



Photo Jérôme Hadacek

LE D I T O

Chers amis Milinfistes,
Après une pause estivale ensoleillée, les enfants ont repris le chemin de l'école. Fidèle à son poste, Milinfo-Focus fait sa rentrée avec ce n° 71. Le VHM et le VLFS, reproduits au 1/48 par Master Fighter, sont les « vedettes » de ce numéro, aux côtés du VLRA TPK 4.36 des Forces Spéciales, proposé en souscription par JHProd, en partenariat avec Milinfo. Bonne lecture !

Le Véhicule Haute Mobilité (VHM) au 1/48

Les visiteurs du salon Eurosatory qui se sont rendus sur le stand d'Olivier Saint-Lot, en juin dernier, ont pu découvrir en exclusivité le VHM reproduit au 1/48 dans la gamme Master Fighter. Ce véhicule d'origine suédoise est disponible à la vente depuis la fin août en deux versions :

- VHM transport de troupes (réf. : MF48601RANG)
- VHM logistique (réf. : MF48601LOG)



VHM transport de troupes (réf. : MF48601RANG)

Chaque modèle est vendu 179 €* monté et peint. La boutique Quarter-kit propose aussi une offre groupée pour les deux versions, RANG et LOG, au prix de 322 €*.
Les collectionneurs courageux et talentueux pourront, quant à eux, opter pour les kits à monter et à peindre, vendus 95 €*.
Pour cet article, nous avons fait le choix de concentrer notre attention sur la version transport de troupes. La miniature, référencée MF48701RANG, est fixée par quatre vis sur un socle noir en bois, avec boîte vitrine et surboîtage en carton imprimé camouflage 3 tons Centre-Europe. Un autocollant, positionné sur le devant du socle, rappelle que le VHM reproduit est un véhicule du 21^{ème} RIMa immatriculé 61130043. Un petit sachet contenu dans la boîte propose 14 décals à positionner sur le véhicule : 3 de chaque côté du premier module et 4 de chaque côté du second module. Ce qui saute aux yeux quand on découvre le VHM dans sa boîte, c'est sa relative « petite taille » si on le compare au VBMR lui-même reproduit au 1/48 par Master Fighter (voir Milinfo-Focus n° 70). Il faut dire que le nouveau Véhicule Blindé Multi-Rôles de l'armée de terre ne joue pas dans la même catégorie que le VAB qu'il va remplacer !

Est-il utile de s'attarder sur la miniature en elle-même et sur les qualités intrinsèques propres à tous les modèles de la gamme Master Fighter ? Moulage, gravure, résine et peinture camouflée trois tons Centre-Europe sont irréfutables. La présence de nombreuses pièces en photodécoupe apporte une finesse appréciable que seul ce matériau rend possible. Il faut avoir déjà monté un kit résine avec pièces en photodécoupe pour se rendre compte du travail nécessaire pour proposer un tel modèle monté et peint. Le savoir-faire et le niveau d'exigence d'Olivier Saint-Lot est le meilleur garant de la qualité de réalisation des modèles proposés. Autres points forts de cette reproduction au 1/48 : la reproduction du tourelleau télé-opéré Protector M151 Kongsberg de 12,7 mm, du système de brouillage anti-IED sur la partie arrière, du dispositif d'assemblage des deux modules certes fixe mais avec des flexibles réalistes, du train de roulement et de ses chenilles caoutchouc homologuées pour la route, des diverses saches fixées sur les modules... S'il est normal de trouver un haut niveau de finition sur une miniature vendue 179 €, au moins pouvons-nous nous réjouir de constater que notre attente n'est pas déçue et c'est le cas ! Bien sûr, on peut toujours trouver à redire et certains s'attacheront à apporter leur touche en retravaillant la peinture de l'armement, des caisses de munitions, des jerrycan... voire même du train de roulement pour lui donner un aspect moins neuf. Question de goût, de temps, d'envie... l'essentiel étant que chacun vive pleinement sa passion autour d'une miniature incontournable !

