



○ Marqué par l'abandon de sa mise en vente par Volvo Group, et la perte du contrat du futur véhicule blindé multi-rôles léger (VBMR-L) face à Nexter/Thales/Thales, Renault Truck Defense a entamé une mue qui doit le voir rebondir au plus vite.

Cette nouvelle stratégie commence par un nouveau nom et un nouveau logo. Ainsi, Renault Trucks Defense est devenu ARQUUS le 24 mai lors d'une présentation au bois de Boulogne à Paris. L'occasion de révéler le nouveau logo, assez esthétique même si on regrettera le chevron traditionnel de Renault, et son empreinte "french touch". !

ChL

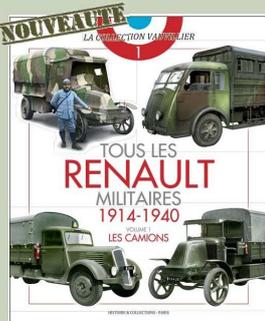
RENAULT
TRUCKS
DEFENSE



www.arquus-defense.com

Collection Vauvillier

Tous les Renault militaires 1914-1940



Histoire & Collections lance une nouvelle collection d'ouvrages dédiées aux véhicules militaires en dotation dans l'armée française au cours des quatre premières décennies du 20^{ème} Siècle.

Ce n'est pas une surprise, la collection a été confiée à François Vauvillier...

Cet ouvrage consacré aux camions Renault est le premier d'une riche collection appelée à couvrir l'ensemble des véhicules utilisés par l'armée française, tous constructeurs confondus.

Chaque ouvrage, très visuel, passe en revue les modèles et les types de manière systématique, suivant un classement chronologique, avec pour chacun les plus belles photographies, les fiches techniques détaillées et, autant qu'il a été possible de les retrouver, les immatriculations d'origine.

En outre, les modèles principaux sont présentés en couleurs, permettant aux collectionneurs et aux maquettistes de découvrir leurs livrées d'époque.

Tous les Renault Militaires 1914-1940

Volume 1 : les camions

Date de parution : 22/06/2018

140 photographies d'époque

27 illustrations en couleurs par Laurent Lecocq

Prix de vente : 20 €

Le BERLIET VTC du 1^{er} GMS



Le Berliet VTC : transport à haut risque !

Le 2 août 1971, le système français d'armes « sol-sol balistiques stratégiques » (SSBS) devient opérationnel. Il est installé sur le plateau d'Albion, en Haute-Provence, disséminé dans des silos de lancement dans lesquels sont placés des missiles S2, dotés d'une tête nucléaire. Le GMS (Groupement de Missiles Stratégiques) dispose d'un parc de véhicules spécialisés comprenant des Véhicules Transporteurs de Charges (VTC) assurant le transport des têtes nucléaires V2 depuis le lieu de stockage jusqu'au vecteur préalablement mis en place dans son silo. De son côté, le Véhicule Transporteur Erecteur (VTE) achemine le vecteur alors dépourvu de sa tête jusqu'à son silo et le met en place.

Pour le transport de la tête nucléaire, l'Armée de l'air a recours à un Berliet GR12 VTC spécialement adapté. Celui-ci est équipé d'un portique réalisé par Marrel. Le VTC commence sa mission en août 1971 et termine sa carrière en 1984 ; avec l'arrivée du missile S3 d'une portée de 3500 km, il est remplacé par des Véhicules Transporteurs de Partie Haute (VTPH), sur châssis Renault R 310.

Le VTC est un camion bien particulier qui, dans ses déplacements opérationnels, ne parcourt guère plus d'une quinzaine de kilomètres entre la base de Saint-Christol, dans le Vaucluse, et les silos de lancement. Les routes entre le site de montage et la zone des silos ont été spécialement aménagées pour lever tout obstacle ou gêne. Mis en œuvre par l'Armée de l'air au sein au 1^{er} Groupement de Missiles Stratégiques (GMS) créé en 1967, le VTC ne se déplace jamais seul sur son court itinéraire interdit à toute autre circulation. Il est accompagné d'un véhicule d'incendie lourd, d'une escorte de commandos de l'Air sur VAB et TP3 radio, de gendarmes et d'un hélicoptère.

