



DOSSIER SPECIAL

FORD RANGER III Gendarmerie maritime au 1/43



**Plébiscité par ses clients
et choisi par l'armée**

Le pick-up Ford Ranger est fabriqué par Ford depuis 1998. S'il est connu en France pour être le véhicule de sa catégorie le plus vendu, il a aussi fait l'objet d'une polémique en mai 2015 lorsque l'armée française en a commandé 1 000 exemplaires à l'UGAP (centrale d'achat publique) via une procédure rapide, afin de soulager quelque peu son parc de Peugeot P4 usés jusqu'à la corde. L'armée avait besoin de véhicules fiables, robustes et capables d'affronter les pires conditions. Les autres véhicules disponibles via l'UGAP étant des tous chemins, seul le Ranger répondait au cahier des charges.

Depuis cette commande de Ford Ranger livrés pour l'essentiel en gris métallisé constructeur, le choix de l'armée s'est porté sur une version militarisée du Ford Everest présentée par Renault Trucks Défense, via sa filiale ACMAT.

Alerte, Perfex... et Alarme

Il faut croire que le marché de la miniature de collection haut de gamme ne se porte pas si mal puisque, après les gammes Alerte (pompiers et secours) et Perfex (Gendarmerie...), Momaco lance une nouvelle marque : Alarme. Dans une communication sur sa page Facebook en janvier dernier, Bernard Hue patron de Momaco annonçait la couleur : « Pour cette nouvelle année 2018, nous accueillons une nouvelle marque chez Momaco : Alarme.

Les modèles seront en résine à l'échelle 1/43. Elle fera surement grand bruit dans le monde de la miniature et elle sera consacrée à des véhicules légers. Son principe de fonctionnement sera clair : choisir un modèle pour la base, et garantir une déclinaison de 4 à 6 modèles (civils, pompiers, Gendarmerie, Police, SAMU...).

Tout cela pour satisfaire le plus grand nombre de collectionneurs ! ».

Ford Ranger au 1/43 (Alarme)

Pour lancer sa nouvelle gamme Alarme, Monaco a fait le choix de reproduire le Ford Ranger III phase 2, millésime 2016, produit par Ford depuis 2012.

A défaut de versions militaires (gris métallisé de l'armée de terre, camouflage trois tons Centre-Europe de la Légion étrangère, vert OTAN des fusilières et commandos marins...), nous nous réjouissons des choix opérés par Monaco qui propose depuis la fin août cinq Ford Ranger sensiblement différents :

- pompiers/civil rouge sans bâche, sans hard top, avec planche de décals et gyrophares à poser (Alarme 0001)

- pompiers SDIS 35 avec hard top, marchepieds et calandre chromée (Alarme 0002)

- pompiers GRIMP SDIS 21 avec caisse surélevée (Alarme 0003)

- gendarmerie avec hard top blanc et planche de décals « secours en montagne » (Alarme 0004) - Voir page suivante

- gendarmerie maritime avec hard top couleur carrosserie, calandre chromée et marchepieds (Alarme 0005)

- SAMU / SMUR Nord Franche Comté avec hard top, peinture jaune fluo, calandre chromée et marchepieds (Alarme 0006)

Chaque modèle en résine, vendu monté et peint, est proposé en édition limitée à 250 exemplaires.

En fonction de la version, la miniature est agrémentée (ou pas) d'une planche de décals à poser. Les logos Ford, sur la calandre et la ridelle arrière, ne sont pas présents sur les miniatures mais fournis dans les boîtes, en décals.

Parmi les 5 versions disponibles depuis la fin août, notre attention s'est plus particulièrement portée sur le Ford Ranger de la Gendarmerie maritime (ALARME005).

Ford Ranger Gendarmerie maritime

Dans le cadre du renouvellement des 4x4 en dotation dans les Brigades de Surveillance du Littoral (BSL), c'est le Ford Ranger double cabine qui a été retenu. Ce moyen est destiné à remplacer les Land Rover Defender et Nissan Navara. La brigade de surveillance du littoral de Port la Nouvelle, dans l'Aude, a ainsi perçu un Ford Ranger immatriculé 8162 0015. Comme tous les véhicules des unités spécialisées de Gendarmerie, ce Ford Ranger reçoit une immatriculation militaire. Il est d'ailleurs le premier véhicule à recevoir une sérigraphie spécifique « GENDARMERIE MARITIME ».