Master Fighter - 1/48 - Réf. : MF48601RANG - 179 €*



1/48 VHM logistique (réf. : MF48601LOG) 

Arqus Higuard au 1/48

Le Higuard n'est pas une nouveauté chez Master Fighter puisqu'il est apparu au catalogue en 2015, en livrée sable (réf. : MF48590S). Une petite série promotionnelle a également été réalisée, la même année, en configuration singapourienne. Quelques exemplaires, réalisés par Elodie Saint Lot, avaient alors été mis en vente. Le Higuard fait aujourd'hui son retour au catalogue sous la référence MF48623V, en livrée verte, identique à la version singapourienne à l'exception de l'armement.

A noter que suite à la restructuration de l'offre de Renault Trucks Defense au moment du passage sous le nom Arqus, l'Higuard a gardé son nom, contrairement à d'autres véhicules et blindés. Sur le nouveau site internet Arqus, le Higuard est proposé en deux versions : sécurité intérieure et transport de troupes.

Arqus Higuard - 1/48 - réf. : MF48623V - 129 €* 



Tous les Renault militaires 1914-1940

Volume 1 . Les camions



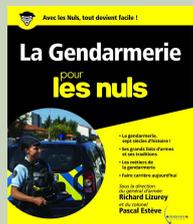
Cet ouvrage, consacré aux camions Renault militaires 1914-1940, est paru chez Histoire&Collections en juin dernier. Il est le premier d'une riche collection conduite par François Vauvillier.

Celle-ci est appelée à couvrir l'ensemble des véhicules utilisés par l'armée française, tous constructeurs confondus. Chaque ouvrage, très visuel, passe en revue les modèles et les types de manière systématique, suivant un classement chronologique, avec pour chacun les plus belles photographies, les fiches techniques détaillées et, autant qu'il a été possible de les retrouver, les immatriculations d'origine. En outre, les modèles principaux sont présentés en couleurs, permettant aux collectionneurs et aux maquetistes de découvrir leurs livrées d'époque. Le volume 2, attendu d'ici quelques semaines, sera consacré aux Laffly militaires 1914-1940.

Histoire&Collections - 66 pages - 140 photos - 22 €

La Gendarmerie pour les nuls

Avec les Nuls, tout devient facile !



La Gendarmerie vous intéresse mais vous ne maîtrisez pas son histoire, son organisation, ses missions, son implantation territoriale... ? Le moment est peut être venu de réviser vos classiques au travers un ouvrage qui se veut pédagogique et accessible à tous. La Gendarmerie pour les nuls répondra à toutes vos interrogations : ses sept siècles d'histoire, ses grands faits d'armes et ses traditions, ses métiers et ses missions, ses enjeux du XXI^{ème} siècle, ses opportunités de carrières... Une vraie bible non pas pour les nuls, comme pourrait le laisser penser son titre, mais pour celles et ceux qui veulent tout savoir et tout comprendre grâce à un ouvrage collectif, placé sous la direction du Général d'armée Richard Lizurey et du colonel Estève. L'intégralité des droits d'auteur sera reversée à la Fondation Maison de la Gendarmerie... Livre disponible en librairie depuis le 15 février 2018.

Éditeur First - 400 pages - 22,95 €

PARTENARIAT
MILINFO



JH PROD

ACMAT VLRA 4.36 FORCES SPECIALES

Depuis la disparition de CEF-REPLEX et sa gamme ACMAT au 1/50, plus personne ne s'est véritablement intéressé au VLRA. Celui-ci est pourtant encore largement en service dans l'Armée française. Les Forces Spéciales l'ont particulièrement utilisé lors de leurs interventions dans le cadre des opérations « BARKHANE » au Mali et « SANGARIS » en Centrafrique. Bon nombre de ces VLRA ont été envoyés en missions commando d'infiltration pour du renseignement et préparation

du terrain, avant l'engagement des troupes régulières.

Pour beaucoup de passionnés de matériels militaires ou de miniatures sous l'uniforme, le VLRA garde une incontestable aura mythique et une « gueule » inimitable de baroudeur, que j'ai décidé de reproduire en petite série, aux couleurs et dans la configuration particulière destinée au Forces Spéciales.

Comme à l'accoutumée, le modèle au 1/50 fait appel à une carrosserie tout métal, par moulage de particules de cuivre avec une abondance de pièces en photodécoupe soudée et rapportée, pour les accessoires et paniers complémentaires.