Le VTC étudié dès 1968, est réalisé sur la base du Berliet GR 12 lancé par Berliet en 1964. Dans la cabine, identique à celle du véhicule de série, il dispose de trois tableaux de bord : le tableau de bord traditionnel, un second tableau dans l'axe du pupitre de la cabine et un, côté passager, pour le contrôle du système de climatisation. En effet, le VTC est également équipé d'un système de conditionnement d'air en température et hygrométrie nécessaire au maintien en condition des têtes à fission.

Pour la manipulation et la dépose de la tête nucléaire,

rangée dans un « cocon en forme d'œuf, le VTC est équipé d'une ampli-grue développée par le Commissariat à l'Energie Atomique. Ce système de levage est fabriqué par Marrel. Un réservoir de 140 litres d'huile, situé sur le châssis, derrière la cabine côté passager, assure les servitudes de l'ensemble. La commande de l'ampli-grue peut être dirigée à l'aide d'un pupitre portatif. Les vérins destinés à la montée et la descente de la charge sont situés à l'intérieur des flèches. La plateforme qui supporte l'ensemble Ampli-grue et sur laquelle se trouve le berceau de fixation du conteneur mesure 2,5 mètres sur 2,85 mètres. A l'arrêt de Berliet VTC est stabilisé par quatre vérins de béquilles.

Sources :

- le fascicule Hachette
- 50 ans de véhicules militaires (J.-M. Boniface chez ETAI)
- Chars et véhicules militaires - pages 323 et 324 (Hachette)

Le Berliet VTC au 1/43 (Hachette-Collections)

La jolie miniature que voilà...De quoi nous réconcilier, si besoin, avec les collections-presse car qui d'autres que les éditeurs pourraient nous proposer des reproductions de véhicules aussi spécifiques pour 20 € ?!

Alors bien sûr, on retrouve les mêmes remarques que pour les miniatures vendues en kiosques ou sur abonnement : l'échelle 1/43 alors que beaucoup préféreraient le 1/48 et la présence massive de pièces en plastique puisque seuls la cabine et le châssis son en métal. Le reste de la miniature (ampli-grue, «cocon» contenant la tête nucléaire, conteneurs d'équipements de conditionnement d'air...) est en plastique peint en vert olive.

Bien sur l'ampli-grue n'est pas fonctionnelle et reste donc en position transport... à moins d'opérer soi-même les modifications nécessaires pour la rendre mobile.

Les immatriculations (393 0367), les logos du 1^{er} GMS sur portières, les divers marquages semblent complets et réalisés en tampographie.

Un certain nombre de pièces en plastiques sont rattachées sur la carrosserie : rétroviseurs, essuie-glaces, poignées de cabine, marches-pieds, feux black-out, gyrophare...

Les roues sont de type artillerie et les pneus sont sculptés sur la bande de roulement.

Les puristes ou « détaillistes » pourront toujours ajouter quelques fils, câbles ou gaines non reproduits... mais l'essentiel y est ; bravo Hachette et merci !

Berliet VTC - Collection BERLIET - n°13 - 19,99 €



BERLIET GLC 28 VIF

Armée de l'air

1/43



Le numéro 94 de la collection Camions&Véhicules de sapeurs-pompiers (Hachette-Collections), mis en vente chez les marchands de journaux à la mi-avril, mérite de retenir notre attention puisqu'il ajoute à cette collection déjà fort intéressante, un Berliet GLC 28 VIF de l'Armée de l'air.

Nous l'avons rappelé dans notre précédent numéro (voir Milinfo-Focus numéro 68), cette collection lancée par Hachette en 2014 remporte un beau succès en raison du choix des véhicules reproduits et de la



hachette
COLLECTIONS

qualité des miniatures proposées. Ce Berliet GLC 28 VIF, conçu pour lutter contre les incendies de forêts ou de pinède aux abords des bases aériennes, a vraiment de quoi satisfaire les collectionneurs qui n'auront à déboursier que 19,99 € pour l'acquérir. Très sincèrement, le rapport qualité/prix est plus que satisfaisant et c'est un avis partagé par la très grande majorité des passionnés qui fréquentent les forums spécialisés. Alors bien sûr, comme très souvent avec les collections-presse, le plastique est omniprésent. En effet, si la cabine et le châssis sont en métal, la citerne et ses équipements sont en plastique. Fort heureusement, si le poids des matériaux est différent, on ne perçoit pas ou peu la différence de matériaux lorsque la miniature est exposée.

