

SEMI-REMORQUES D'EXCEPTION

Les plus grands camions de la route

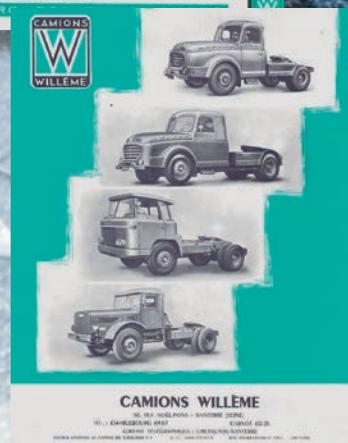


COLLECTIONNEZ LES PLUS BEAUX SEMI-REMORQUES DES TRENTE GLORIEUSES !

PUISSANTS, MAJESTUEUX, UNIQUES... Ils furent les plus grands de leur époque et marquèrent un tournant dans l'histoire du transport routier. Retrouvez pour la première fois dans cette collection exclusive les grands camions articulés des années 1950, 1960 et 1970 reproduits à l'échelle 1/43.

Willème LC 610, Berliet TR 12, Somua JL 17, Berliet TLR 10, FAR CM75... Ces géants de la route ont changé la face du transport routier. En effet, avant l'apparition de ces camions articulés, négocier un virage serré comme on en trouve tant dans les Vosges, en Ardèche, en Auvergne, et encore plus dans les Alpes et dans les Pyrénées était une forme de prouesse pour la plupart des chauffeurs de poids lourds. Pour y parvenir, combien durent immobiliser leur véhicule, descendre de leur siège, arrêter la circulation et empiéter sur une partie de la chaussée opposée afin de pouvoir continuer leur route ?

Les mondes de la distribution et de la logistique furent également bouleversés par l'arrivée de ces camions articulés. Le camion, jadis subordonné à des remorques fixes, devint une entité autonome capable de transporter tous types de marchandises en fonction de l'offre et de la demande. Ainsi, par exemple, un même véhicule pouvait partir de Grenoble le matin à destination de Lyon tirant une citerne de lait, puis revenir l'après-midi à son lieu de départ tractant une remorque de bétail. Un vent de liberté souffla soudain sur le monde du transport !



UNE COLLECTION INÉDITE DE QUALITE EXCEPTIONNELLE !

LES MARQUES LES PLUS EMBLÉMATIQUES, les modèles les plus populaires, les remorques les plus variées... Pour la première fois, retrouvez dans une même collection les grands camions articulés qui participèrent au développement économique des Trente Glorieuses. Fabriquées en métal, combiné à de petits éléments en plastique, les versions miniatures de ces colosses sur roues sauront faire le bonheur des collectionneurs de modèles réduits en général et des passionnés de camions en particulier.

COLLECTION INÉDITE

Grandes dimensions
Échelle 1:43



Berliet TR 12



Somua JL 17



Citroën T55 Heuliez



UNIC MZ36 TCA



Berliet TBO Turbo



Berliet TLR 10 M

- Willème LC-610 -

Matériaux de qualité exceptionnelle

Modèles en métal injecté avec pièces en plastique.

Reproductions fidèles des modèles originaux à l'échelle 1/43

Longueur du camion : 14,5 cm

Longueur de la remorque : 22,6 cm

834 BT 67

Visuels non contractuels

Les miniatures présentées dans ces pages peuvent présenter des différences avec les modèles réels pour des raisons indépendantes de la volonté de l'Éditeur.

POUR TOUT SAVOIR SUR CES COLOSSES DE LA ROUTE

Découvrez une collection inédite pour connaître en détail le monde passionnant des camions articulés. Les fascicules, rédigés par des spécialistes et richement illustrés, sauront vous captiver dès le premier numéro.



Camions et semi-remorques

Les grandes marques, les modèles mythiques, les grands événements, les routes les plus périlleuses et les plus longues... Retrouvez cet univers passionnant dans les fascicules de la collection, tous illustrés de splendides photographies.

Votre camion

Retrouvez dans cette section un magnifique dépliant consacré au modèle reproduit en miniature : design, prestations, différentes versions, fiche technique complète. Vous découvrirez ainsi tous les détails des camions articulés les plus emblématiques des années 1950, 1960 et 1970.



