



1



2



3



4



5

Avec 1802 exposants de 63 pays et 57 056 visiteurs professionnels, Eurosatory s'affirme incontestablement comme le salon international de référence dans les domaines de la Défense et de la Sécurité Terrestres et Aéroterrestres.

Le nombre de nouveautés dévoilées pour la première fois sur le salon Eurosatory était déjà très important en 2016, il a encore significativement progressé en 2018.

Milinfo-Focus vous propose un numéro spécial entièrement dédié aux matériels français ou « made in France ».

ChL

LE D I T T O

Afin de se recentrer sur son cœur de métier, Volvo Group Governmental Sales (RENAULT TRUCKS Defense, Acmat, Panhard) a choisi de changer d'identité et de fonder Arquus. Face à un monde sans cesse changeant, où les conflits se multiplient et montent en intensité, l'entreprise se réinvente à travers un nouveau modèle, une nouvelle stratégie, une nouvelle organisation. Arquus entend s'affirmer comme le spécialiste européen des véhicules blindés médians et légers à roues...

Légende des photos :

- Photo 1 :** l'Areg, retenu par les Forces Spéciales françaises pour remplacer les P4 et VPS
- Photo 2 :** le Fortress, candidat malheureux du marché Véhicule blindé multi-rôles léger (VBMR Léger) attribué à Nexter et à l'entreprise Texelis
- Photo 3 :** le Bastion APC en configuration « UN »
- Photo 4 et 5 :** le PATSAS qui aurait été adopté par plusieurs Forces Spéciales à travers le monde



1



5



2



6



3



7



4



8

Photo 1 : le PVP, rebaptisé Daggner

Photo 2 : Le Sherpa Light FS, devenu Sabre

Photo 3 : le Sherpa light, déclinable en de nombreuses versions et variantes

Photo 4 : le VAB 6x6 MK III

Photo 4 : l'Higuard 6x6 sur châssis Armis

Photo 5 : le Sherpa 5, rebaptisé Armis, en version avitailleur

Photo 7 : le Trapper retenu par la DGA pour le programme VLTP-NP

Photo 8 : le Trigger, la version pick-up du Trapper



Toute l'histoire de Renault Défense, ancienne et plus récente, se trouve résumée dans ces deux photos.

Sur la première photo, le char léger Renault FT qui connut son baptême du feu en mai 1918 lors de la 3^{ème} bataille de l'Aisne.

Sur la seconde photo, le VBMR Griffon exposé lui-aussi sur le stand Arquus.

Le Griffon est le résultat d'une collaboration fructueuse et efficace entre Nexter, Renault Trucks Defense et Thales pour le marché du Véhicule Blindé Multi Rôle lancé par la Direction Générale de l'Armement (DGA).

www.arquus-defense.com



nexter

KNDS (KMW+NEXTER Defense Systems), leader européen de la défense terrestre, est le résultat de l'alliance entre Krauss-Maffei Wegmann et Nexter. La gamme de ses produits comprend des chars de combat, des véhicules blindés, des systèmes d'artillerie, des systèmes d'armes, des munitions, des ponts militaires...

Photo 1 : le Titus, mission augmentée

Photo 2 : le CAESAR 8x8

Photo 3 : le VBMR Griffon

Photo 4 : le Leclerc XLR

Photo 5 : l'EBRC Jaguar

Photo 6 : l'E-MBT, le char de combat du futur



www.nexter-group.fr

PHOTOSCOPE



Ainsi s'achève ce Milinfo-Focus spécial Eurosatory 2018. Au travers ces quatre pages, nous avons voulu évoquer quelques-uns des matériels exposés. Faute de place, nous n'avons pu être exhaustif mais nous vous invitons à visiter les pages de Milinfo.org. Merci aux Milinfistes qui ont contribué à alimenter nos pages pendant et après le salon. Un merci particulier à Jérôme Hadacek toujours prompt à saisir son appareil photos pour Milinfo.

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org
Le site de la miniature et du matériel sous l'uniforme