La citerne, en plastique peint en rouge, est plutôt bien reproduite. Elle est agrémentée d'accessoires rapportés, en plastique noir (banquette derrière la cabine, barres latérales arrière, motopompe, pare-chocs arrière...) et rouge (dévidoirs, pelles, échelle...).

La cabine en métal reçoit des essuie-



glaces et des rétroviseurs en plastique peint couleur alu. Le filtre à huile, la rampe d'arrosage sous le pare-choc avant et le pare-branches qui protège la calandre sont en plastique noir. L'intérieur de la cabine, que l'on peut découvrir par la vitre de portière ouverte côté conducteur, est suffisamment détaillé.

Côté marquages, il ne manque pas grand chose sur cette miniature qui reproduit un VIF qui a servi sur la base aérienne de Dijon-Longvic : immatriculation (436 594), insignes de portières, marquages Berliet et Drouville, numéro de classe (12). Tout concourt à faire de cette miniature un joli modèle !

Hachette-Collections - 1/43 - N° 94 - 19,9 €

ARQUUS Fortress & VAB MK III

Tourelleau T1

MASTER FIGHTER



1/48

Chez Master Fighter, les annonces se sont multipliées à l'approche du salon Eurosatory. Outre les VHM, VBMR, VLFS, dont nous reparlerons prochainement, la dernière évolution du Higuard et le char Leopard 2 A6, le catalogue s'enrichit d'une nouvelle version du VAB MK III équipé du tourelleau T1 de 12,7 mm développé par RTD (réf : MF48622V).

Autre nouveauté, le Fortress (ex Bastion) lui-aussi équipé du tourelleau T1 du VBMR (réf : MF48619). L'un et l'autre sont proposés en livrée verte, sobre mais efficace !



ARQUUS

Quarter-kit.com

BERLIET GBK 80 fourgon-pompe

Gendarmerie mobile

hachette
COLLECTIONS



Au début des années 60, la Gendarmerie mobile se dote de Berliet GAK 5 et GBK 6 fourgon-pompe avec canon à eau pour la dispersion de manifestants au comportement agressif.

En 1972, quatre GBK 6 sont remplacés par la version GBK 80, plus élaborée, dont l'une des particularités est l'ajout

d'une cabine rehaussée conçue pour accueillir le conducteur et l'opérateur. L'équipement du GAK 80 est réalisé par la société Maheu-Labrosse installée dans la région lyonnaise et spécialisée dans les véhicules incendie. C'est l'un de ces véhicules, conservé par le musée des sapeurs-pompiers de Lyon, qu'Hachette-collections a choisi de reproduire, pour le proposer avec le numéro 11 de la collection Berliet, mis en vente fin mai.

Maitrise des coûts oblige, pour rester en deçà d'un prix de vente à 20 euros, seuls le châssis et la cabine sont en métal. La caisse qui renferme deux réservoirs de 600 litres d'émulseur et de 6 000 litres

d'eau, et un compartiment permettant d'accueillir 4 gendarmes pour la protection rapprochée du véhicule, est en plastique peint. La cabine est en métal. Son intérieur aménagé est peu visible en raison de la présence des grilles de protection des vitres, indispensables puisque à l'époque où ce véhicule était en service, les parebrises et vitres n'étaient pas encore en verre incassable.

La cabine rehaussée est elle aussi en plastique. Elle bénéficie des mêmes grilles de protection. Elle est équipée deux essuie-glaces et accueille sur son toit le canon à eau d'une portée de 45 à 50 mètres. Reproduit en



hachette
COLLECTIONS

plastique, celui-ci est malheureusement fixe alors qu'il devrait tourner sur 360°.

La carrosserie, métal et plastique, est peinte en bleu Gendarmerie, peut être un peu trop clair, et les divers marquages (Berliet, immatriculation, limitation de vitesse...) sont conformes au modèle reproduit. Signalons enfin, la présence de deux gyrophares sur les avant-latéraux de la caisse qu'on ne retrouve pas sur les photos du véhicule reproduit et l'absence de grilles de protection sur les phares? Quoi qu'il en soit, cette miniature trouve sa place dans toute collection de véhicules de Gendarmerie.

Hachette-Collections - 1/43 - N° 11 - 19,9 €