Ce véhicule a été préparé pour la Gendarmerie par le carrossier SPAC. Depuis 1968, initialement spécialisée dans la carrosserie poids-lourds (porteurs et semi-remorques), cette entreprise s'est rapidement orientée vers l'aménagement de véhicules utilitaires jusque 3,5 tonnes. Implantée à Lesquin (près de Lille), SPAC s'est également installée dans le Pas-de-Calais à Tatinghem depuis 2009 (<https://spac-vul.fr/>).

Principales caractéristiques du véhicule : double cabine, motorisation : 2.2. TDCI 160 cv start and stop, GPS, caméra de recul, treuil avant synthétique à commande électrique, blocage de différentiel, équipement rubis et BDSP OPS, système de transport sécurisé du pistolet mitrailleur...



Ford Ranger au 1/43

Et c'est justement ce Ford Ranger de la BSL de Port la Nouvelle qu'Alarme nous propose au 1/43. La miniature, entièrement en résine, est de bonne facture. Pas étonnant quand on connaît la qualité des miniatures Gendarmerie de la gamme Perfex... La particularité de ce Ford Ranger, c'est son look « haut de gamme » qu'on ne retrouvera plus sur les véhicules livrés par la suite : calandre, marchepieds, rétroviseurs... chromés, peinture bleu métallisé constructeur, hard top peint couleur carrosserie... Les zébras rouges et jaunes sont reproduits avec précision et réalisme. Il en va de même des bandes latérales et des divers marquages Gendarmerie. Alarme à même reproduit le logo du carrossier SPAC. Les plaques d'immatriculation, conformes, sont en décals et reprend bien la grenade dans le drapeau tricolore, spécifique désormais à certaines unités spécialisées de la Gendarmerie. Les pièces chromées, elles sont nombreuses sur cette miniature, sont réalistes dans leur rendu. Les petits « détails » (gyrophares, antennes, essuie-glaces...) sont reproduits avec finesse. Petit bémol, le treuil sous le pare-chocs avant aurait mérité d'être plus finement reproduit mais c'est vraiment une remarque secondaire. C'est bien peu de chose au regard d'une miniature soignée qui, même si son prix, peut paraître élevé, à de quoi ravir les amateurs de miniatures de Gendarmerie.

Nous attendons désormais la suite avec impatience : la reproduction du Duster qui sera lui aussi décliné en diverses versions sous l'uniforme, parmi lesquelles une version Gendarmerie. Quant au Ranger, il pourrait revenir avec d'autres versions... et nous l'espérons une version militaire que nous avons suggérée à Momaco, photos à l'appui.



Ford Ranger III Gendarmerie au 1/43

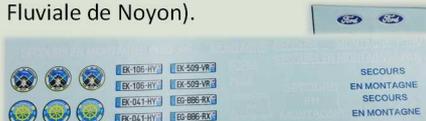
En complément de notre dossier publié en première page, évoquons aussi l'autre Ford Ranger sorti chez Alarme sous la référence ALARME004.



Bien sûr, la base est identique au Ford Ranger de la Gendarmerie maritime mais elle présente quelques particularités qui en font un modèle différent. Le plus flagrant, c'est bien sûr le hard top peint en blanc. Les yeux curieux auront sans doute repéré aussi la disparition des pièces chromées (calandre, entourages des phares, rétroviseurs...), des marchepieds et du treuil sous le parechoc avant. Les jantes en alliage sont remplacées par des jantes tolées et le large parechoc arrière a été supprimé. Enfin, le crocher d'attelage est différent... à croire que Momaco envisage la sortie future d'une remorque et d'un bateau pneumatique.



Autre différence, outre les logos Ford qui sont à poser, la planche de décal jointe dans la boîte permet de « personnaliser » la miniature avec 4 immatriculations différents, marquages et logos pour des versions « PGM/PGHM-Secours en montagne » (notamment le Ranger immatriculé EK509VR du Peloton de Gendarmerie en Montagne de Hohrod (Haut-Rhin) ou brigade fluviale (notamment le Ford Ranger immatriculé EG886RX de la Brigade Fluviale de Noyon).



