6, avec même des empattements différents. Les carrosseries, équipements et couleurs retraçaient un bon nombre de modèles illustrés dans les catalogues largement diffusés par le constructeur de Saint-Nazaire. Le point d'orgue fut également pour CEF-Replex, d'éditer une série spéciale pour célébrer les 50 ans du VLRA sur un présentoir bois luxueux orné d'un cartel bronze doré marquant la date anniversaire.

VLRA CEF-Replex
Modèle 50^{ème} anniversaire



Aujourd'hui encore, bien que cette gamme soit aussi arrêtée, les reproductions de VLRA par CEF-Replex sont encore très prisées et recherchées. Curieusement, aucun autre artisan ou industriel ne s'est engouffré dans la brèche laissée vacante.

A l'exception de FM (FRANCE METALLIZING) puis repris par MMT, qui reproduisit en son temps un 4.20 VCT en kit d'abord puis tout monté, en trois versions différentes (militaire, pompier et Pape).

Certes SOLIDO s'est essayé à plusieurs modèles tant militaires que pompiers avec une qualité d'exécution plus que médiocre, manquant ici l'occasion de réaliser une fabuleuse série autour de ce thème. On le constate aisément, ils sont le plus souvent boudés et bradés à peu cher.



VLRA 4x4 pompiers de chez Solido

Avec l'arrivée en nombre de séries presse, quelques modèles pompiers ont été édités au 1/43 et faisant appel à bons nombres d'éléments en plastique pour faire baisser les coûts



Quelques-uns des VLRA 4x4 et 6x6 de chez Solido/Verem

de production. Du 6x6 du SDIS de la Dordogne (Atlas) en passant par le 4.20 FFM de chez Hachette-Collections, d'autres parutions dans des échelles plus petites se sont succédées, comme un 6x6 des pompiers de Cernay au 1/57 ou une version des pompiers du Cameroun au 1/64, commercialisées par Del Prado.

Le 1/87 n'est pas en reste puisque l'une des marques majeure de ce marché, TRIDENT, a commercialisé un petit 4.36 que nous trouvons également d'une façon assez similaire chez Tchoutchou.fr.

DIREKT-Collection avait également intégré un VLRA 4.20 SM2 dans sa gamme, en camouflage désertique et toujours au 1/43 photo (☺). Là encore, l'exécution était assez simpliste et en rebuta sûrement un grand nombre.

Enfin, parmi les dernières et plus belles réalisations, évoquons ici le modèle 4.20 au 1/35 de chez MASTER PRODUCTION (☺) et une série pour les besoins promotionnels de RTD entreprise par MASTER FIGHTER, avec un modèle particulièrement bien réussi et détaillé du VLRA 2 pompier équipé GIMAEX au 1/43 ainsi qu'un



VLRA 2 PATSAS cette fois exécuté au 1/48 (☺).

A ce jour, le VLRA ne semble plus inspirer, malgré toujours un vif succès lors de transformations ou d'améliorations, souvent publiés sur des blogs de collectionneurs, tout en espérant qu'un jour ils trouvent un regain d'intérêt auprès d'un industriel ou d'un artisan.

Tout espoir n'est peut être pas perdu puisque Momaco annonce, via sa gamme alerte, un VLRA TPK 4.20 VCT au 1/43, accompagné de figurines, aux couleurs du bataillon des Marins-Pompiers de Marseille (réf : ALERTE0087). Une nouveauté annoncé pour le printemps 2019...

Cette évocation, non exhaustive, des VLRA en miniatures, aura donc peut être une suite !

ACMAT VLRA 4.36
FORCES SPECIALES

Début septembre, en partenariat avec Milinfo, JHPROD a lancé une souscription pour l'acquisition d'un VLRA 4.36 des Forces Spéciales. Cette reproduction au 1/50 fait appel à une carrosserie tout métal, par moulage de particules de cuivre avec une abondance de pièces en photodécoupe soudée et rapportée, pour les accessoires et paniers complémentaires.

Doté de pneus souples à la gravure réaliste, il sera équipé de l'armement complet de sabord (mitrailleuses AA52), antennes radio longue portée, barre coupe fil, rack lot pionnier et revêtira un camouflage désertique conforme au bariolage en vigueur.

Une édition limitée à 20 exemplaires, tous réservés en quelques jours seulement.



Prototype du VLRA 4.36 des FS de JHPROD

Remerciements :

Un grand merci à tous mes amis collectionneurs ainsi que l'ancien mouleur de MAI, tous heureux propriétaires de ces très belles maquettes, qui m'ont largement permis d'illustrer cet historique et ont spontanément participé en me prêtant leurs modèles. Inutile de les citer un à un, ils se reconnaîtront... à travers les photos de leurs maquettes !

Les trois volets de ce Milinfo-Focus spécial MAI se veulent aussi complets que possible. Néanmoins, pour toutes informations complémentaires, documents, photos et modèles, ou réparations, n'hésitez pas à contacter l'auteur pour agrémenter nos articles de nouvelles informations : jhco@hotmail.fr

Bibliographie :

-Catalogues ACMAT

-Argus de la Miniature :

N°48 : Septembre 1982

N°49 : Octobre 1982

N°51 : Janvier 1983

N°55 : Mai 1983

N°60 : Novembre/ Décembre 1983

N°63 : Mars 1984

N°67 : Juillet / Août 1984