Doté de pneus souples à la gravure réaliste, il sera équipé de l'armement complet de sabord (mitrailleuses AA52), antennes radio longue portée, barre coupe fil, rack lot pionnier et revêtra un camouflage désertique conforme au bariolage en vigueur.

Cette reproduction en édition très limitée deviendra un modèle d'exception pour les collectionneurs de véhicules militaires de l'armée française et/ou des Forces Spéciales ou les aficionados de la marque ACMAT.

Edité en série très limitée à seulement 20 exemplaires, le VLRA 4.36 FS sera commercialisé au prix de 285€, monté et peint, emballage et frais de port inclus.

Systématiquement soutenu dans mes articles comme dans mes projets par Milinfo, c'est



Photo Jérôme Hadacek

avec grand plaisir que nous vous proposons cette miniature exceptionnelle dans le cadre d'un nouveau partenariat. Alors, si vous êtes intéressé, ne tardez pas à demander les modalités et conditions de réservation :

JHCO@HOTMAIL.FR

Les collectionneurs ayant précédemment acquis les BERLIET et SIMCA blindés, bénéficieront d'une réduction de fidélité.

Jérôme HADACEK



L'AREG d'Arqus

MASTER FIGHTER



Le véhicule léger des forces spéciales

Le marché VTCSF portant sur l'acquisition des futurs Véhicules Légers pour Forces Spéciales (VLFS) et des Poids Lourds pour Forces Spéciales (PLFS) a été notifié en 2015 à Renault Trucks Defense, devenu Arqus.

L'objectif de ce programme est de doter les Forces Spéciales de nouveaux véhicules dont les performances sont construites sur la mobilité, l'aptitude à la projection stratégique, l'armement, la résistance aux fortes sollicitations et la discrétion.

Même si Arqus affiche la volonté d'effacer les filiations anciennes, c'est Panhard qui est à la manœuvre pour la conception et la production du VLFS, baptisé Areg par le constructeur. Spécialement conçu pour les missions de

pénétration, au-delà des lignes de front, l'Areg réussit l'alliance entre agilité tout terrain, robustesse et puissance de feu. Son châssis 4x4, adapté aux applications militaires en conditions extrêmes, permet des interventions rapides sur les terrains les plus hostiles. Furtif et extrêmement mobile, il peut embarquer une grande puissance de feu, grâce à sa circulaire et son armement sur bras articulé. Conçu pour être aérologué, il se veut le véhicule idéal pour les missions de posé d'assaut. Sa robustesse est aussi gage de fiabilité dans les conditions les plus dures.

En avril dernier, Olivier Saint-Lot a annoncé une avalanche de nouveautés à l'approche d'Eurosatory. Parmi celles-ci, le VLFS dont Milinfo a publié les premières photos début juin. Si la miniature ne sera disponible à la vente que fin septembre, elle était néanmoins présente sur le stand Promodels d'Eurosatory. Proposé, monté et peint, en livrée sable, le VLFS est très correctement reproduit si on le compare à l'Areg présenté sur le stand d'Arqus. Peut être aurez-vous, tout au plus, envie d'ajouter quelques touches de peinture et d'appliquer une patine afin de casser le côté trop propre d'un engin qui a vocation à crapahuter. La base est en tout cas excellente et il sera facile de lui donner un look plus opérationnel.

VLFS - réf.: MF48621S - 1/48 - 99 €



MASTER FIGHTER ARQUS

CHARS DE COMBAT 1/43

DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

La collection Chars de combat de la Seconde Guerre mondiale poursuit sa route chez Altaya ; sur son site, l'éditeur annonce 110 numéros...

Altaya

-char lourd FCM 2C :

fin juillet, le n°

67 a proposé la re-

production

du char

lourd FCM 2C aux couleurs du 51^{ème} Ba-

taillon de chars de combat. De conception

française, ce char impressionnant par sa

taille, était l'un des plus avancés de son

époque mais son développement trop

ambitieux fut affecté par les intérêts poli-

tiques et économiques de l'industrie mili-

taire française et du haut commandement

militaire, ces derniers préférant favoriser

le développement et la fabrication de

chars légers tels que le Renault FT-17.

-char Renault R35 : à venir, d'ici la fin de

l'année, avec le n° 75 de la collec-

tion, la reproduction du

char Renault R35.

Altaya

1/43

19,99 €