Les plus grands du monde

Les trains routiers les plus grands d'Australie se déplacent pour les compagnies australiennes du nord-ouest du pays et sont équipés par Willem. La route est très particulière, elle est longue de 19 000 kilomètres et passe par un désert de 10 000 km². Ce train est composé de 113 camions et de 113 remorques, pour un poids total de 1 300 tonnes, et se compose d'une longueur de 100 mètres.

RECORD DU MONDE

Dans le domaine des grands véhicules, l'Australie a toujours été leader mondial. Dans les années 1950, on ne possédait que 18 remorques, 200 tonnes et 11,3 mètres de longueur. Depuis 2000, le record mondial est détenu par un camion Willem LC 610 T, qui mesure 113 mètres de long et pèse 1 300 tonnes.

Willem LC 610 T

La loi de la Seconde Guerre mondiale, la société française Willem est l'un des premiers fabricants à répondre à la demande des armées alliées. En 1945, l'armée française a besoin de camions et de remorques pour transporter les troupes et le matériel. Willem propose une remorque tractée longue de 100 mètres, qui est la plus longue remorque jamais fabriquée. Elle est utilisée pour transporter le matériel militaire et est devenue un modèle emblématique de la production industrielle française.

Le poids maximum autorisé est de 130 tonnes. Les remorques sont équipées de 100 tonnes de matériel militaire. Le poids maximum autorisé est de 130 tonnes. Les remorques sont équipées de 100 tonnes de matériel militaire.

LE CONVOI AU SOUDAN

Le convoi composé de 113 camions et de 113 remorques a traversé le désert du Soudan en 1950. Le convoi est composé de 113 camions et de 113 remorques, pour un poids total de 1 300 tonnes, et se compose d'une longueur de 100 mètres.

FICHE TECHNIQUE

STRUCTURE: Châssis à ponts articulés. PNEUS: 100 x 100 x 100 mm. PNEUS: 100 x 100 x 100 mm. PNEUS: 100 x 100 x 100 mm. PNEUS: 100 x 100 x 100 mm.

Vos superbes cadeaux*

Abonnez-vous dès aujourd'hui et recevrez ces cadeaux exclusifs

1^{er} CADEAU

Une plaque en métal d'une des marques françaises de camions les plus emblématiques : Willème.

La plaque, en relief avec les bords arrondis, est une réplique fidèle du modèle original.



2^e ET 3^e CADEAU

La cabine Kenworth Bullnose de 1950 une nouvelle pièce rare pour votre collection, et sa remorque "Mackie The Mover" (1955) pour compléter ce 2^e cadeau.



Échelle 1:43

RÉGLEZ VOTRE COLLECTION PAR PRÉLÈVEMENT AUTOMATIQUE ET RECEVEZ CES FANTASTIQUES CADEAUX !

Pour une gestion plus facile de vos envois, nous vous proposons de régler vos colis par prélèvement automatique en choisissant l'une de ces deux options :

- soit par prélèvement automatique sur votre compte bancaire.
- soit par prélèvement automatique sur votre carte de crédit.

Échelle 1:43

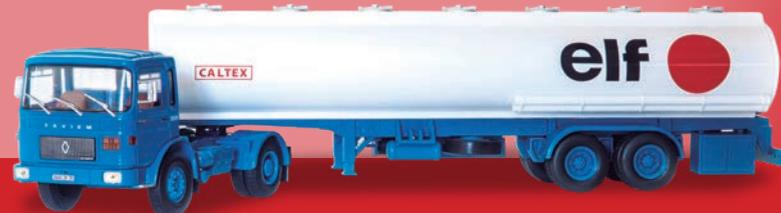
AVEC LE 5^e ENVOI

Mercedes-Benz mit sur le marché en 1971 ce modèle : le puissant LS 2624, la version tracteur de la série L



AVEC LE 7^e ENVOI

Le Saviem 280 TU était la version tracteur de son camion type SM. Son moteur Diesel à six cylindres d'une puissance de 256 ch offrait la force nécessaire pour tracter les 38 tonnes de charge maximale autorisée.



AVEC LE 9^e ENVOI

La gamme des camions G fut parmi les premières proposées par Renault Véhicules Industriels, unique constructeur français de camions lourds après la fusion des firmes Saviem et Berliet en 1978.



Altaya

www.altaya.fr

Si ces cadeaux venaient à manquer, ils seraient remplacés par d'autres d'une valeur égale ou supérieure. Visuels non contractuels.

*Offre réservée aux abonnés. Voir conditions dans l'offre d'abonnement ci-jointe.