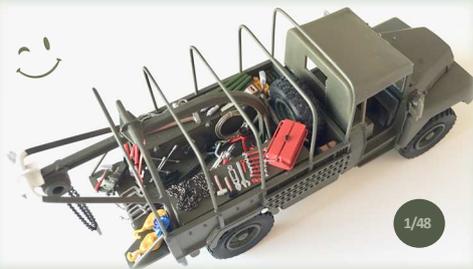
Ford Ranger Gendarmerie - 1/43 - réf. : Alarme 0004 - 70 €*

Les Milinfistes ont du talent :

ACMAT TPK 4.20 lot 7 au 1/50

Jérôme HADACEK n'est plus quelqu'un que l'on présente aux Milinfistes, tant ses contributions sont nombreuses. Habitué à reproduire les très nombreuses versions de VLRA que l'on trouve dans les catalogues ACMAT, notre ami s'est lancé il y a quelques temps un défi à la hauteur de son talent : reproduire le VLRA TPK 4.20 lot 7 avec son lot de bord au grand complet.

Avec l'aide et la collaboration de Patrick Comelli, un autre Milinfiste talentueux, Jérôme a relevé le défi d'une main de maître. Le VLRA 4x4 est une miniature Cef-Replex au 1/50. Pour la partie lot 7, seul le rail central de la gruelle est une reprise de chez Solido. Le reste n'est que composition de cordes à piano laiton, galbées à la forme voulue puis soudées (tirants de renfort et jambes de force). Les coffres sont deux blocs de résine sculptés qui



1/48

épousent le fond de caisse (passage d'ailes et excroissances de passage de goulottes à carburant). A noter qu'à l'exception de quelques éléments piochés sur des planches de photodécoupe Trame ou Verlinden et quelques autres petits accessoires en white métal (crochets, manilles...) ou déjà composés du commerce (chaines), l'ensemble des outils sont de fabrication personnelle par soudure, pliage, martelage, tressage et assemblage de différents matériaux, et pour certains moulés en résine à plusieurs exemplaires. Du bel ouvrage qui méritait bien un coup de projecteur !

PASSION Renault 4

Parfois décriées, les collections-presse (ou par abonnement) suscitent néanmoins un intérêt certain chez les collectionneurs de miniatures sous l'uniforme. Parmi ces collections, certaines non dédiées aux thèmes qui nous sont chers, révèlent parfois de bonnes surprises. C'est le cas par exemple de la collection Berliet d'Hachette-collections, de la collection semi-remorques d'exception d'Altaya ou encore de la collection Passion Renault 4 lancée en septembre 2017 par Hachette-collections et AutoPlus.

Après la Renault 4 Sinpar des commandos marine vendue avec le numéro 5 (voir Milinfo -Focus n°64), cette collection a proposé, à ce jour, deux autres miniatures sous l'uniforme :

-la Renault 4 "bariolée" des Chevaliers du Ciel

Qui parmi nous ne connaît pas la 4L de Laverdure ? Si ce véhicule a pour base la version Sinpar, elle joue sa différence « grâce » à une décoration qui reflète bien la personnalité excentrique de son propriétaire. Ce bariolage « à la va vite » et les quelques accessoires qui le complètent (pare-brise rabattable, antenne de télévision, caméra camouflée posée sur le capot avant, obus fixé sur la calandre...) sont bien reproduits par Hachette. Il faut



hachette COLLECTIONS

Auto Plus

cependant reconnaître que ce véhicule, pour le moins fantasque, n'apparaît qu'épisodiquement dans la série. Et c'est peut être davantage par sa reproduction par Dinky Toys en 1968, que celle-ci a connu son heure de gloire, sous la référence 1406. Étant donné la cotation atteinte par cette miniature, les collectionneurs ont pu se réjouir de voir apparaître cette miniature, en août dernier, avec le n° 14 de la collection. Prix de vente : 14,99 €.

-La Renault 4 Patrouille de France

Les abonnés de la collection Passion Renault 4 ont eu la chance de recevoir en cadeau la 4L Patrouille de France avec leur troisième envoi. Cette miniature reproduit la Renault 4, pilotée par des élèves officiers de l'École de l'air de Salon-de-Provence, ayant participé au 4L Trophy en 2012. La promotion 2010 de l'école de l'air ayant été parrainée par la Patrouille de France, les jeunes officiers ont donc choisi de peindre leurs 4L à son effigie. L'équipage a ainsi parcouru 6 000 km à bord de cette 4L afin d'acheminer des fournitures scolaires et sportives pour les enfants les plus démunis. Une miniature certes un peu en marge mais sa déco Armée de l'air-PAF est séduisante !



1/43



LES GENDARMES

Tome 16 : Mise à pied

Le tome 16 des aventures des Gendarmes est paru aux éditions Bamboo en mai dernier. A déguster pour le plaisir sans pour autant manquer de respect à nos amis gendarmes... 10,95 € - www.bamboo.fr

